



SOS-Formulier

Melding van een scheepsongeval; versie 3.1

Handleiding en Toelichting

Aanvullend deel voor Proces-Verbaal niet opsturen
naar de Adviesdienst Verkeer en Vervoer

1 Gebruiksaanwijzing

Met dit formulier doet u melding van een scheepsongeval. Op het formulier is ruimte voor twee betrokken vaartuigen. Zijn er meer vaartuigen bij het ongeval betrokken, dan dient u vaartuigspecifieke items (de punten 1, 4 en deels 5 en 6) op een nieuw formulier in te vullen.

Nadat u het meldingsformulier hebt ingevuld stuurt u het, exclusief proces-verbaal, naar:

*AVV Maastricht
o.v.v. Scheepsongevallen
Postbus 1408
6201 BK Maastricht*

Voor vragen kunt u terecht bij het AVV Loket,
tel. (010) 282 59 59.

De digitale versie van het formulier kunt u zenden naar:
scheepsongevallen@rws.nl

Ook voor schriftelijke vragen kunt u op dit adres terecht.

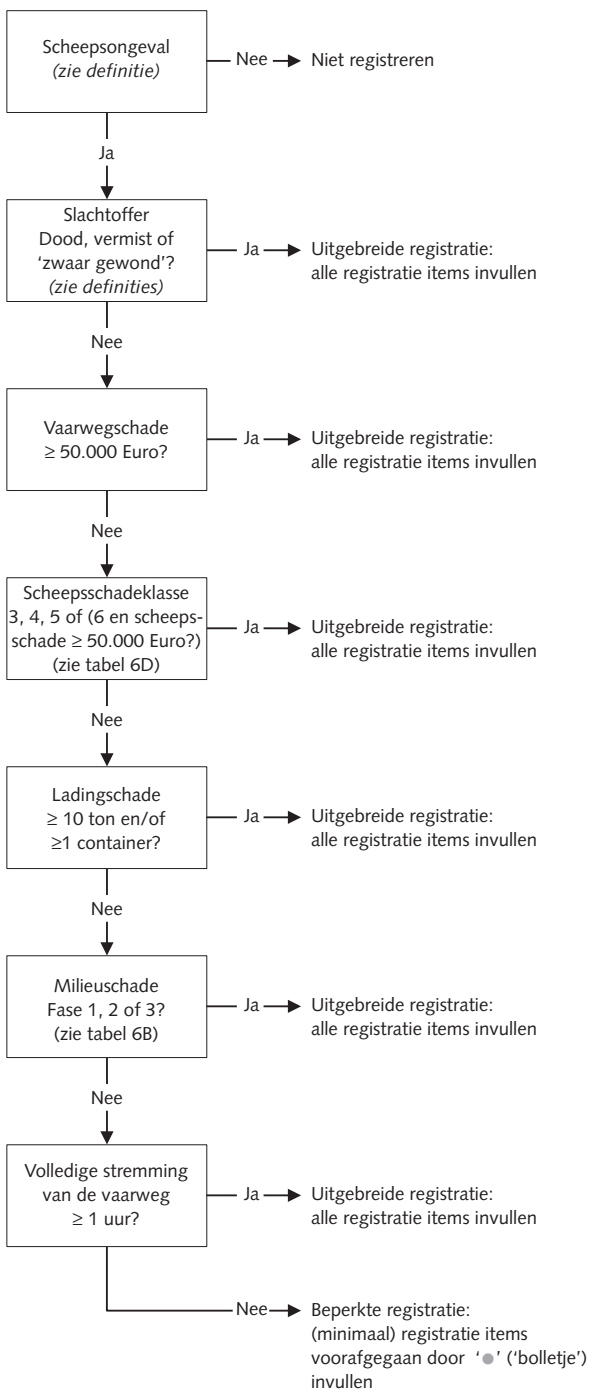
Uitgangspunten bij registratie

- 1 De registratie betreft alleen *Scheepsongevallen*. De *Niet scheepsongevallen* en de *Overige Voorvallen* hoeven niet te worden geregistreerd (zie beslisboom 3A);
- 2 In het registratieproces is het begrip *Afloopafhankelijke Registratie* doorgevoerd. Dit betekent een 'beperkte registratie' in het geval van beperkte schade, en een 'uitgebreide registratie' bij veel schade. Bij een 'beperkte registratie' hoeven alleen de items welke vooraf worden gegaan door een '●' ('bolletje') te worden ingevuld;
- 3 De registratie items die blauw van kleur zijn betreffen informatie die door AVV kan worden toegevoegd en hoeven daarmee NIET VERPLICHT te worden ingevuld. De door de AVV verwerkte en toegevoegde informatie wordt teruggekoppeld naar uw instantie;
- 4 Indien een andere waarde dan de voorgeschreven veldwaarde dient te worden ingevuld, kies dan voor 'Anders, te weten ...' en specificeer dit vervolgens op het invulformulier;
- 5 Bij sommige items staat in de linkermarge een verwijzing naar een keuzelijst of beslisboom weergegeven. Kies in dat geval het antwoord dat op uw situatie van toepassing is. Neem de bijbehorende waarde en/of code over. Indien van toepassing mogen meerdere waarden worden ingevuld;
- 6 U kunt een beschrijving en/of situatieschets maken. Noteer op de schets uw referentienummer.

