

N	C	G	Secctie	Nr	Referentie	Scheepscertificaten en verplichte rapportages/documenten	Y	N	NA
x	x	x	A	1	ADNR 8.1.8. ADNR 8.1.9.	Geldig Certificaat van Goedkeuring	x	x	
x	x	x	A	2	ROSR Hoofdstuk 2	Geldig Communautair Certificaat/Certificaat van Onderzoek.	x	x	x
x	x	x	A	2,1	Bijlage 1	Zone-1-	x	x	x
x	x	x	A	2,2	Bijlage 2	Zone-2-	x	x	x
x	x	x	A	2,3	Bijlage 3	Zone-3-	x	x	x
x	x	x	A	2,4	Bijlage 4	Zone-4-	x	x	x
x	x		A	3	ADNR 8.1.2.3(a) ADNR Protocol ADNR 8.1.11 ADNR 7.2.4.12	Ladingjournaal en / of reisregistratie is compleet en bijgehouden	x	x	
x	x		A	4		A/B certificaat of Vergelijkbaar	x	x	x
x	x	x	A	5	ADNR 8.1.6.2.	Geldig keuringscertificaat Laad/Los slangen.	x	x	x
x	x	x	A	6	ADNR 8.1.2.3.(d)	Verklaring keuring elektrische inrichtingen	x	x	
x	x	x	A	7	ADNR 8.1.2.1.(d)	ADNR (deel 1 t/m 9 up-to-date)	x	x	
x	x	x	A	8	ADNR 8.1.6.1. Cert van Onderzoek	Geldige Certificaten van brandblusmiddelen	x	x	
x	x	x	A	9	ADNR 8.1.7.	Geldige meggertest	x	x	
x	x	x	A	10	RPR 1.10 (f)	Geldige meetbrief	x	x	
x	x	x	A	11	ADNR 9.3.1.41.2 ADNR 9.3.2.41.2 ADNR9.3.3.41.2 NVO ROSR 14.15	Indien vloeibaargasinstallatie (koken en/of verwarmen) aanwezig: geldig attest	x	x	x
x	x	x	A	12	ADNR 8.1.2.3.(c)	Lek-veiligheidsplan aan boord	x	x	x
x	x	x	A	13	ADNR 8.1.2.3.(f)	Certificaten van gasdetectie systemen.	x	x	x
x	x	x	A	14	ADNR 9.3.X.8.2	Geldige verklaring pompkamer	x	x	x
x	x	x	A	15	ADNR 1.10	Beveiligingsplan opgesteld en geïmplementeerd aan boord in relatie tot de te vervoeren stoffen.	x	x	
N	C	G	Secctie	Nr	Referentie	Certificaten bemanning, opleiding en training	Y	N	NA
x	x	x	B	1	ROSR 23	De kapitein bevestigt inachtneming van de regels met betrekking tot werk-, en rusttijden	x	x	
x	x	x	B	2	RPR/BPR 1.10	De kapitein bezit een geldig vaarbewijs/vaar patent.	x	x	
x	x	x	B	2,1	RPR/BPR 1.10	De kapitein bezit een geldig radar patent.	x	x	x
x	x	x	B	2,2	RPR/BPR 1.10	De kapitein bezit een geldig certificaat "bediening marifonie".	x	x	
x	x	x	B	3	ADNR 8.2	De kapitein of een lid van de bemanning bezit het ADNR certificaat voor het vervoer van gevaarlijke goederen	x	x	x
x	x	x	B	4	ADNR 5.4.3.	De schriftelijke instructies zijn aanwezig en de bemanning is bekend met de risico's verbonden aan de te vervoeren producten	x	x	x
x	x	x	B	5	ADNR 8.1.5.	De bemanning is bekend met het gebruik van veiligheidsmiddelen en het toepassen van veiligheidsvoorschriften, en is daartoe opgeleid	x	x	
x	x	x	B	6	ADNR 1.3.2.2.2.	Instructies in het gebruik van en oefeningen met brandblusmiddelen vinden regelmatig plaats en zijn aantoonbaar	x	x	
x	x	x	B	7	ADNR 1.3.2.3.	Veiligheidsstrainingen vinden regelmatig plaats en zijn aantoonbaar	x	x	
