

SCHEEPSBEDRIJFSNOODPLAN HANDBOEK

MS

Revision number: 1 Revised as of

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
REGISTER VAN WIJZIGINGEN.....	3
1.1 INTRODUCTIE EN INFORMATIE BETREFFENDE MS	4
1.1.1 Doel.....	4
1.1.2 Bevoegdheden, Documentatie en Veranderingen	5
1.2 ALGEMENE NOODPROCEDURES	5
1.2.1 Algemene procedures en prioriteiten	5
1.2.2 Organisatiestructuur	7
1.2.3 Voorbereid zijn op noodsituaties	8
1.2.4 Hulpverleners	9
1.2.4.1 Veiligheidsrol van een fictief schip.....	9
1.2.5 Noodsituatie Contact Punt	12
1.3 PROCEDURES VOOR HET RAPPORTEREN VAN NOOD.....	13
1.3.1 Rapportage en Communicatie aan boord	13
1.3.2 Verklaringen aan derden aangaande noodsituaties.....	13
1.3.3 Voorzorgsmaatregelen ten aanzien van derden.	13
1.4 NOODOEFENINGEN EN TRAININGEN	13
1.4.1 Algemene regels en procedures.	13
1.4.2 Oefeningen en training zoals bij wet vereist.....	14
1.4.2.1 Schema voor oefeningen.....	15
1.5 HANDLEIDING VOOR NOODSITUATIES.....	15

REGISTER VAN WIJZIGINGEN

REVISIE NUMMER	REVISIE DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE LIJST VAN VERANDERDE PAGINA'S

1.1 INTRODUCTIE EN INFORMATIE BETREFFENDE MS

1.1.1 Doel

N.B. Dit document geeft een omschrijving van een fictieve organisatie. Uw bedrijf kan afwijken in omvang en organisatie, u dient zelf de procedures zodanig te omschrijven dat het aansluit op uw schip.

Het doel van het Scheepsbedrijfsnoodplan (SBNP) is om een leidraad te zijn voor de schipper de bemanning en eventueel het walpersoneel van Het MS in het omgaan met noodsituaties aan boord. Planning en te nemen acties moeten worden afgestemd met de ondersteunende activiteiten van het walpersoneel en het management van het MS Training en oefeningen worden gebruikt om voorbereid te zijn op echte noodsituaties. Het globale doel van dit Handboek is om zeker te stellen dat de organisatie van het bedrijf in geval van noodsituaties waarbij het MS is betrokken adequaat kan reageren. In aanvulling hier op beschrijft dit bedrijfsnoodplan ook enige mogelijke noodscenario's en de te nemen acties die vanuit de wetgeving zijn vereist en die zoals de ongevallenrapporten uit het verleden aantonen kunnen voorkomen aan boord van schepen.

Het SBNP is van toepassing op mogelijke noodsituaties waarbij hulp van externe hulpdiensten, autoriteiten eventueel walpersoneel en management nodig is.

Het is niet mogelijk om alle scenario's die voor kunnen komen te omschrijven. Daarom is gekozen om de meest relevante scenario's zoals brand, ontruiming, lek raken en man over boord te beschrijven. Wel is de opzet en de omschrijving van de procedures globaal gehouden zodat ze ook voor situaties kunnen worden gebruikt die als zodanig dezelfde acties van het scheepspersoneel vereisen. De schipper van het MS heeft altijd de bevoegdheid om naar zijn beste inzichten en ervaringen die acties te ondernemen die leiden tot een succesvolle oplossing in voorkomende situaties. Gebaseerd op goed zeemanschap kan afwijkend van de acties uit de procedures gehandeld worden daar deze slechts als leidraad zijn opgesteld. De schipper van het MS is verantwoordelijk voor het controleren van dit document en het bijhouden van de revisies. Tevens is de schipper de persoon die aanbevelingen kan verwerken van de personen die in de praktijk aan boord met deze procedures omgaan. Andere aanpassingen van dit document kunnen voortkomen uit veranderende wetgeving en uit aanbevelingen van autoriteiten. Een van de onderliggende doelstellingen van dit document is om de handelingen die nodig zijn om noodsituaties het hoofd te bieden zodanig te omschrijven dat de aanwezige veiligheidsmiddelen effectief kunnen worden ingezet.

1.1.2 Bevoegdheden, Documentatie en Veranderingen

Deze handleiding voor noodprocedures aan boord is een onderdeel van het nautische handboek van het MS en beschrijft de aanpak van onvoorziene gebeurtenissen om de nadelige gevolgen van ongevallen te beperken zoals vereist in de wetgeving. De handleiding wordt onderhouden door de schipper. Veranderingen ter verbeteringen van deze handleiding worden aangemoedigd en in overeenstemming met de procedure ter verbeteringen van documenten ingevoerd.

1.2 ALGEMENE NOODPROCEDURES

1.2.1 Algemene procedures en prioriteiten

De volgende algemene handelingen moeten worden verricht in geval van noodsituaties aan boord van het MS:

- De schipper in overleg met de overige bemanningsleden, ziet er op toe dat er onmiddellijk actie wordt ondernomen en dat de juiste procedures worden gevolgd om schade en/of letsel aan personen of schip en omgeving te beperken of te voorkomen.
- In elke noodsituatie is de veiligheid van personen de hoogste prioriteit. Verzwarende factoren die speciale aandacht vergen in noodsituaties zijn:
 - De algemene veiligheid van derden (passagiers, opstappers, onderhoudsmonteurs, familieleden, etc.) en bemanning;
 - Waarschuwing en evacuatie van derden en bemanning;
 - De veiligheid van de bemanning die wordt ingezet om de noodsituatie te bestrijden;
 - Juiste gebruik van veiligheidsuitrusting en persoonlijke beschermingsmiddelen.
- De reactie op noodsituaties moet altijd gericht worden op het stabiliseren van de situatie en uitbreiding voorkomen door:
 - De locatie te verkennen en de omvang van de schade in te schatten;
 - Indien het een aanvaring, vastlopen, brand of explosie betreft moet eerst aandacht worden gegeven aan de grootste bedreiging voor de opvarenden en het voortzetten van de veilige navigatie;

Scheepsbedrijfsnoodplan MS.....