Vul nu de gevraagde gegevens in...

Succes ermee!

2 Afloopafhankelijke Registratie



Indien er sprake is van een scheepsongeval dient het SOS-formulier te worden ingevuld en aan de Adviesdienst Verkeer en Vervoer te worden gezonden; overige voorvallen facultatief (niet verplicht)

Definities

1 Scheepsongeval

Een voorval te water waarbij onbedoeld schade ontstaat en waarbij minimaal één vaartuig betrokken is. Hierbij dient voor de volledigheid in aanmerking genomen te worden:

- Schade kent geen ondergrens
- Slachtoffers vallen ook onder schade
- Tijdverlies is ook schade en kent geen ondergrens
- Vandalisme is geen schade, schade is altijd onbedoeld

Onder schade als gevolg van een scheepsongeval wordt verstaan:

- Slachtoffer(s)
- Scheepsschade aan een of meer betrokken vaartuigen
- Schade aan infrastructuur
- Schade aan objecten
- Milieuschade
- Volledige stremming van een vaarweg
- Restschade, zijnde:
 - Tijdverlies
 - Schade aan inboedel/huisraad
 - Overige schade

2 Slachtoffer(s)

a Dood

Er is sprake van een dodelijk slachtoffer(s) indien de bij een ongeval betrokken slachtoffer(s), als gevolg van het ongeval, op het moment van registratie is (zijn) overleden.

b Vermist

Er is sprake van een ongeval met vermisten indien de bij een ongeval betrokken slachtoffer(s), als gevolg van het ongeval zijn verdwenen.

c Gewond

i Zwaar gewonde (ziekenhuisgewonde)

Slachtoffer dat als gevolg van het nautisch ongeval op het moment van registratie in het ziekenhuis opgenomen diende te worden.

ii Licht gewonde

Slachtoffer dat als gevolg van het nautisch ongeval op het moment van registratie niet in het ziekenhuis diende te worden opgenomen, maar zich wel onder behandeling van een EH-afdeling en of medicus diende te stellen.

iii Overige gewonde

Slachtoffer dat als gevolg van het nautisch ongeval gewond is geraakt maar op het moment van registratie niet in het ziekenhuis behoefde te worden opgenomen en zich niet onder behandeling van een EH-afdeling of een medicus diende te stellen.

3 Vaarwegschade

De kosten (in Euro's) die gemoeid zijn met het herstel van de schade die is toegebracht aan de infrastructuur/object als gevolg van een nautisch ongeval ('herstelkosten').

4 Scheepsschade

De schade aan het schip die is toegebracht als gevolg van een nautisch ongeval.

5 Ladingschade

De schade (in tonnen (=1000kg) of in aantal(len) container(s)) die is toegebracht als gevolg van een nautisch ongeval.

6 Milieuschade

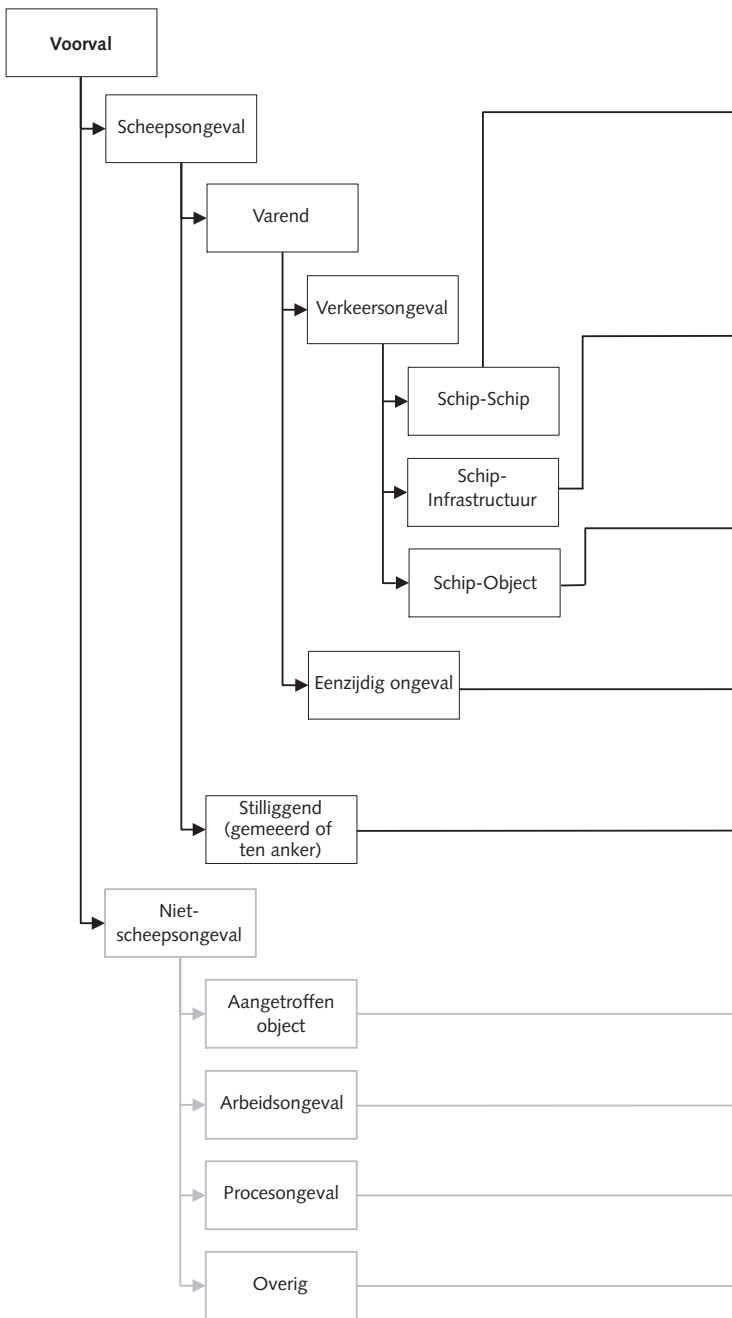
De schade aangebracht aan het milieu als gevolg van een nautisch ongeval.