x	x	x	B	8	ADNR 1.3.2.2.	Is de bemanning voldoende getraind om een veilige operatie van het schip te waarborgen.	x	x	
x	x	x	B	9	.	De bemanning is in directe dienst van de eigenaar/rederij.	x	x	
x	x	x	B	10	ADNR 1.8.3.	Er is een veiligheidsadviseur beschikbaar.	x	x	x
x	x	x	B	11		Vindt er bij iedere bemanningwissel (kapitein) een aantoonbare gedocumenteerde wachtoverdracht plaats.	x	x	
N	C	G	Secctie	Nr	Referentie	Gezondheid en Veiligheid	Y	N	NA
x	x	x	C	1	ROSR 10.02	EHBO-uitrusting aanwezig	x	x	
x	x	x	C	2	ADNR 8.1.5.1	Voor elk bemanningslid zijn persoonlijke beschermingsmiddelen aanwezig en worden conform ADNR en lokale voorschriften toegepast	x	x	
x	x	x	C	2,1		Adembeschermingsmiddelen aanwezig en gebruiksgereed	x	x	
		x	C	2,2		Gasdichte kleding aanwezig en in goede staat	x	x	x
	x		C	2,3		Chemisch resistente kleding aanwezig en in goede staat	x	x	

			C	3		Er zijn veiligheidsvoorschriften voor			
x	x	x	C	3,1	ADNR Deel 3, 7,8,9	* werken onder gevaarlijke omstandigheden	x	x	x
x	x	x	C	3,2		* betreden van ladingtanks	x	x	
x	x	x	C	3,3		* betreden van kofferdammen	x	x	x
x	x	x	C	3,4		* betreden van walgangen	x	x	x
x	x	x	C	3,5		* betreden van pompkamers	x	x	x
x	x	x	C	3,6	ADNR Deel 7.	* laden/lossen	x	x	
x	x	x	C	3,7		Reinigen van ladingtanks	x	x	
x	x		C	3.7.1		* stel vast dat de gevaren verbonden aan het gebruik van chemicaliën en/of recirculatiewater bekend zijn	x	x	
x	x	x	C	3.7.2		* stel vast dat de gevaren verbonden met tanks die giftige stoffen hebben bevat bekend zijn	x	x	
x	x	x	C	3.7.3		* tijdens reiniging wordt de tankatmosfeer regelmatig bemeten	x	x	
x	x	x	C	3.7.4		* de luchtkwaliteit aan dek en, indien van toepassing, in de pompkamers wordt tijdens de reiniging gecontroleerd	x	x	
x	x	x	C	4	ADNR Deel 8,9 ROSR 9.12/4c 10.2/11	Na visuele controle aan dek en in de machinekamer geen tekortkoming m.b.t. veiligheid vastgesteld	x	x	
x	x	x	C	5	ADNR 9.3.x.60,	Oogdouches en nooddouches aanwezig en in goede staat	x	x	
			C	6	ADNR 8.1.5. ADNR tabel C	De volgende veiligheidsmiddelen zijn aanwezig en verkeren in goede staat:			
x	x	x	C	6,1		* giftigheidsmeter	x	x	x
x	x	x	C	6,2		* gasdetectiemeter	x	x	x
x	x		C	6,3		* H2S meter	x	x	x
x	x	x	C	6,4		* zuurstofmeter	x	x	x
x	x	x	C	7	ADNR 8.3.2	Zaklampen zijn erkend veilig uitgevoerd	x	x	x
x	x	x	C	7,1	ISGOTT	Draagbare zendapparatuur is intrinsiekveilig uitgevoerd	x	x	x
x	x	x	C	7,2		Externe Airconditioning Units zijn explosie veilig uitgevoerd	x	x	x
	x		C	8		Specifieke medische uitrusting is aanwezig	x	x	x
	x	x	C	9		De bemanning is bekend met de nodige medische behandeling bij ongevallen met gevaarlijke stoffen	x	x	