- Scherm het gevaar af en voorkom gevolgschade zoals vervuiling, etc.);
- Stel de noodzaak voor het invoeren van externe hulpverlening nooit uit en meld noodsituaties zo spoedig mogelijk aan de mede vaarweggebruikers, de hulpverleningsdiensten en autoriteiten.
- Analyseer de lekstabiliteit en waterdichtheid:
 - Voer tankpeilingen uit;
 - Overweeg de gevolgen van de te nemen acties;
 - Vraag om technische assistentie.
- Derden worden over veiligheidsmaatregelen geïnformeerd na aanvang van de reis en aanwijzingen worden kenbaar gemaakt. De inhoud van de aanwijzingen aangaande veiligheid voor derden zijn:

Geachte gast,

U bevindt zich op een schip met een hoge graad van veiligheid en een goed opgeleide bemanning.

Niettemin zouden calamiteiten voor kunnen komen.

In geval van brand aan boord sluit ramen en deuren.

De branddeuren worden gesloten.

Indien u een branddeur moet passeren dient u deze na passage weer te sluiten.

U kunt alle alarmsituaties herkennen aan een aanhoudende toon op de sirene.

Indien zich tijdens de vaart een noodsituatie zou voordoen, dient u;

De vluchtroute zoals aangegeven met de groene pijlen te volgen naar de verzamelplaats.

De instructies van de bemanning op te volgen en kalm te blijven.

U kunt tot de veiligheid aan boord bijdragen door de volgende regels in acht te nemen;

Niet roken en geen open vuur te gebruiken

Geen elektrisch aangedreven voorzieningen te gebruiken in noodsituaties, Vluchtroutes niet blokkeren,

De verzamelplaats niet verlaten tenzij de schipper dit aangeeft.

Zwemvesten bevinden zich op het verzamelstation nabij het pictogram.



- Zo snel als mogelijk moet een melding worden gegeven aan de walorganisatie van het MS en autoriteiten om hulp te verkrijgen.
 - In geval van een calamiteit wordt gebruik gemaakt van de ondersteuning van de walorganisatie.
 - De personen die als contactpersonen opereren in deze organisatie hebben ervaring, inzicht en contacten met de hulpdiensten en autoriteiten om de juiste ondersteuning te verlenen.
- Na het inwinnen van de juiste gegevens en analyse over de ontstane situatie moet het volgende direct worden overwogen. Welke actie moet worden ondernomen om de schade te beperken waarbij de veiligheid van de opvarenden en het beperken van vervolgschade de hoogste prioriteiten zijn zoals:
 - Voortgaan met de veilige navigatie.
 - Overweeg om naar de dichtstbijzijnde haven of steiger te gaan.
 - In overeenstemming met de prioriteiten gesteld aan de veiligheid moeten de juiste maatregelen genomen worden om schade aan het milieu te beperken.
 - Sluit overboord afsluiters.
 - Probeer het ophopen van mogelijke explosieve gasconcentraties te voorkomen en let vooral op mogelijke ontstekingsbronnen.

1.2.2 Organisatiestructuur

De normale organisatiestructuur loopt via de schipper die rapporteert aan de Nautisch/Technisch manager. De Nautisch/Technisch manager rapporteert aan de directie. (Dit komt slechts voor indien schepen toebehoren aan een rederij)

In geval van noodsituaties zal de schipper rapporteren aan de Nautisch/Technisch manager of diens leidinggevende.

Andere contactpunten mogen ook gewaarschuwd worden voor andere kleinere incidenten die niet direct de attentie van de Nautisch/Technisch manager behoeven.

1.2.3 Voorbereid zijn op noodsituaties

Autoriteit en verantwoordelijkheid van de scheepsleiding.

Schipper

- De schipper heeft de leiding over het gehele schip en de veiligheid van alle opvarenden. In geval van nood moeten alle opvarenden de orders van de schipper opvolgen.
- Tenzij door wettelijke bepalingen anders is vastgelegd of door de walorganisatie ontheven van zijn verantwoordelijkheden, zal de schipper alle noodzakelijke maatregelen nemen om de schadelijke gevolgen van noodsituaties het hoofd te bieden en de veiligheid van de opvarenden te waarborgen.
- Zover praktisch uitvoerbaar zal de schipper beslissingen overleggen met de overige bemanningsleden, de walorganisatie en de autoriteiten.
- De schipper dient aanwezig te zijn in het stuurhuis onder de volgende omstandigheden;
 - Aankomst of vertrek,
 - Varend in drukke en nauwe vaarwateren,
 - Extreme weersituaties, gevaarlijke objecten in het water of andere onmiddellijke gevaren.

Stuurman

- Rapporteert aan de schipper,
- Is verantwoordelijk over de hulpverleningstaken,
- Is verantwoordelijk voor schade beheersing en voorkomen van vervuiling.

Bemanning

- Rapporteert aan de schipper of de stuurman.
- Ondersteunt:
 - Evacuatie,
 - Hulpverleners taken.

