

Deel 5 Procedures voor de verzending

Hoofdstuk 5.1 Algemene voorschriften

- 5.1.1 Toepassing en algemene voorschriften
- 5.1.2 Gebruik van oververpakkingen
- 5.1.3 Lege ongereinigde verpakkingen (met inbegrip van IBC's en grote verpakkingen), tanks, voertuigen en containers voor vervoer als los gestort goed
- 5.1.4 Gezamenlijke verpakking
- 5.1.5 Algemene voorschriften voor Klasse 7
- 5.1.5.1 Goedkeuring van verzendingen en kennisgeving
- 5.1.5.1.1 Algemeen
- 5.1.5.1.2 Goedkeuring van verzending
- 5.1.5.1.3 Goedkeuring van een verzending op grond van een speciale regeling
- 5.1.5.1.4 Kennisgevingen
- 5.1.5.2 Certificaten, uitgegeven door de bevoegde autoriteit
- 5.1.5.3 Bepaling van de transportindex (TI) en de criticaliteitsveiligheidsindex (CSI)
- 5.1.5.4 Samenvatting van voorschriften inzake goedkeuring en voorafgaande kennisgeving

Hoofdstuk 5.2 Kenmerking en etikettering

- 5.2.1 Kenmerking van colli
- 5.2.1.5 Aanvullende voorschriften voor goederen van Klasse 1
- 5.2.1.6 Aanvullende voorschriften voor gassen van Klasse 2
- 5.2.1.7 Bijzondere voorschriften voor het kenmerken van goederen van Klasse 7
- 5.2.2 De etikettering van colli
- 5.2.2.1 Etiketteringsvoorschriften
- 5.2.2.1.3 (Gereserveerd)
- 5.2.2.1.4 (Gereserveerd)
- 5.2.2.1.5 (Gereserveerd)
- 5.2.2.1.8 Bijzondere bepalingen voor de kernmerking van milieugevaarlijke stoffen
- 5.2.2.1.9 Bijzondere bepalingen voor de etikettering van zelfontledende stoffen en organische peroxiden
- 5.2.2.1.10 Bijzondere bepalingen voor de etikettering van colli met infectueuze stoffen
- 5.2.2.1.11 Bijzondere bepalingen voor de etikettering van radioactieve stoffen
- 5.2.2.1.12 Aanvullende etikettering
- 5.2.2.2 Voorschriften voor etiketten
- 5.2.2.2.2 Modellen van etiketten volgens ADR/RID/IMDG-Code

Hoofdstuk 5.3 Etikettering en kenmerking van containers, MEGC's, tankcontainers, transporttanks en voertuigen

- 5.3.1 Het aanbrengen van grote etiketten
- 5.3.1.1 Het aanbrengen van grote etiketten volgens het ADR
- 5.3.1.1.1 Algemene voorschriften
- 5.3.1.1.2 Het aanbrengen van grote etiketten op containers, MEGC's, tankcontainers en transporttanks
- 5.3.1.1.3 Het aanbrengen van grote etiketten op voertuigen die containers, MEGC's, tankcontainers of transporttanks vervoeren
- 5.3.1.1.4 Het aanbrengen van grote etiketten op voertuigen voor het vervoer als los gestort goed, tankwagens, batterijwagens en voertuigen met afneembare tanks
- 5.3.1.1.5 Het aanbrengen van grote etiketten op voertuigen die uitsluitend colli vervoeren
- 5.3.1.1.6 Het aanbrengen van grote etiketten op lege tankwagens, batterijwagens, MEGC's, tankcontainers, transporttanks en op lege voertuigen en containers voor vervoer als los gestort goed
- 5.3.1.1.7 Specificaties voor grote etiketten
- 5.3.1.2 Het aanbrengen van grote etiketten volgens de IMDG-Code
- 5.3.1.2.1 Algemene bepalingen
- 5.3.1.2.4 Bepalingen voor het aanbrengen van grote etiketten
- 5.3.2 Oranje borden