7 Stremming

Het, voor een bepaalde tijdsduur, tot volledige stilstand komen of stagneren van het doorgaand verkeer of belemmering van de 'vrije' doorgang van het verkeer.

3 Ongeval

3A Aard ongeval (3013)



3B Nautisch beheerder (3029)

Rijkswaterstaat IJsselmeergebied *NBR01*
 Rijkswaterstaat Limburg *NBR02*
 Rijkswaterstaat Noord-Brabant *NBR03*
 Rijkswaterstaat Noord-Holland *NBR04*
 Rijkswaterstaat Noord-Nederland *NBR05*
 Rijkswaterstaat Oost-Nederland *NBR06*
 Rijkswaterstaat Utrecht *NBR07*
 Rijkswaterstaat Zeeland *NBR08*
 Rijkswaterstaat Zuid-Holland *NBR09*
 Rijkswaterstaat Noordzee *NBR10*
 Rijkswaterstaat RIZA *NBR11*

Gemeentelijk Havenbedrijf Delft *NBR21*
 Gemeentelijk Havenbedrijf Dordrecht *NBR22*
 Gemeentelijk Havenbedrijf, te weten: ... *NBR23*

Havenbedrijf Amsterdam *NBR31*
 Havenbedrijf Rotterdam nv *NBR32*
 Havenbedrijf Scheveningen *NBR33*
 Havenbedrijf Zeehavenbedrijf IJmuiden *NBR34*
 Havenbedrijf, te weten: ... *NBR35*

Havenschap Moerdijk *NBR41*
 Havenschap Groningen Seaports *NBR42*
 Havenschap Zeeland Seaports *NBR43*
 Havenschap, te weten: ... *NBR44*

Ministerie Defensie *NBR51*
 Ministerie Financiën *NBR52*
 Ministerie Landbouw en Visserij *NBR53*

Provincie Drenthe *NBR61*
 Provincie Flevoland *NBR62*
 Provincie Friesland *NBR63*
 Provincie Gelderland *NBR64*
 Provincie Groningen *NBR65*
 Provincie Limburg *NBR66*
 Provincie Noord-Brabant *NBR67*
 Provincie Noord-Holland *NBR68*
 Provincie Overijssel *NBR69*
 Provincie Utrecht *NBR70*
 Provincie Zeeland *NBR71*
 Provincie Zuid-Holland *NBR72*

Kop/Flank SS01
Kop/Hek SS02
Hinderlijke waterbeweging veroorzaakt door ander schip SS03
Kop/Kop SS04
Flank/Kop SS05
Flank/Flank SS06
Flank/Hek SS07
Hek/Flank SS08
Hek/Hek SS09
Hek/Kop SS10
Niet-aanvaring/interactie SS11
Anders, te weten: ... SS98
Onbekend SS99

Krib SOI01
Damwand SOI02
Kade SOI03
Loswal SOI04
Steigers/Palen SOI05
Brug SOI06
Sluis SOI07
Kribbaken SOI08
Drijvende steiger SOI09
Grond (i.g.v. stranding) SOI10
Oever SOI11
Anders, te weten: ... SOI98
Onbekend SOI99

Meerpaal SOO01
Wrak SOO02
Obstakel onder water SOO03
Lichtopstand SOO04
Boei SOO05
Stuk hout SOO06
Drijvende inrichting SOO07
Ankerschuit SOO08
Anders, te weten: ... SOO98
Onbekend SOO99

Brand EO01
Explosie EO02
Breken EO03
Kapseizen/omslaan EO04
Lekraken/vervullen/water maken EO05
Zinken EO06
Anders, te weten: ... EO98
Onbekend EO99

Brand ST01
Explosie ST02
Breken ST03
Kapseizen/omslaan ST04
Lekraken/vervullen/water maken ST05
Zinken ST06
Anders, te weten: ... ST98
Onbekend ST99