1.2.4 Hulpverleners

Bemanningsleden kunnen onder gezag van de schipper worden ingezet als hulpverlener. Zij krijgen dan taken opgedragen om met in acht nemen van de eigen veiligheid de schadelijke gevolgen van calamiteiten te beperken.

1.2.4.1 Veiligheidsrol van een fictief schip

ALARMROL MS	
	Deze alarmrol geeft algemene informatie over de functies en posities die de bemanning moet innemen in geval van een noodsituatie.
Algemene informatie:	De schipper heeft de algehele leiding!
	Verzamelpunt in geval van nood is zowel voor derden als bemanning achter het stuurhuis,
	tenzij de schipper andere orders geeft.
	Voor elke taak wordt iemand aangesteld om de acties van de alarmrol uit te voeren.
	Deze persoon is altijd de laatste die deze omgeving verlaat.
	Ga nooit rennen en tekenen van paniek vertonen, blijf kalm en laat merken dat je de situatie overziet.
	Hulpverleners helpen de andere opvarenden onder alle omstandigheden en melden de voortgang van de hulpverleningsacties aan de schipper.
	Alle ventilatieroosters en luchtinlaten worden op order van de schipper gesloten.
	Alle hoofd en vluchtroutes moeten vrij gehouden worden om een snelle evacuatie te waarborgen.

Scheepsbedrijfsnoodplan MS.....

ALARMROL MS		
LOCATIE	POSITIE EN UITVOERING TAAK	
Besturing/ Voortstuwing	Stuurhuis, boegschroefruimte en machinekamer zijn de eerste aandachtsgebieden voor de nautische dienst.	
Functie		Opmerkingen
Schipper	Algemene leiding coördinatie en navigatie, neemt positie in het stuurhuis.	
	Leiding brandweeracties, reddingsacties en ontruiming	Directe leiding noodacties.
Stuurman	Vorbereiding evacuatie via loopplank/ bijboot.	
	Vorbereiding voor veilig aanlanden en afmeren.	
	Hoofd brandweerploeg of reddingsploeg.	
	Inspecteer de machinekamer de vluchtroute via het achterdek start de brandbluspomp en lenspomp in geval van brand, sluit op aanwijzing van de schipper de ventilatie en brandkleppen.	Paraat voor noodhulp en technische ondersteuning
Matroos	Inspecteer de voorpiek en start de nood-brandbluspomp en sluit op aanwijzing van de schipper de ventilatie.	Paraat voor noodhulp en technische ondersteuning
Ruim	Coördinatie vanuit het stuurhuis of vanaf het achterdek op aanwijzing van de schipper en/of stuurman.	
Functie		
Eventueel overig personeel	Instructie en coördinatie aan derden.	
	Telefoon bedienen en registratie handelingen.	Alle handelingen en gebeurtenissen registreren en doorgeven aan de schipper.
	Inspectie ladingzone.	Volg alleen aanwijzingen
	Begeleiding evacuatie derden.	
	Vrijhouden vluchtroutes en veiligheidsmiddelen.	Informatie doorgeven aan de schipper

Scheepsbedrijfsnoodplan MS.....

ALARMROL MS		
LOCATIE	POSITIE EN UITVOERING TAAK	
Bovendek		
Functie		
<i>Door schipper aangewezen bemanningslid</i>		Volg alleen aanwijzingen
	Opvarenden op het verzamelstation registreren en begeleiden. Extra dekens en eventueel warme drank en voedsel naar verzamelstation brengen.	Denk aan extra maatregelen tegen onderkoeling en stel opvarenden gerust.
	Observeren van de situatie en omstandigheden opvarenden.	Informatie doorgeven aan de schipper
Woning	Woning is in geval van calamiteit het eerste voorzorggebied voor ontruiming.	
Functie		Opmerkingen
<i>Door schipper aangewezen bemanningslid</i>	Sluit ventilatie in de woning af op aanwijzing van de schipper.	
	Sluit elektrische apparatuur af.	
	Hou vluchtroute naar het hoofddek vrij.	
Opmerkingen:	DENK ALTIJD AAN DE EIGEN VEILIGHEID!!	
	In de verblijven bevinden zich detectoren die reageren op rook.	
	De alarmering is door het gehele schip akoestisch uitgevoerd.	
	De noodstop ventilatie bevindt zich zowel in de ingang van de machinekamer als in het stuurhuis.	

1.2.5 Noodsituatie Contact Punt

24 UURS ⇒ NOOD NUMMERS ⇐

Noodnummer	Noodhulp	112
-------------------	-----------------	------------

Walorganisatie	Alarm en berichten centrum
-----------------------	-----------------------------------	--------------

Nautisch/Technisch	
---------------------------	--	--------------

1.3 PROCEDURES VOOR HET RAPPORTEREN VAN CALAMITEITEN

1.3.1 Rapportage en Communicatie aan boord

In principe wordt gebruik gemaakt van de reguliere rapportage die periodiek wordt ingediend. Afhankelijk van de aard en ernst van het noodgeval wordt gebruik gemaakt van de in het scheepvaartverkeer gebruikelijke rapportage en schade formulieren.

1.3.2 Verklaringen aan derden aangaande noodsituaties

Alle bemanningsleden worden er op gewezen om de juiste voorzichtigheid en terughoudendheid te betrachten in het doen van uitlatingen aan derden over noodsituaties die zich hebben voorgedaan.