			C	10		Er zijn procedures op schrift voor:			
x	x	x	C	10,1		* lading overslag	x	x	
x	x	x	C	10,2		* gasvrij maken	x	x	
x	x		C	10,3		* nalenzen van ladingtanks (efficiënt stripping)	x	x	
x	x	x	C	10,4		* reinigen van tanks	x	x	x
x	x	x	C	10,5		* productwisseling	x	x	
x	x	x	C	10,6		* ballasten/ontballasten	x	x	
x	x	x	C	10,7		* boord/boord overslag	x	x	
x	x	x	C	10,8		* het dragen van reddingsvesten tijdens: meren/ontmeren, werkzaamheden buiten een door een railing beschermd gebied en bij overige risicovolle werkzaamheden aan dek.	x	x	
x	x		C	10,9		* het omgaan met lading welke H2S bevat en de daarbij te gebruiken persoonlijke veiligheidsmiddelen.	x	x	x
N	C	G	Secctie	Nr	Referentie	Drugs en alcohol beleid	Y	N	NA
x	x	x	D	1		De rederij/bevrachter beschikt over een drugs en alcohol beleid	x	x	
x	x	x	D	2		In het beleid worden alcohol en drugstesten genoemd	x	x	
x	x	x	D	3		Het drugs en alcohol beleid is op een voor ieder toegankelijke positie opgehangen of beschikbaar	x	x	
x	x	x	D	4		Het beleid is aanwezig aan boord en de bemanning is ermee bekend	x	x	
			D	5		Onaangekondigd worden uitgevoerd:			
x	x	x	D	5,1		* alcoholtesten	x	x	
x	x	x	D	5,2		* drugstesten	x	x	
x	x	x	D	6		De bemanning wordt periodiek medisch onderzocht	x	x	
N	C	G	Secctie	Nr	Referentie	Brandblus- en reddingsmiddelen	Y	N	NA

x	x	x	E	1	ADNR 8.1.4 ADNR 9.3.X.40.	De voorgeschreven brandblusmiddelen zijn compleet en gereed voor gebruik	x	x	
			E	2		De volgende onderdelen zijn operationeel en getest (overzichten aan boord)			
x	x	x	E	2,1		* Algemeen alarm	x	x	
x	x	x	E	2,2		* brand/rookmeldsysteem	x	x	
x	x	x	E	2,3		* noodverlichting	x	x	
x	x	x	E	3		Het brandalarmplan is duidelijk zichtbaar opgehangen	x	x	
x	x	x	E	4		Reddingsvesten en reddingsboeien verkeren in goede staat	x	x	
x	x	x	E	4,1	ROSR 10.04 ADNR 7.2.3.29 ADNR 9.3.x.0.5	Roeiboot en/of Reddingsvlot verkeren in goede staat en zijn voor gebruik gereed	x	x	
x	x		E	5	ADNR 7.2.3.1.6	Veiligheidslijnen en bergingsapparaat zijn aanwezig	x	x	x
x	x	x	E	6	ADNR 9.3.X.52	Een overdruksysteem voor de woonverblijven is aanwezig	x	x	
x	x	x	E	7	ADNR 9.3.X.52	Het gasdetectie systeem (overdruksysteem voor de woonverblijven) is aanwezig en verkeert in goede staat	x	x	
N	C	G	Sectie	Nr	Referentie	Bescherming van het milieu	Y	N	NA
			F	1	RPR 15.05(2)	De voorgeschreven bewijzen van slop afgifte zijn volledig en worden aan boord van het schip bewaard			
x	x		F	1,1		* slops	x	x	x
x	x	x	F	1,2	RPR 15.05(1)	* bilgewater (machinekamer)	x	x	
x	x	x	F	2		Het scheepsolieboek wordt nauwkeurig bijgehouden	x	x	x