- 5.3.2.1 Algemene voorschriften voor oranje borden
- 5.3.2.2 Specificaties voor oranje borden
- 5.3.2.2.3 Voorbeeld van een oranje bord met kenmerking van het gevaar en UN-nummer
- 5.3.2.3 Betekenis van gevaarsidentificatienummers
- 5.3.3 Kenmerking voor stoffen, die verwarmd worden vervoerd
- 5.3.4 Aanvullende kenmerking volgens de IMDG-Code
- 5.3.4.1 Vermelding van de juiste vervoersnaam
- 5.3.4.2 Weergave van UN-nummers
- 5.3.4.2.3 Voorbeelden voor plaatsing van UN-nummers
- 5.3.4.3 Aanvullende kenmerking voor verwarmde stoffen
- 5.3.4.4 Kenmerk voor mariene-milieuverontreinigende stof
- 5.3.4.5 Gelimiteerde hoeveelheden
- 5.3.5 (Gereserveerd)
- 5.3.6 Kenmerking voor milieugevaarlijke stoffen

Hoofdstuk 5.4 Documentatie

- 5.4.1 Vervoerdocument voor gevaarlijke goederen en daarmee samenhangende informatie
- 5.4.1.1.1 Algemene informatie, die in het vervoerdocument moet staan bij het vervoer in colli of, indien los gestort of in tankschepen
- 5.4.1.1.2 Algemene informatie, die in het vervoerdocument moet staan bij het vervoer in tankschepen
- 5.4.1.1.3 Bijzondere bepalingen voor afvalstoffen
- 5.4.1.1.4 Bijzondere bepalingen voor in gelimiteerde hoeveelheden verpakte gevaarlijke goederen
- 5.4.1.1.5 Bijzondere bepalingen voor bergingsverpakkingen
- 5.4.1.1.6 Bijzondere bepalingen voor lege, ongereinigde middelen van omsluiting en lege ladingtanks van tankschepen
- 5.4.1.1.7 Bijzondere bepalingen voor vervoer in een transportketen, die vervoer over zee, over de weg, over het spoor of door de lucht omvat
- 5.4.1.1.8 (Gereserveerd)
- 5.4.1.1.9 (Gereserveerd)
- 5.4.1.1.10 (Gereserveerd)
- 5.4.1.1.11 Bijzondere bepalingen voor het vervoer van IBC's of transporttanks na het verstrijken van de termijn voor de laatste periodieke beproeving of inspectie
- 5.4.1.1.12 (Gereserveerd)
- 5.4.1.1.13 Bijzondere bepalingen voor het vervoer van IBC's na het verstrijken van de termijn, vastgesteld voor de periodieke beproeving of inspectie
- 5.4.1.1.14 Bijzondere bepalingen voor het vervoer van verwarmde stoffen
- 5.4.1.1.15 Bijzondere bepalingen voor het vervoer van stoffen die door middel van temperatuurbeheersing gestabiliseerd zijn
- 5.4.1.1.16 Volgens bijzondere bepaling 640 in 3.3 vereiste informatie
- 5.4.1.1.17 Bijzondere bepalingen voor het vervoer van vaste stoffen in containers van losgestorte goederen conform 6.11.4 van het ADR
- 5.4.1.1.18 Bijzondere bepalingen voor het vervoer in bilgeboten en bunkerboten
- 5.4.1.1.19 Vervoer van transporttanks
- 5.4.1.2 Aanvullende of bijzondere informatie, vereist voor bepaalde Klassen
- 5.4.1.2.1 Bijzondere bepalingen voor Klasse 1
- 5.4.1.2.2 Aanvullende bepalingen voor Klasse 2
- 5.4.1.2.3 Aanvullende bepalingen voor zelfontledende stoffen van Klasse 4.1 en organische peroxiden van Klasse 5.2
- 5.4.1.2.4 Aanvullende bepalingen voor Klasse 6.2
- 5.4.1.2.5 Bijzondere voorschriften voor Klasse 7
- 5.4.1.3 (Gereserveerd)
- 5.4.1.4 Vereiste opmaak en taal
- 5.4.1.5 Niet-gevaarlijke goederen
- 5.4.2 Containerbeladingscertificaat
- 5.4.3 Schriftelijke instructies
- 5.4.4 Voorbeeld van een formulier voor multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen

Hoofdstuk 5.5 Bijzondere voorschriften

5.5.1 Vervallen

5.5.2 Bijzondere voorschriften voor gegaste containers en voertuigen

Deel 5 Procedures voor de verzending

Hoofdstuk 5.1 Algemene voorschriften

5.1.1 *Toepassing en algemene voorschriften*

Dit deel bevat voor zendingen gevaarlijke goederen de voorschriften met betrekking tot de kenmerking, etikettering en de documentatie, en, waar van toepassing, de goedkeuring van verzendingen en voorafgaande kennisgevingen.