1.3.3 Voorzorgsmaatregelen ten aanzien van derden.

Deze acties zijn er op gericht dat derden niet worden blootgesteld aan gevaren. Het passeren van lage bruggen en het schutten van sluizen zijn typische voorbeelden waarbij voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen. Het is aan de inzichten en de beslissingen van de schipper om de juiste voorzorgsmaatregelen te treffen om de veiligheid van derden te allen tijde te waarborgen en tijdig scheepsgedeelten te sluiten die gevaarlijk zijn om te verblijven.

1.4 NOODOEFENINGEN EN TRAININGEN

1.4.1 Algemene regels en procedures.

Dit hoofdstuk geeft algemene richtlijnen voor het houden van trainingen en oefeningen om de opvarenden van het schip voor te bereiden op het beperken van de schadelijke gevolgen van mogelijke noodsituaties. De oefeningen zijn er op gericht om de bekwaamheid van de bemanning op peil te houden om te handelen in noodsituaties. Het hoofddoel is het verkorten van de benodigde reactietijd die nodig is om klaar te staan bij een noodsituatie.

1.4.2 Oefeningen en training zoals bij wet vereist..

Wet en regelgeving schrijven regelmatige oefeningen voor.

1. Onverminderd de voorschriften van het Rijnvaartpolitiereglement moet de schipper:
 - a) de opvarenden met de alarmrol en het veiligheidsplan vertrouwd maken,
 - b) voor de instructie aan de opvarenden zorg dragen,
 - c) voor het uitvoeren van controles zorgdragen.
2. De schipper moet zorg dragen voor de bewaking van de veiligheidsinrichtingen en -uitrustingen in overeenstemming met de veiligheidsrol en voor de veiligheid van de derden in geval van gevaar en in noodsituaties aan boord. Hij moet de veiligheidsrol en het veiligheidsplan in detail kennen en zorg dragen voor de volgende instructies:
 - a) de leden van de bemanning en van het eventuele boordpersoneel, die taken in de veiligheidsrol hebben, de daar beschreven taken voor hulpverlening toedelen,
 - b) deze leden van de bemanning en van het eventuele boordpersoneel regelmatig in de hun toebedeelde hulpverleningstaken instrueren.

Het SBNP geeft een handreiking aan de bemanning in het opzetten van een trainingsschema zoals uiteengezet in hoofdstuk § 1.4.2.1

Zoals met alle andere wettelijke bepalingen heeft de schipper aan boord de plicht om toe te zien op het naleven van de wettelijke eisen. Het houden van oefeningen kan worden opgetekend in het scheepsrapport.

Scheepsbedrijfsnoodplan MS.....

1.4.2.1 Schema voor oefeningen

Het onderstaande schema geeft het aantal trainingen op jaarbasis weer. Alle oefeningen worden bijgehouden in het scheepsrapport

TYPE OEFENING	M A A N D											
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Brand in accommodatie ◆ Redden van een gewond persoon uit een verblijf ◆ Brand in de keuken			*									
Brand in de machinekamer ◆ Evacuatie van een gewond persoon					*							
Man Over boord							*					
Nood Evacuatie / Verlaten schip		*					*					
Voorkomen van vervuiling ◆ Preventie van vervuiling Training in gebruik Scheepsmilieu plan								*				