x	x	x	F	3		De bemanning heeft voorschriften m.b.t. het voorkomen van verontreiniging en is hiermee vertrouwd	x	x	
x	x		F	4		Het schip heeft een spill-rand en kan, indien nodig, worden afgeplugd.	x	x	
x	x		F	5		Olie absorberend materiaal is aan boord aanwezig	x	x	
x	x	x	F	6		Door toedoen van het schip is sinds de laatste EBIS Inspectie <u>geen</u> produkt/bunker-spill of milieuverontreiniging ontstaan.	x	x	
x	x		F	7		Doelmatige lekbakken zijn aanwezig en voor onmiddellijk gebruik gereed	x	x	
x	x		F	8		Drains en vents zijn volgens voorschrift afgeblind	x	x	
x	x	x	F	9		Schriftelijke procedures over hoe te handelen in geval van een spill zijn aanwezig	x	x	
x	x	x	F	10	ROSR 8.05.10a	Bunkers zijn uitgerust met een "Bunker Overvul Beveiliging"	x	x	x
N	C	G	Sectie	Nr	Referentie	Ladingoverslag	Y	N	NA
x	x	x	G	1	ADNR 7.2.4.10	De ADNR controlelijst wordt voor laden en lossen volledig ingevuld	x	x	x
x	x	x	G	2		Er is geen zichtbare schade aan pakkingen, pompen, tankdeksels, filters en ventielen	x	x	
x	x	x	G	3		Noodstopstelsel beschikbaar en klaar voor gebruik	x	x	x
x	x	x	G	3,1	ADNR 9.3.X.25.1	Noodstop pompen beschikbaar en klaar voor gebruik	x	x	
	x	x	G	4		Het noodstopstelsel van het schip kan worden aangesloten op het systeem van de wal	x	x	x
x	x		G	4,1		De noodstop voor de pompen van het schip kan worden aangesloten op het systeem van de wal	x	x	x
x	x	x	G	5	ADNR 9.3.X.21	Is het schip uitgerust met overvulbeveiliging en is deze goed werkend	x	x	
x	x	x	G	6	ADNR 7.2.4.11 ADNR Protocol	Stuwplan is aanwezig	x	x	
			G	6,1		Het stuwplan bevat informatie over:			
x	x		G	6.1.1		* viscositeit	x	x	
	x		G	6.1.2		* smeltpunt	x	x	
x	x	x	G	6.1.3		* dichtheid	x	x	
		x	G	6.1.4		* dampdichtheid	x	x	
x	x	x	G	6.1.5		* vullingsgraden	x	x	
x	x	x	G	6.1.6		* inhibitor/stabilisator eisen	x	x	
x	x	x	G	7	ADNR 7.2.4.21. ADNR 8.2.1.	De bemanning heeft kennis van de relatie tussen vullingsgraad van de tanks en temperatuur van de lading	x	x	
x	x		G	8,1	ADNR 9.3.X.22.4	Over,-onderdruk kleppen getest en operationeel	x	x	x
x	x	x	G	8,2	ADNR 9.3.X.21.7	Over,-onderdrukalarmering is aanwezig en in bedrijf	x	x	x
x	x	x	G	8,3		Onderhoudsrapporten hiervan worden bijgehouden en kunnen worden ingezien	x	x	x
x	x	x	G	9		Alle boutgaten van (blind)flenzen zijn voorzien van vast aangedraaide bouten en moeren.	x	x	

x	x	x	G	10	ADNR 9.3.X.21	Manometers zijn aangebracht en functioneren	x	x	x
x	x	x	G	11,1	ADNR 7.2.3.25.	Er zijn geen verbindingen tussen bunker- en ladingsystemen	x	x	
x	x	x	G	11,2	ADNR 7.2.3.25.	Er zijn geen verbindingen tussen ballast- en ladingsystemen	x	x	
x	x		G	12		Rapporten over de inspectie van tankcoatings en/of RVS tanks zijn aanwezig	x	x	x