Persoon NAO01
Vast voorwerp NAO02
Vlek NAO03
Stuurloos vaartuig NAO04
Anders, te weten: ... NAO98
Onbekend NAO99

Arbeidsongeval NA01

Lozing / Oil spill NP01
Lading verloren NP02

Near Miss NO01
Potentieel gevaarlijke situatie NO02

3D Vaarwegsituatie secundair (3033)

Brug VS01
Stuw VS02
Ankerplaats VS03
Oever VS04
Losplaats VS05
Meerplaats VS06
Oversteek veerpont VS07
Sluis VS08
Niet van toepassing VS97
Anders, te weten: ... VS98
Onbekend VS99

Indien er sprake is van een scheepsongeval dient het SOS-formulier te worden ingevuld en aan de Adviesdienst Verkeer en Vervoer te worden gezonden; overige voorvallen facultatief (niet verplicht).

Hoogheemraadschap, te weten: ... NBR80
Heemraadschap, te weten: ... NBR81
Recreatieschap, te weten: ... NBR82
Waterschap, te weten: ... NBR83
Gemeente, te weten: ... NBR84
Particulier, te weten: ... NBR85
Anders, te weten: ... NBR98
Onbekend NBR99

3C Vaarwegsituatie primair (3032)

Open zee VP01
Meer VP02
Vaarweg, kruising/splitsing VP03
Vaarweg, recht vaarweggedeelte VP04
Vaarweg, bocht VP05
Vaarweg, haveningang VP06
Haven VP07
Niet van toepassing VP97
Anders, te weten: ... VP98
Onbekend VP99

4 Betrokken schip/schepen

4A Scheepstypen indeling (UNECE/AVV) (4016)

Scheepstype onbekend 00
Onbekende Binnenvaart 0A
Onbekende Zeevaart 0B
Onbekende Recreatievaart 0C

Binnenvaart

Motorvrachtschip 01
Motortankschip 02
Containerschip 03
Gastankschip 04
Slepend motorvrachtschip 05
Slepend motortankschip 06
Motorvrachtschip met vrachtvaartuig(en) langzij 07
Motorvrachtschip of motortankschip met tankvaartuig(en) langzij 08
Motorvrachtschip vrachtvaartuig(en) duwend 09
Motorvrachtschip of motortankschip met tankvaartuig(en) duwend 10
Sleepvrachtschip 11
Sleeptankschip 12
Gesleepte gekoppelde sleepvrachtschepen 13
Gesleepte gekoppelde sleepvrachtschepen w.o. tankschip 14
Vrachtduwbak 15
Tankduwbak 16
Vrachtduwbak geladen met containers 17
Gastankduwbak 18
Gekoppelde containercombinatie 19
Ro-Ro vaartuig(en) 20
Duwboot met 1 vrachtduwbak 21
Duwboot met 2 vrachtduwbakken 22
Duwboot met 3 vrachtduwbakken 23
Duwboot met 4 vrachtduwbakken 24
Duwboot met 5 vrachtduwbakken 25
Duwboot met 6 vrachtduwbakken 26
Duwboot met 7 vrachtduwbakken 27
Duwboot met 8 vrachtduwbakken 28
Duwboot met > 8 vrachtduwbakken 29
Duwboot met gastankduwbak(ken) 30
Duwboot met 1 tankduwbak 31
Duwboot met 2 duwbakken, waaronder minimaal 1 tankduwbak 32
Duwboot met 3 duwbakken, waaronder minimaal 1 tankduwbak 33
Duwboot met 4 duwbakken, waaronder minimaal 1 tankduwbak 34
Duwboot met 5 duwbakken, waaronder minimaal 1 tankduwbak 35
Duwboot met 6 duwbakken, waaronder minimaal 1 tankduwbak 36
Duwboot met 7 duwbakken, waaronder minimaal 1 tankduwbak 37
Duwboot met 8 duwbakken, waaronder minimaal 1 tankduwbak 38
Duwboot met > 8 duwbakken, waaronder minimaal 1 tankduwbak 39
Sleepboot: losvarend 40
Sleepboot: sleepschepen 41
Sleepboot: assisterend 42
Duwboot: losvarend 43
Passagiersschip binnenvaart 44
Dienstvaartuig 45
Werkvaartuig 46
Gesleept object 47
Vissersvaartuig binnenvaart 48
Overige binnenvaart / bijzonder transport 49

Zeevaart

Zeevrachtschip 50
Zeecontainerschip 51
Zeebulkcarrier 52
Zeetanker (geen gas) 53
Zeegastanker 54
Zeesleepboot, bevoorradingschip: losvarend 60
Zeesleepboot, bevoorradingschip: slepend 61
Vissersvaartuig (geen binnenvisser, mosselvisser) 62
Veerboot, Ro-ro schip (niet uitsluitend vrachtvervoerend) 63
Passagiersschip 64
Zeegaand dienstvaartuig, patrouillevaartuig, loodsdiens, peil- en meetvaartuig, andere tenders, etc. 65
Zeegaand werkvaartuig: bok, zuiger, kabellegger, bergingsvaartuig, betonningsvaartuig etc. 66
Gesleept object: boor- kraaneiland, dood schip, etc. 67
Defensie-/Marinevaartuig 68
Overige zeegaande vaartuigen en drijvende objecten: weerschip, opleidingsvaartuig, etc. 69