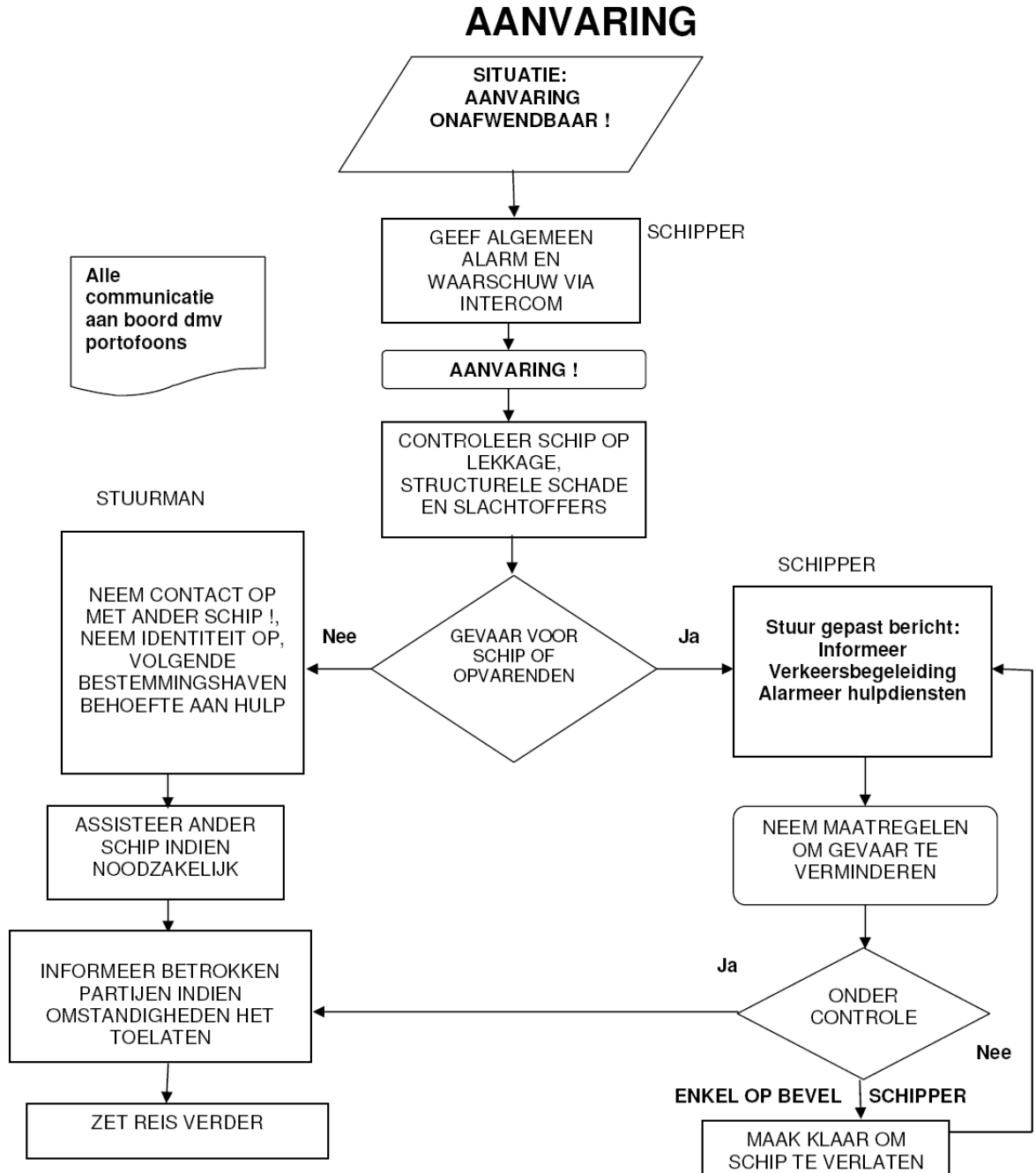
1.5 HANDLEIDING VOOR NOODSITUATIES

Deze handleiding geeft een schematisch overzicht van hoe te handelen in noodsituaties.

Type Noodsituatie	Pagina Nummer
Aanvaring	16
Vastlopen	17
Machinekamer storing	18
• Voortstuwingsstoring	
• Elektrische black-out	
Vervuiling	19
Brand	20
Evacuatie	21
Reddingsoperaties	22
• Man Over boord / Search & Rescue	

Scheepsbedrijfsnoodplan MS.....

Van toepassing op: **SCHIPPER EN STUURMAN**

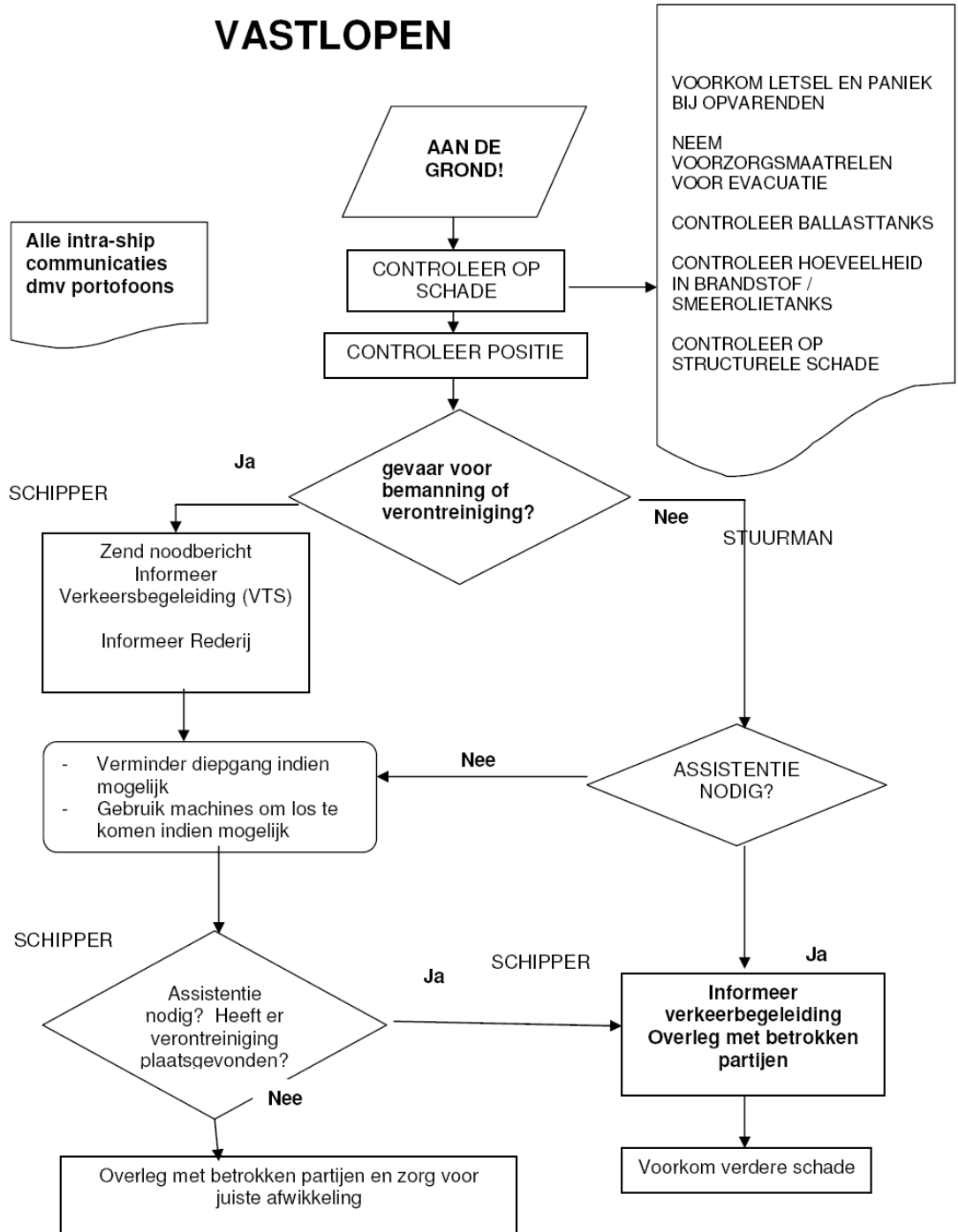


Scheepsbedrijfsnoodplan MS.....