x	x		G	13	ADNR 7.2.4.15. ADNR 9.3.2.25. ADNR 9.3.3.25.	Het schip heeft een "efficiënt stripping" systeem	x	x	
x	x		G	14		Procedure "behandeling van kristalliserende stoffen" is aanwezig.	x	x	x
x	x		G	15	ISGOTT	Procedure m.b.t. de gevaren van uitstomen zijn aanwezig	x	x	
x	x	x	G	16	ADNR 7.2.3.20.	Procedures bij het vullen met ballastwater van walgangen en de dubbele bodems bij beladen tanks zijn aanwezig en worden opgevolgd.	x	x	x
x	x		G	17		De gasverzamelleidingen kunnen gescheiden bedreven worden.	x	x	x
x	x		G	18		Afsluitvoorzieningen tussen productleidingen zijn dubbel uitgevoerd	x	x	x
		x	G	19		Manometers zijn buiten de manifoldafsluiters aangebracht	x	x	
		x	G	20		Ontlast-systemen voor produkt-leidingen zijn operationeel	x	x	
x	x	x	G	21		Noodstoppen van de ladingpompen kunnen ook vanuit de stuurhut bediend worden	x	x	
x	x	x	G	22		Noodstoppen van de ladingpompen worden voor elke lossing getest	x	x	
x	x	x	G	23		Bij elke overslag wordt er op toegezien dat er nieuwe en voor het produkt geschikte pakkingen gebruikt worden.	x	x	
		x	G	24		Het tank niveau is op de monsteraansluiting aangegeven	x	x	
		x	G	25		De afdichtingen tussen de tankdome en het dek verkeren in goede toestand	x	x	
x	x	x	G	26	ADNR 8.3.5	Vonkarm gereedschap voor gebruik in de ladingzone beschikbaar.	x	x	x
x	x	x	G	27		Procedure "technische black-out" tijdens lading behandeling aanwezig.	x	x	
N	C	G	Sectie	Nr	Referentie	Stuurhuis en navigatie	Y	N	NA
x	x	x	H	1		Marifoon(s) (VHF) is/zijn operationeel	x	x	x
x	x	x	H	2		Radar installatie(s) en bochtaanwijzer zijn operationeel en installatiecertificaat is geldig	x	x	x
x	x	x	H	2,1		Kompas aanwezig en operationeel	x	x	x
x	x	x	H	2,2		(D.) G.P.S. aanwezig en operationeel	x	x	x
x	x	x	H	2,3		Electronische kaart (ECDIS) aanwezig en bijgewerkt.	x	x	x
x	x	x	H	2,4		Echolood aanwezig en operationeel	x	x	x
x	x	x	H	2,5		Automatische (Rivier) piloot aanwezig en operationeel	x	x	x
x	x	x	H	2,6		Bediening instructies van nautische apparatuur is aanwezig	x	x	x
x	x	x	H	2,7		Bedieningsinstructies noodstuur inrichting zijn aanwezig en duidelijk aangegeven	x	x	x
x	x	x	H	2,8		Bedieningsinstructie kopschroef installatie(s) aanwezig	x	x	x
x	x	x	H	2.8.1		Stuwrichting kopschroef duidelijk aangegeven op /bij bedieningsconsole	x	x	x
x	x	x	H	2,9		Roerstand aanwijzer aanwezig en operationeel.	x	x	x
x	x	x	H	2.10		Actuele vaarkaarten en boekwerken zijn aan boord.	x	x	x
x	x	x	H	2,11		Procedures varen op zone 1 en 2 vaarwegen zijn aanwezig	x	x	x
x	x	x	H	3		Navigatielichten en signaallichten zijn operationeel en getest	x	x	x