Recreatievaart

Motorjacht (ook snelvarend) 80
Speedboot 81
Zeiljacht varend op (hulp)motor 82
Zeilend jacht 83
Vaartuig voor sportvissers 84
Grote Recreatievaart >20 meter 85
Overige recreatievaartuigen 89

4E Type lading (4040)

Type lading

Geen lading TL01
Ledig, niet ontgast TL02
In ballast TL03
Passagiers TL04
Stukgoed TL05
Bulk TL06
Containers TL07
Gevaarlijke lading TL08
Niet van toepassing TL97
Anders, te weten: ... TL98
Onbekend TL99
Onbekend (wel lading aan boord) TL991

TL08
Gevaarlijke lading?

Ja

Nee

Overig?
(TL01 t/m TL07)

Ja

4B Type loodsplichtregime (4021)

Vrijstelling *TLP01*
Verklaringshouder *TLP02*
(Ad hoc) Ontheffingshouder *TLP03*
(Ad hoc) Loodsplichtig *TLP04*
Niet van toepassing *TLP97*
Anders, te weten: ... *TLP98*
Onbekend *TLP99*

4C Type verkeersbegeleiding (4023)

Geen verkeersbegeleiding *TV01*
Geen VTS *TV02*
VTS met radardekking *TV03*
VTS zonder radardekking *TV04*
Niet van toepassing *TV97*
Anders, te weten: ... *TV98*
Onbekend *TV99*

4D Type assistentie (4024)

Geen assistentie *TA01*
Aantal sleepboten voor ... *TA02*
Aantal sleepboten achter ... *TA03*
Niet van toepassing *TA97*
Anders, te weten: ... *TA98*
Onbekend *TA99*

4F NSTR-code (4041/4042)

Landbouwproducten en levende dieren *0*
Voedingsproducten en veevoeder *1*
Vaste minerale brandstoffen *2*
Aardolie en aardolieproducten *3*
Ertsen en metaalresiduen *4*
Metalen en metalen halffabrikaten *5*
Ruwe mineralen en bouwmaterialen *6*
Meststoffen *7*
Chemische producten *8*
Overige goederen en fabrikaten *9*
Niet van toepassing *97*
Anders, te weten: ... *98*
Onbekend *99*

Registreren

Type gevaarlijkste deellading *4040*
Soort lading - VN-code (gevaarlijkste deellading) *4041/42*
Hoeveelheid gevaarlijkste deellading *4043*
Eenheid hoeveelheid gevaarlijkste deellading *4044*

Registreren

Type grootste deellading *4040*
Soort lading - NSTR-code (grootste deellading) zie keuze-
lijst 4F *4041/42*
Hoeveelheid grootste deellading *4043*
Eenheid hoeveelheid grootste deellading *4044*

5 Omstandigheden

5A Vaartechnische omstandigheid (5010)

Tijdens varen (geen bijzondere omstandigheid) VO01
Tijdens embarkeren/debarkeren loods of loodswisseling VO02
Tijdens ankermanoeuvre VO03
Tijdens meren/ten anker gaan VO04
Tijdens kruisen van vaarwater/koerskruiser VO05
Tijdens in-/uitvoegen op splitsingspunten of vertakkingen VO06
Tijdens uitwijkmanoeuvre VO07
Tijdens oversteken VO08
Tijdens manoeuvreren VO09
Geen beweging: te anker liggend VO10
Geen beweging: gemeerd liggend VO11
Geen beweging: vastgevaren VO12
Niet van toepassing VO97
Anders, te weten: ... VO98
Onbekend VO99

5B Activiteit schip (5011)

Geen activiteit AS01
Assistentie verlenen AS02
Baggeren AS03
Hydrografische activiteit AS04
Laden/lossen AS05
Vissen AS06
Niet van toepassing AS97
Anders, te weten: ... AS98
Onbekend AS99

5C Lichtgesteldheid (5020)

Daglicht ML01
Schemering ML02
Duisternis ML03
Onbekend ML99

5D Zicht (5023)

> 1000 m MZ01
500-1000 m MZ02
200-500 m MZ03
50-200 m MZ04
< 50 m MZ05
Onbekend MZ99

5E Windkracht (5024)

0 (< 0,2 m/s)
1 (0,3 – 1,5 m/s)
2 (1,6 – 3,3 m/s)
3 (3,4 – 5,4 m/s)
4 (5,5 – 7,9 m/s)
5 (8,0 – 10,7 m/s)
6 (10,8 – 13,8 m/s)
7 (13,9 – 17,1 m/s)
8 (17,2 – 20,7 m/s)
9 (20,8 – 24,4 m/s)
10 (24,5 – 28,4 m/s)
11 (28,5 – 32,6 m/s)
12 (> 32,6 m/s)
Onbekend