Van toepassing op **SCHIPPER EN STUURMAN**

STUURMAN

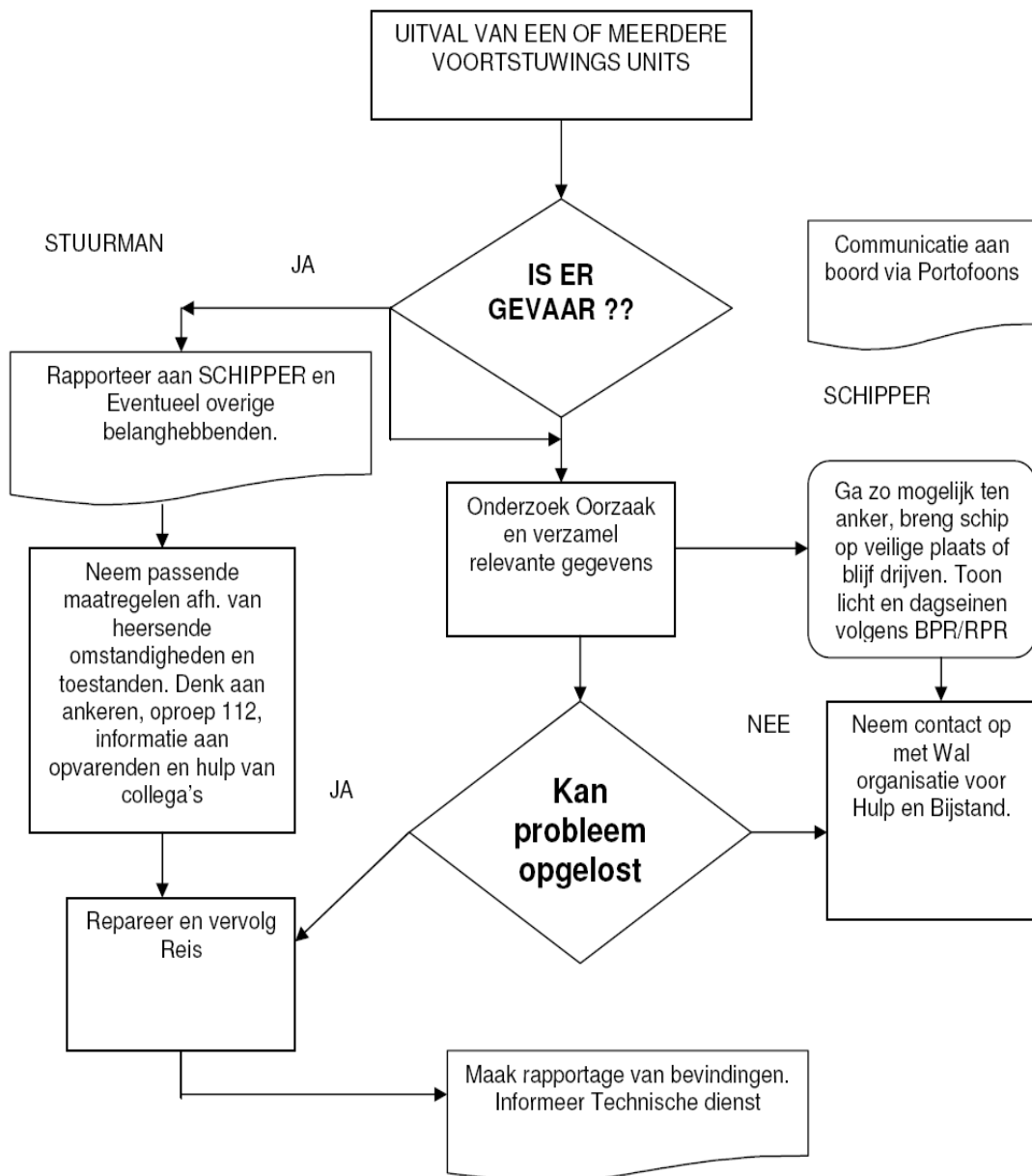
VASTLOPEN



Scheepsbedrijfsnoodplan MS.....

