

1 Zeeschip / Seagoing vessel

 Naam zeeschip / Name _____
 seagoing vessel _____
 Kapitein / Master _____
 Scheepsagent / _____
 Ship's agent _____

1 Bunkerschip / Bunker vessel

 Naam bunkerschip / _____
 Name bunker vessel _____
 Schipper / Skipper _____
 Rederij / Shipping _____
 company _____

2 De inhoud van de te vullen tanks is / The contents of the tanks to be filled is

Tank _____	Vrije ruimte / Ullage _____ m ³	Vulgraad / Filling capacity _____ %
Tank _____	Vrije ruimte / Ullage _____ m ³	Vulgraad / Filling capacity _____ %
Tank _____	Vrije ruimte / Ullage _____ m ³	Vulgraad / Filling capacity _____ %
Tank _____	Vrije ruimte / Ullage _____ m ³	Vulgraad / Filling capacity _____ %
Tank _____	Vrije ruimte / Ullage _____ m ³	Vulgraad / Filling capacity _____ %
Tank _____	Vrije ruimte / Ullage _____ m ³	Vulgraad / Filling capacity _____ %
Tank _____	Vrije ruimte / Ullage _____ m ³	Vulgraad / Filling capacity _____ %
Tank _____	Vrije ruimte / Ullage _____ m ³	Vulgraad / Filling capacity _____ %

2 Aankomst langs zij / Arrival alongside

 Datum / Date (dd - mm - yy) _____ - _____ - _____
 Tijdstip / Time (uur / hour) _____
 Havennummer / Port number _____
 Ligplaats / Berth _____

Aanvang bunkeren / Starting-time bunkering

 Datum / Date (dd - mm - yy) _____ - _____ - _____
 Tijdstip / Time (uur / hour) _____

3 Wie is verantwoordelijk voor de communicatie met het zeeschip / Who is responsible for the communication with the seagoing vessel?

 Naam / Name _____
 Functie / Position _____

3 Wie is verantwoordelijk voor de communicatie met het bunkerschip / Who is responsible for the communication with the bunker vessel?

 Naam / Name _____
 Functie / Position _____

4 Hoe vaak worden de bunkertanks gepeild? / How frequently will the bunker tanks be gauged?

Elke / Every (minuten / minutes) _____

Wie is verantwoordelijk voor deze peilingen? / Who is responsible for these gaugings?

 Naam / Name _____
 Functie / Position _____

5 Wie houdt toezicht en neemt direct actie bij storingen? / Who supervises the operation and takes immediate action in case of malfunction?

 Naam / Name _____
 Functie / Position _____

5 Wie houdt toezicht en neemt direct actie bij storingen? / Who supervises the operation and takes immediate action in case of malfunction?

 Naam / Name _____
 Functie / Position _____

6 Communicatiemiddelen - Noodstopprocedure / Means of communication - Emergency stop procedure

 a Wat zijn de communicatiemiddelen tussen de schepen? / What are the means of communication between the vessels?

 b Is er een noodstop geplaatst? / Has an emergency stop been fitted? Ja / Yes Nee / No

 c Is de noodstopprocedure gezamenlijk doorgenomen? / Has the emergency stop procedure been jointly gone through? Ja / Yes Nee / No

7 Handtekening (zeeschip) / Signature (seagoing vessel)

 Plaats / Place _____ Datum / Date _____
 Naam / Name _____
 Functie / Position _____
 Handtekening / _____
 Signature _____

7 Handtekening (bunkerschip) / Signature (bunker vessel)

 Plaats / Place _____ Datum / Date _____
 Naam / Name _____
 Functie / Position _____
 Handtekening / _____
 Signature _____