x	x	x	H	3,1		Apparatuur t.b.v. het geven van geluidssignalen is operationeel en getest	x	x	x
x	x	x	H	3,2		Optische tekens/dagmerken zijn operationeel	x	x	x
x	x	x	H	4		"Intra-ship" communicatie apparatuur operationeel en getest.	x	x	x
x	x	x	H	5		De verschillende "kruiphogten" zijn bekend en duidelijk aangegeven in het stuurhuis	x	x	x
x	x	x	H	6		Procedure "technische black-out" tijdens de vaart aanwezig.	x	x	
x	x	x	H	7	ROSR 7	Is het schip uitgerust en gecertificeerd voor "eenmansbediening"	x	x	
N	C	G	Sectie	Nr	Referentie	Afmeren / koppelen	Y	N	NA
x	x	x	J	1	ADNR 7.2.4.76 ADNR 7.2.5.3	Trossen en staaldraden zijn in bevredigende staat en het schip is goed afgemeerd	x	x	
x	x	x	J	2		Reservemateriaal om af te meren is aanwezig	x	x	
x	x	x	J	3		Is het schip uitgerust met winches/lieren t.b.v. afmeren en verkeren deze in goede staat.	x	x	x
x	x	x	J	4		Ankerspillen op voor en achterschip verkeren in goede staat en is voor gebruik gereed.	x	x	

x	x	x	J	5		Koppellieren verkeren in goede staat	x	x	x
x	x	x	J	6		Is er een koppelplan beschikbaar?	x	x	x
x	x	x	J	7	ROSR 11.12	De (hij)s kranen zijn gekeurd en in goede staat.	x	x	x
N	C	G	Sectie	Nr	Referentie	Machinekamer	Y	N	NA
			K	1		Er is rapportage waaruit blijkt dat de volgende testen en controles regelmatig worden uitgevoerd aan:			
x	x	x	K	1,1		* hoofdtoevoer brandstof snelafsluiter	x	x	x
x	x		K	1,2		* verwarmingsketel noodstop	x	x	x
x	x	x	K	1,3		* 24 V accu	x	x	x
x	x	x	K	1,4		* bluswater/dekwaspomp	x	x	x
x	x	x	K	1,5		* beveiligingsinrichtingen en alarmen	x	x	x
x	x	x	K	1,6		* bilge-alarm	x	x	x
x	x	x	K	1,7		* pompkamer gasdetectie systemen	x	x	x
x	x	x	K	1,8		* geforceerde beluchting in pompkamer	x	x	x
x	x	x	K	1,9		* noodstuurinrichting	x	x	
x	x	x	K	1.10		* machinekamer alarm	x	x	x
x	x	x	K	1,11		* machinekamer instrumentatie	x	x	x
x	x	x	K	1,12		* Vaste blusgas installatie	x	x	x
x	x	x	K	2		Gevaars- en waarschuwingsaanduidingen en nood uitgangen zijn duidelijk aangegeven	x	x	x
x	x	x	K	3		De toegangen tot de machinekamer zijn vrij toegankelijk	x	x	x
N	C	G	Sectie	Nr	Referentie	Operationele veiligheid	Y	N	NA
x	x	x	L	1		Kwaliteitshandboek is aan boord en de bemanning is er mee bekend	x	x	
x	x	x	L	2		Veiligheidsinstructies en operator / scheepsnoodplan zijn direct beschikbaar.	x	x	
			L	3		Aan boord zijn schriftelijke procedures voor:			
x	x	x	L	3,1		* het adrijven van de steiger tijdens laden of lossen	x	x	
x	x	x	L	3,2		* slang- of leidingbreuk	x	x	
x	x	x	L	3,3		* overlopers	x	x	
x	x	x	L	3,4		* ladinglekkage naar naastgelegen compartimenten	x	x	
x	x	x	L	3,5		* aanvaring / aan de grond lopen / milieu- vervuiling	x	x	