Van toepassing op: SCHIPPER, STUURMAN

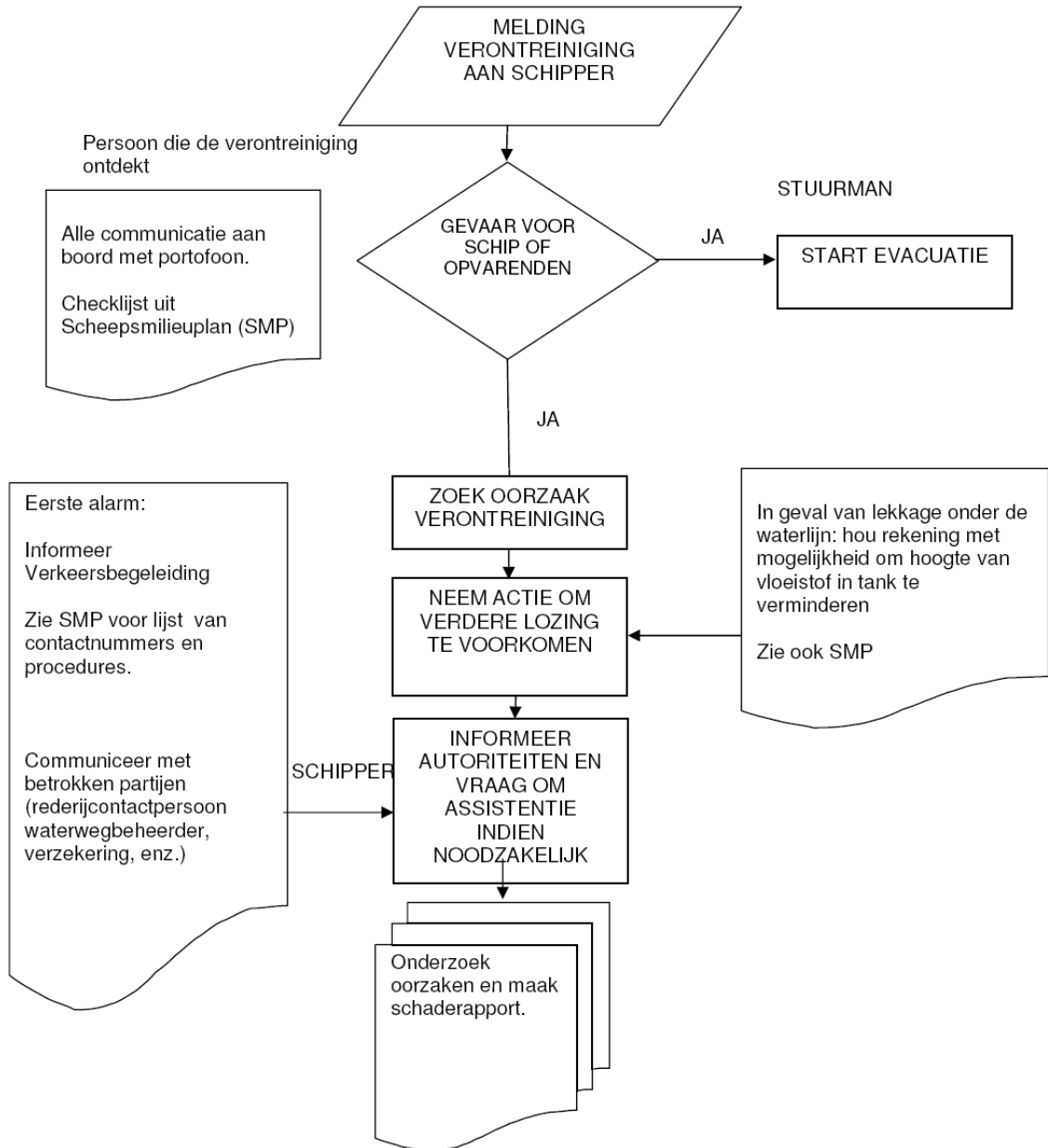
UITVAL VOORTSTUWING



Scheepsbedrijfsnoodplan MS.....

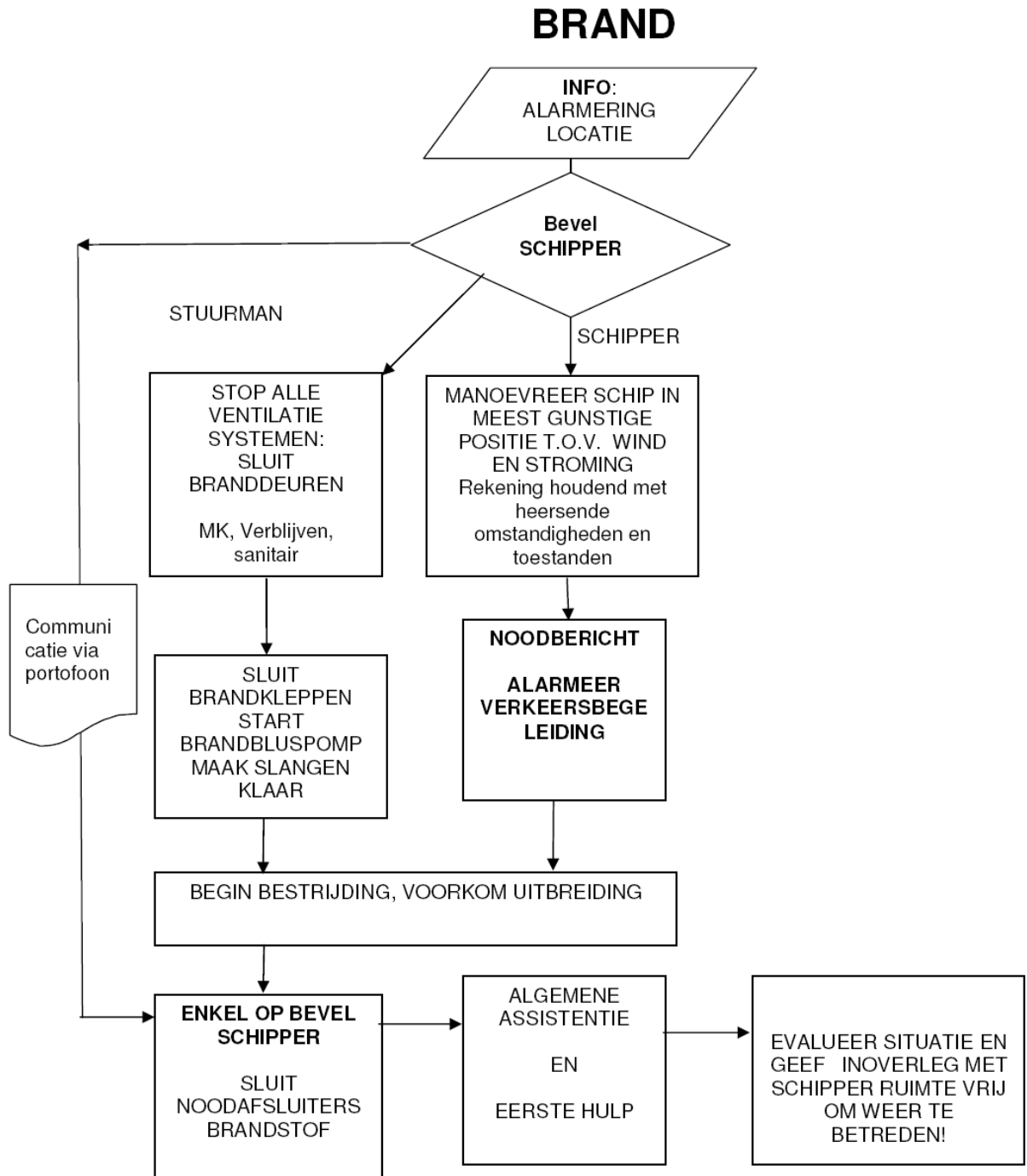
Van toepassing op: **SCHIPPER EN STUURMAN**