Regeling bunker controlelijst, Artikel 22

- 1 De kapitein en schipper van de bij het bunkeren betrokken schepen dragen er zorg voor dat slechts tot bunkeren wordt overgegaan indien:
 - a Van het voornemen tot bunkeren tenminste 30 minuten en ten hoogste 6 uren voor aanvraag van het bunkeren kennis is gegeven aan de havenmeester, onder vermelding van plaats, soort bunkerolie en het tijdstip van aanvang van het bunkeren;
 - b De vragen van de bunkercontrolelijst allen naar waarheid zijn beantwoord;
 - c De bunkercontrolelijst volledig is ingevuld en door de verantwoordelijke personen van de bij het bunkeren betrokken schepen is ondertekend.
- 2 De kapitein en schipper van de bij het bunkeren betrokken schepen dragen er zorg voor dat de bunkercontrolelijst, alsdus ingevuld en ondertekend, gedurende het bunkeren en gedurende 24 uren na het beëindigen van het bunkeren aan boord van hun schip ter inzage aanwezig is.
- 3 De kapitein van het zeeschip gaat niet tot bunkeren over alvorens hij heeft zekergesteld dat:
 - a De spuigaten voor zover mogelijk goed zijn afgesloten;
 - b Niet in gebruik zijnde bunkerleidingen goed zijn afgeblind;
 - c De bunkerslangen goed zijn opgehangen;
 - d De bunkerslangen voldoende speling hebben;
 - e De bunkeraansluiting is voorzien van een goede pakking;
 - f Alle boutgaten van de aansluitingen van de bunkerleiding zijn bezet met goed aangehaalde bouten dan wel, indien bevestiging van de bunkerleiding uitsluitend mogelijk is door middel van voor dit doel bestemde en deugdelijk geconstrueerde klemmen of snelkoppelingen, deze op een zodanige wijze zijn aangebracht dat lekkage wordt voorkomen;
 - g Er voldoende en geeigende middelen met voldoende capaciteit aanwezig zijn onder de aansluiting van de bunkerleiding ter opvang van eventuele lekkage;
 - h De maatregelen met betrekking tot een noodstop bekend zijn;
 - i De communicatie met het bunkerschip gedurende het bunkeren voortdurend gewaarborgd is.
- 4 De schipper van het bunkerschip gaat niet over tot bunkeren alvorens hij zeker heeft gesteld dat:
 - a Het bunkerschip goed is afgemeerd;
 - b De bunkerslangen in goede staat verkeren;
 - c De bunkerslangen goed zijn opgehangen;
 - d De bunkerslangen voldoende speling hebben;
 - e De bunkeraansluiting is voorzien van een goede pakking;
 - f Alle boutgaten van de aansluitingen van de bunkerleiding zijn bezet met goed aangehaalde bouten dan wel, indien bevestiging van de bunkerleiding uitsluitend mogelijk is door middel van voor dit doel bestemde en deugdelijk geconstrueerde klemmen of snelkoppelingen, deze op een zodanige wijze zijn aangebracht dat lekkage wordt voorkomen;
 - g Er voldoende en geeigende middelen met voldoende capaciteit aanwezig zijn onder de aansluiting van de bunkerleiding ter opvang van eventuele lekkage;
 - h Er maatregelen zijn genomen met betrekking tot een noodstop;
 - i De communicatie met het zeilship gedurende het bunkeren voortdurend gewaarborgd is.
- 5 De kapitein van het zeeschip draagt zorg voor:
 - de aanwezigheid aan dek van het zeeschip van een wachtman die voortdurend toezicht houdt op het bunkeren en
 - dat tijdens het bunkeren regelmatig en met voldoende frequentie peilingen worden genomen van de te vullen tanks.
- 6 De schipper van het bunkerschip draagt zorg voor de aanwezigheid aan boord van een wachtman die voortdurend in de nabijheid van de bedieningsplaats van de pompen toezicht houdt op het bunkeren.
- 7 De kapitein van het bij het bunkeren betrokken zeeschip draagt er zorg voor dat de in het derde lid, bedoelde situatie tijdens het bunkeren gehandhaafd blijft.
Indien de kapitein de naleving van het derde en het vijfde lid, niet kan waarborgen staakt hij het bunkeren onmiddellijk.
Indien de kapitein van het zeeschip vermoedt of redelijkerwijze kan vermoeden dat de schipper van het bunkerschip niet voldoet aan de in het zesde lid, bedoelde verplichting betreffende de zorg voor aanwezigheid van de wachtsman, staakt hij het bunkeren onmiddellijk.
- 8 De schipper van het bij het bunkeren betrokken bunkerschip draagt er zorg voor dat de in het vierde lid, bedoelde situatie tijdens het bunkeren gehandhaafd blijft.
Indien de schipper van het bunkerschip de naleving van het vierde en zesde lid, niet kan waarborgen, staakt hij het bunkeren onmiddellijk.
Indien de schipper van het bunkerschip vermoedt of redelijkerwijze kan vermoeden dat de kapitein van het zeeschip niet voldoet aan de in het vijfde lid, bedoelde verplichting betreffende de zorg voor de aanwezigheid van de wachtsman, staakt hij het bunkeren onmiddellijk.
- 9 De havenmeester stelt het formulier vast voor de bunkercontrolelijst. Hij neemt daarbij de vragenlijst, opgenomen in dit besluit als bijlage IV.