5F Windrichting (5025)

Windstil

NNO

NO

ONO

O

OZO

ZO

ZZO

Z

ZZW

ZW

WZW

W

WNW

NW

NNW

N

Veranderlijk

Onbekend

5G Type stroming (5040)

Geen stroming (stilstaand vaarwater) *TS01*

Wel stroming (geen stilstaand water), eb *TS02*

Wel stroming (geen stilstaand water), vloed *TS03*

Wel stroming (geen stilstaand water), natuurlijke stroming *TS04*

Wel stroming (geen stilstaand water), Anders, te weten: ... *TS05*

Niet van toepassing *TS97*

Anders, te weten ... *TS98*

Onbekend *TS99*

6 Schade

6A Vaarweschadetype (6010)

Geen vaarweschade TVS01
Wel vaarweschade TVS02
Beperking van de vaart TVS03
Stremming TVS04
Niet van toepassing TVS97
Anders, te weten: ... TVS98
Onbekend TVS99

6B Milieuschadeklasse indeling (6020)

		Criteria / Normen
Fase	Chemicaliën	Olie
0	Geen milieugevolgen	Geen milieugevolgen Stilstaand water: $< 0.01 \text{ m}^3$ Stromend water: $< 0.1 \text{ m}^3$
1	Mogelijk enige milieugevolgen	Mogelijk enige milieugevolgen Stilstaand water: $0.01 \text{ m}^3 \leq \text{vrijgekomen olie} < 0.1 \text{ m}^3$ Stromend water: $0.1 \text{ m}^3 \leq \text{vrijgekomen olie} < 2 \text{ m}^3$
2	Aanzienlijke milieugevolgen Er zijn meerdere disciplines, buiten de afdeling 'Calamiteiten' betrokken bij afhandeling	Aanzienlijke milieugevolgen Stilstaand water: $0.1 \text{ m}^3 \leq \text{vrijgekomen olie} < 1 \text{ m}^3$ Stromend water: $2 \text{ m}^3 \leq \text{vrijgekomen olie} < 4 \text{ m}^3$ Er zijn meerdere disciplines, buiten de afdeling 'Calamiteiten' betrokken bij afhandeling
3	Ernstige milieugevolgen	Ernstige milieugevolgen Stilstaand water: vrijgekomen olie $\geq 1 \text{ m}^3$ Stromend water: vrijgekomen olie $\geq 4 \text{ m}^3$

6C Ladingschadetype (6050)

Geen ladingschade TLS00
Lading nat TLS01
Lading overboord TLS02
Lading geëxplodeerd TLS03
Lading verbrand TLS04
Lading beschadigd TLS05
Niet van toepassing TLS97
Anders, te weten: ... TLS98
Onbekend TLS99

6D Scheepsschadeklasse indeling (6060)

Schadeklasse Scheepsschade

0	Geen
1	Zeer geringe schade
2	Lichte schade
3	Aanzienlijke schade
4	Zware schade, waarbij penetratie van de scheepshuid
5	Zware schade, waarbij penetratie van de laadruimte
6	Overige schade
7	Schade n.v.t.
9	Schade onbekend

.....
Overig

.....
Geen milieugevolgen

.....
Mogelijk enige milieugevolgen

.....
Aanzienlijke milieugevolgen

Er zijn meerdere disciplines, buiten de afdeling 'Calamiteiten' betrokken bij afhandeling

.....
Ernstige milieugevolgen

Norm

.....
Geen schade

.....
Zeer geringe schade, zoals verkrassen, gebroken trossen en/of deuken tot ca. 5 cm diep.

.....
Lichte schade, zoals ondiepe deuken tussen ca. 5 en 15 cm diep en verder alle schades groter dan klasse 1, welke niet aan scheepsromp of opbouw zijn opgelopen, geringe brand-/explosieschade.

.....
Aanzienlijke schade, deuken met diepten van meer dan 15 cm, aanzienlijke brand-/explosieschade, uitgebrand schip.

.....
Zware schade, gaten of scheuren in de scheepshuid. Er is geen sprake van een gat in de laadruimte.

.....
Zware schade, er is sprake van gaten of scheuren in de laadruimte. Voorts ook breken van de romp.

.....
Overige schade, waaronder schade aan opbouw.

.....
Schade niet van toepassing.

.....
Schade onbekend.