VERONTREINIGING



Scheepsbedrijfsnoodplan MS.....

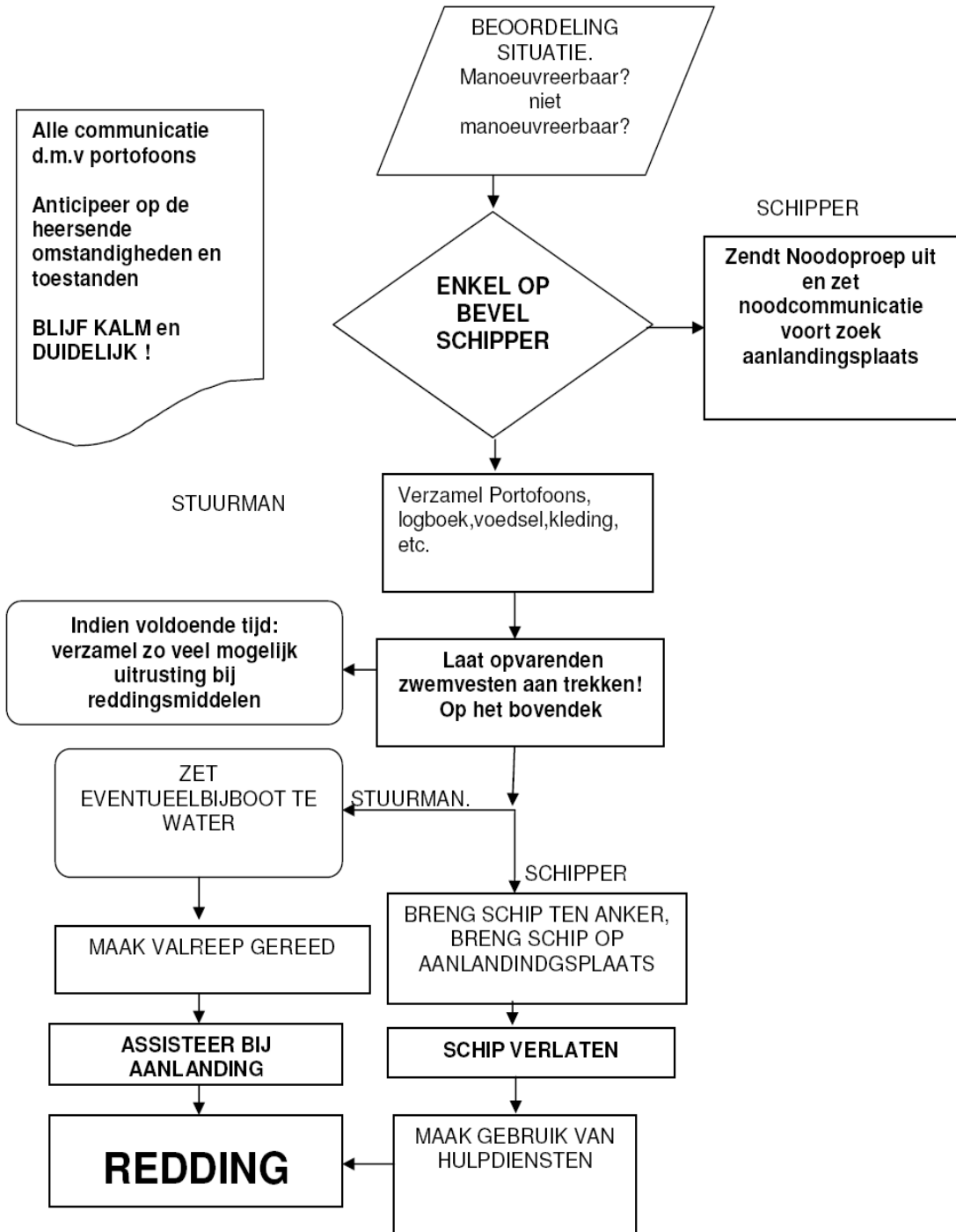
Van toepassing op: SCHIPPER, STUURMAN



Scheepsbedrijfsnoodplan MS.....

Van toepassing op: SCHIPPER, STUURMAN

SCHIP VERLATEN



Scheepsbedrijfsnoodplan MS.....

Van toepassing op: SCHIPPER, STUURMAN

MAN OVER BOORD (M.O.B.)