Regulation bunker checklist, Article 22

- 1 The master and skipper of vessels involved in bunkering shall ensure that bunkering will only take place provided:
 - a Notification of the intention to bunker is given to the harbour master at least 30 minutes and at the utmost 6 hours prior to the commencement to bunker, stating the place, type of bunker oil and the time that bunkering will begin;
 - b All questions on the bunker checklist have been answered truthfully;
 - c The bunker checklist has been filled in completely and signed by the persons responsible for the bunkering of the vessels involved.
- 2 The master and skipper of vessels involved in bunkering shall ensure that the bunker checklist duly filled in and signed, will be present for inspection on board their vessels during bunkering and also during the 24 hours after termination of the bunkering.
- 3 The master of a seagoing vessel shall not commence bunkering before having ascertained that:
 - a The flushing-gates, as far as possible, are well closed;
 - b Idle bunker pipes are well blinded;
 - c The bunker hoses are well suspended;
 - d The bunker hoses have sufficient slack;
 - e The bunker connection is provided of a proper gasket;
 - f Each bolt-hole in the bunker pipe connection flanges is fitted with a well tightened bolt or a securing the bunker pipe is only possible by means of reliable constructed clamps or quick-release couplings, both meant for the purpose mentioned, these clamps and couplings shall be fitted in such a way that any leakage is prevented;
 - g Sufficient and proper means with adequate capacity are present under the bunker pipe connection to catch possible leakages;
 - h The measures with regard to an emergency-stop are known;
 - i The communication with the bunker vessel during bunkering is continuously guaranteed.
- 4 The skipper of the bunker vessel shall not commence bunkering before having ascertained that:
 - a The bunker vessel is well moored;
 - b The bunker hoses are in good condition;
 - c The bunker hoses are well suspended;
 - d The bunker hoses have sufficient slack;
 - e The bunker connection is provided of a proper gasket;
 - f Each bolt-hole in the bunker pipe connection flanges is fitted with a well tightened bolt or if securing the bunker pipe is only possible by means of reliable constructed clamps or quick-release couplings, both meant for purpose mentioned, these clamps and couplings shall be fitted in such a way that any leakage is prevented;
 - g Sufficient and proper means with adequate capacity are present under the bunker pipe connection to catch possible leakage;
 - h Measures with regard to an emergency-stop have been taken;
 - i The communication with the seagoing vessel during bunkering is continuously guaranteed.
- 5 The master of the seagoing vessel shall ensure:
 - The presence of a watchman on deck of the seagoing vessel, continuously supervising the bunkering, and
 - That during bunkering gaugings from the tanks, which are to be filled, are taken at regular times and with sufficient frequency.
- 6 The skipper of the bunker vessel shall see to the presence of a watchman on board who will continuously supervise the bunkering in the vicinity of the pump operating manual.
- 7 The master of the seagoing vessel involved in the bunkering shall ensure that the situation, referred to in the third section, will be maintained during bunkering.
Should the master not be able to guarantee the observance of the said in sections three and five, he shall immediately cease bunkering.
If the master of the seagoing vessel suspects or reasonably may suspect that the skipper of the bunker vessel does not comply with the obligation concerning the care for the presence of the watchman, as referred to in the sixth section, he shall immediately cease bunkering.
- 8 The skipper of the bunker vessel involved in the bunkering shall ensure that the situation, referred to in the fourth section, will be maintained during bunkering.
Should the skipper of the bunker vessel not be able to guarantee the observance of the said in sections four and six, he shall immediately cease bunkering.
If the skipper of the bunker vessel suspects or reasonably may suspect that the master of the seagoing vessel does not comply with the obligation concerning the care for the presence of the watchman, as referred to in the fifth section, he shall immediately cease bunkering.
- 9 The harbour master decides on the form of the bunker checklist. Moreover, he shall observe the questionnaire, included in this decree as appendix IV.