Toelichting

Volgnr. Toelichting

- 1010 De datum waarop het formulier is opgemaakt.
- 1020 De plaats waar het formulier is opgemaakt.
- 1030 De naam van de instantie die de gegevens aan AVV heeft verstrekt. Bijvoorbeeld: Kustwacht, MTIS, SOLO, Gemeentelijke Havendienst, etc.
- 1040 De naam van de persoon van de gegevensverstreckende instantie die de registratie heeft verricht.
- 1050 Een identificatienummer dat verwijst naar de oorspronkelijke registratieset van de gegevensverstreckende instantie waarin het ongeval gerapporteerd wordt.
- 1060 Een identificatienummer dat verwijst naar het rapport/PV van de gegevensverstreckende instantie waarin het ongeval gerapporteerd wordt.
- 1070 Indicatie of de aanmelding al dan niet een rectificatie betreft.
- 1080 Bijlage meegezonden?
- 1090 Is er een Proces-verbaal opgemaakt?
- 2010 De omvang van de registratie wordt bepaald door de omvang van de schade. Bij geringe schade volgt een 'beperkte registratie', bij zware schade volgt een 'uitgebreide registratie'. De vaststelling of een beperkte of uitgebreide registratie nodig is wordt bepaald middels de gestelde criteria en bijbehorende normen.
- 3010 Het aantal betrokken schepen bij het ongeval.
- 3011 De datum waarop het ongeval plaats vond (dd-mm-eejj).
- 3012 Het tijdstip waarop het ongeval plaats vond (hh:mm).
- 3013 De aard van het ongeval. Bijvoorbeeld: verkeersongeval, eenzijdig scheepsongeval. etc.
- 3021 De X-coördinaat (in meters) waarop het ongeval plaats vond.
- 3022 De Y-coördinaat (in meters) waarop het ongeval plaats vond.
- 3023 De breedtegraad waarop het ongeval plaats vond.
- 3024 De lengtegraad waarop het ongeval plaats vond.
- 3025 De vaarwegnaam of aanduiding van het vaarwater/havenbekken waarop het ongeval plaats vond.
- 3027 Heeft het ongeval aan de linker- of rechter oever plaatsgevonden?
- 3028 Een korte beschrijving of toelichting van de lokatie van het ongeval.
- 3029 De naam van de nautisch beheerder binnen wiens beheersgebied het ongeval heeft plaatsgevonden.
- 3030 Een vrij invuerveld voor een korte beschrijving of toelichting van het ongeval en/of melding van bijzonderheden.
- 3032 Beschrijving van de omgeving waarbinnen het ongeval heeft plaatsgevonden. Dus 'situationeel'.
- 3033 Nadere beschrijving van de omgeving waarbinnen het ongeval heeft plaatsgevonden. Dus 'situationeel'.
- 4000 Naam van de eigenaar/agent van het schip.
- 4001 Naam van de schipper van het schip.
- 4002 Naam van de verzekeraar van het schip.
- 4010 De naam van het schip. (Het aantal velden is afhankelijk van het ingevulde aantal betrokken schepen.)
- 4011 Het Europa nummer van het schip (indien van toepassing).
- 4012 Het Lloyds/IMO nummer van het schip (indien van toepassing).
- 4013 Het visserij registratieteken van het schip (indien van toepassing).
- 4014 Een ander registratienummer van het schip (indien van toepassing).
- 4015 De nationaliteit van het schip. Bijvoorbeeld: NL, D, GB, etc.
- 4016 Het scheepstype volgens de indeling van AVV. Bijvoorbeeld: motorvrachtschip, sleeptankschip, directievaartuig, etc.
- 4017 De lengte van het schip in meters ('London lengte' i.g.v. zoutwaterschepen).
- 4018 De breedte van het schip in meters.
- 4020 De feitelijke beloodsingsituatie ten tijde van het ongeval.
- 4021 Het type loodsplichtregime ten tijde van het ongeval. Bijvoorbeeld: verklaringhouder, loodsvrijstelling, etc.
- 4023 Het type verkeersbegeleiding ten tijde van het ongeval.
- 4024 Het type assistentie ten tijde van het ongeval.
- 4040 Het type lading. Bijvoorbeeld: ledig - niet ontgast, vaste brandstoffen, passagiers, etc.
- 4041 De NSTR-code op het hoogste niveau. Het bevat de volgende categorieën:
- 0 Landbouwproducten en levende dieren: granen, dieren, hout, etc.
 - 1 Voedingsproducten en veevoeder: suiker, dranken, vlees en vis, graan, zaden, etc.
 - 2 Vaste minerale brandstoffen: steenkool, bruinkool en turf, cokes.
 - 3 Aardolie en aardolieproducten: ruwe aardolie, vloeibare brandstoffen, gassen, etc.
 - 4 Ertsen en metaalresiduen: ijzererts, overige ertsen, non-ferro residuen, etc.
 - 5 Metalen en metalen halffabrikaten: schroot, ruw ijzer, staal, halffabrikaten van ferrometaal, etc.
 - 6 Ruwe mineralen en bouwmaterialen: zand, grind, klei, zout, zwavel, cement, kalk, etc.
 - 7 Meststoffen: natuurlijke- en kunstmeststoffen.
 - 8 Chemische producten: chemische basisproducten, benzol, cellulose, aluminium ox., etc.
 - 9 Overige goederen en fabrikaten: vervoermaterieel, tractoren metaalfabrikaten, leer, etc.