x	x	x	L	3,6		* de gevaren en het omgaan met stikstof	x	x	
x	x	x	L	3,7		* stikstofpurging en zuurstofverdriving (inclusief registratie).	x	x	x
x	x	x	L	3,8		* het omgaan met gestabiliseerde stoffen	x	x	x
x	x	x	L	3,9		* het omgaan met zelfreactieve stoffen	x	x	x
x	x	x	L	3.10		* het omgaan met stoffen welke statisch opgeladen kunnen worden	x	x	x
x	x	x	L	4	ADNR 8.3.4.	"Niet roken"-voorschriften duidelijk aanwezig	x	x	
x	x	x	L	5	ADNR 9.3.X.17.6	De pompkamer -indien aanwezig- voldoet aan de ADNR voorschriften	x	x	x
x	x	x	L	6		Aardkabel aansluit punten vrij van verf en roest	x	x	x
		x	L	7		De aansluitingen voor de monsternameapparatuur zijn in orde	x	x	
		x	L	8		De monsternameinrichting is gesloten uitgevoerd	x	x	
		x	L	9		Monsternameinrichtingen zijn gesloten en afgeblind	x	x	
		x	L	10		Certificaten van de veiligheidsventielen zijn aanwezig	x	x	
		x	L	11		De maximale bedrijfsdruk is aangegeven op het manifold of de tankdome	x	x	
		x	L	12		De minimale en maximale bedrijfstemperaturen zijn aangegeven op het manifold of de tankdome	x	x	
		x	L	13		Onder het manifold zijn op het dek rubber matten neergelegd.	x	x	
		x	L	14		Ruimtes waarin de ladingtanks zijn ingebouwd worden regelmatig gecontroleerd op de afwezigheid van explosief en/of giftig gas	x	x	
x	x	x	L	15		Walgangen, dubbele bodems, opstelruimten, besloten ruimten en kofferdammen worden regelmatig gecontroleerd op aanwezigheid van gassen en vloeistoffen.	x	x	x
N	C	G	Sectie	Nr	Referentie	Orde en netheid / staat van onderhoud	Y	N	NA
x	x	x	M	1		Algemene indruk stelt tot tevredenheid	x	x	
N	C	G	Sectie	Nr	Referentie	Ladingmeting en ladingbeheer	Y	N	NA
x	x	x	N	1		Gecertificeerde tank calibratietabellen zijn beschikbaar	x	x	x

x	x	x	N	2	Tankniveaumeters zijn operationeel en worden regelmatig gecontroleerd	x	x	
x			N	3	Meetlint en/of dipstok aanwezig	x	x	x
x	x		N	4	Een geijkte referentiethermometer met geldig certificaat is aanwezig	x	x	
x	x	x	N	5	Tankthermometers worden regelmatig gecontroleerd en de gegevens vastgelegd	x	x	
		x	N	6	Compressoren t.b.v. ladingbehandeling verkeren in goede staat	x	x	x
x	x	x	N	7	Pompen t.b.v. ladingbehandeling verkeren in goede staat	x	x	x
		x	N	8	Dichtlooptijden van veiligheidsafsluiters zijn instelbaar (geldt niet voor "Whesoe klep")	x	x	x
		x	N	9	De dichtlooptijden zijn ingesteld tussen 20 en 30 seconden	x	x	x
x	x	x	N	10	Leidingen zijn duidelijk gekenmerkt	x	x	
x	x		N	11	Eisen m.b.t. verwarmen/koelen van lading zijn bekend	x	x	x
x	x		N	12	Gegevens m.b.t. de temperatuur van verwarmde/gekoelde lading worden regelmatig gedurende de reis gecontroleerd en geregistreerd	x	x	x