Volgnr. Toelichting

- 4042 De VN-code van de gevaarlijke stof.
- 4043 De totale hoeveelheid lading.
- 4044 De eenheid van de lading.
- 5010 De technische omstandigheid van het schip vlak voor het moment dat het ongeval plaatsvond. Bijvoorbeeld: was gemeerd/ten anker, tijdens oversteken, etc.
- 5011 De werkzaamheden van of op het schip het moment voor het ongeval. Bijvoorbeeld: baggeren, vissen, etc.
- 5012 De actuele diepgang van het schip ten tijde van het ongeval in centimeters. Gescheiden in diepgang voor en diepgang achter.
- 5020 De lichtgesteldheid ten tijde van het ongeval.
- 5023 Het zicht ten tijde van het ongeval.
- 5024 De windkracht ten tijde van het ongeval.
- 5025 De windrichting ten tijde van het ongeval.
- 5030 De hoofdcategorie waarin de vermoedelijke oorzaak van het ongeval is gelegen. Bijvoorbeeld: bedieningsfout, uitrustingsfout, etc.
Bedieningsfout: fout veroorzaakt door (de gesteldheid van) de bemanning of een bemanningslid van het schip. Bijvoorbeeld: black-out, procedure onjuist gevolgd, onoplettendheid, dronkenschap, niet gecommuniceerd, etc.
Communicatiefout: fout veroorzaakt door de communicatie tussen bemanningsleden van een of meerdere schepen en/of tussen bemanningsleden van schepen en verkeersbegeleiding aan de wal. Bijvoorbeeld: niet of verkeerd gebruik van marifoon marifoon niet aan, marifoon niet afgestemd op het juiste kanaal, miscommunicatie, etc.
Omgevingsfout: fout die niet door bemanning of (de staat van) het schip is veroorzaakt, maar door een omstandigheid van buiten. Bijvoorbeeld: verblinding door zon, onverwachte stroming, te dicht langsvaren ander schip, etc.
Voorzienings- of materiaalfout: fout veroorzaakt door het ontbreken van (geschikte) apparatuur/materiaal/procedures, het (tijdelijk) niet of slecht functioneren van apparatuur/materiaal of een onjuiste constructie. Bijvoorbeeld: ontbreken radar, gebroken roer, uitvallen navigatieapparatuur, onjuiste procedure aanwezig, dode hoek aanwezig, etc.
- 5040 Het type stroming op de plek van het ongeval ten tijde van het ongeval. Bijvoorbeeld: eb, geen, natuurlijke stroming, etc.
- 5041 De stroomsnelheid op de plek van het ongeval ten tijde van het ongeval in km/u.
- 6010 Het type vaarweschade als gevolg van het ongeval (zie keuzelijst 6A).
- 6011 Het schadebedrag aan de vaarweg (in euro's).
- 6012 Bron van het vaarweschadebedrag. Hiermee wordt richting gegeven aan het bedrag.
- 6020 De klasse milieuschade volgens de indeling van DON (zie keuzelijst 6B).
- 6030 Het aantal uren dat de vaarweg 'volledig' gestremd is als gevolg van het ongeval.
- 6040 Het aantal Lichtgewonden als gevolg van het ongeval.
- 6041 Het aantal Zwaargewonden als gevolg van het ongeval.
- 6042 Het aantal Overige gewonden als gevolg van het ongeval.
- 6043 Het aantal Vermisten als gevolg van het ongeval.
- 6044 Het aantal Doden als gevolg van het ongeval.
- 6050 Het type ladingschade (zie keuzelijst 6C).
- 6051 Het soort lading dat beschadigd is. In geval van gevaarlijke stoffen de VN-code invullen, in geval van niet gevaarlijke stoffen de NSTR-code (zie keuzelijst 4F) invullen.
- 6052 Het schadebedrag aan de lading in euro's.
- 6053 Bron van het ladingschadebedrag.
- 6060 De klasse scheepschade volgens de indeling van AVIV. Bijvoorbeeld: klasse 1, klasse 2, etc. (zie keuzelijst 6D).
- 6061 Het schadebedrag aan het schip in euro's.
- 6062 Bron van het scheepsschadebedrag.
- 7012 Gemeente waar het voorval plaatsvond.
- 7013 In beslag genomen ja/nee. Indien 'ja' een korte omschrijving.
- 7014/7015 De achterna(a)m(en) en voorletters van de verballisant. Of bij domein 'aanmelding' of bij domein 'algemene gegevens ongeval'.
- 7031 Functie van verdachte(n) volgens werkverband of vaartijdenboek of monsterboekje.
- 7032 Vaarbevoegdheidsbewijs.
- 7033 Vaarbewijs groot/klein en I/II Rijnschipperspatent.
- 7034 Vaarbewijsnummer en geldigheidsdatum
- 7035 Algemeen geldende identificatiepapieren, zoals paspoort of rijbewijs.
- 7036 Identificatienummer en geldigheidsdatum.
- 7037 Welke wet of reglement is overtreden met het nummer van het artikel.
- 7038/7039 Verklaring verdachte(n) is voldoende.
- 7051 Functie van getuige(n) volgens werkverband of vaartijdenboek of monsterboekje.
- 7052 Algemeen geldende identificatiepapieren, zoals paspoort of rijbewijs.
- 7053 Identificatienummer en geldigheidsdatum.
- 7054/7055 Verklaring getuige(n) is voldoende.