5.1.1.1 Gevaarlijke goederen, die volgens de IMDG-Code, doch niet volgens het ADR of RID, tot het vervoer zijn toegelaten, mogen worden vervoerd in:

- a. colli, ook in colli in voertuigen en containers, indien deze aan de voorschriften van de IMDG-Code omtrent verpakking, samenlading, markering, etikettering en labeling voldoen, en in
- b. tankcontainers, indien deze aan de voorschriften van de IMDG-Code voor transporttanks voldoen.

5.1.1.2 Bij gevaarlijke goederen, waarvoor conform de voorschriften van de IMDG-Code een transporttemperatuur is aangegeven, moet deze temperatuur ook bij het vervoer in binnenschepen worden aangehouden.

5.1.1.3 De strengste van de van toepassing zijnde voorschriften van het ADNR moeten worden aangehouden; de samenladingsverboden zijn echter niet van toepassing, indien de goederen in containers volgens de scheidingsvoorschriften van de IMDG-Code zijn geladen. De voorschriften van het ADR moeten worden toegepast.

5.1.2 *Het gebruik van oververpakkingen*

- 5.1.2.1 a. Op een oververpakking moeten de volgende aanduidingen zijn aangebracht:
- i. het woord 'OVERVERPAKKING'; en
 - ii. het UN-nummer voorafgegaan door de letters 'UN' en de etikettering zoals voorgeschreven voor colli in 5.2.2, voor alle afzonderlijke gevaarlijke goederen, die in de oververpakking aanwezig zijn, tenzij het UN-nummer en de etiketten, die representatief zijn voor alle gevaarlijke goederen die zich in de oververpakking bevinden zichtbaar zijn, behalve indien dit voorgeschreven is in 5.2.2.1.11. Indien dezelfde kenmerking of hetzelfde etiket is voorgeschreven voor verschillende colli, dan hoeft dit slechts eenmaal te worden aangebracht.
- De aanduiding van het woord 'OVERVERPAKKING', die duidelijk zichtbaar en leesbaar moet zijn, moet zijn gesteld in een officiële taal van het land van herkomst en bovendien, indien deze taal niet het Engels, Frans of Duits is, in het Engels, Frans of Duits, tenzij eventuele overeenkomsten die tussen de bij het vervoer betrokken landen gesloten zijn, anders bepalen.
- b. Richtinggevende pijlen afgebeeld in 5.2.1.9 moeten op twee tegenover elkaar gelegen zijden van de volgende oververpakkingen te zien zijn:
- i. oververpakkingen met colli, die van een kenmerking overeenkomstig 5.2.1.9.1 moeten zijn voorzien, tenzij de kenmerking zichtbaar blijft, en
 - ii. oververpakkingen, die vloeistoffen bevatten in verpakkingen die niet van een kenmerking overeenkomstig 5.2.1.9.1 hoeven te zijn voorzien, tenzij de sluitingen zichtbaar blijven.

5.1.3 ***Lege ongereinigde verpakkingen (met inbegrip van IBC's en grote verpakkingen), tanks, voertuigen en containers voor vervoer als los gestort goed***

5.1.3.1 Lege, ongereinigde verpakkingen (met inbegrip van IBC's en grote verpakkingen), tanks (met inbegrip van tankwagens, batterijwagens, afneembare tanks, transporttanks, tankcontainers en MEGC's), voertuigen en containers voor vervoer als los gestort goed, die gevaarlijke goederen van de verschillende klassen met uitzondering van klasse 7 hebben bevat, moeten van kenmerking en etiketten zijn voorzien alsof ze vol waren.

Opmerking: Zie hoofdstuk 5.4 voor de documentatie

5.1.3.2 Verpakkingen met inbegrip van IBC's en tanks, die voor het vervoer van radioactieve stoffen worden gebruikt, mogen niet voor de opslag of het vervoer van andere goederen worden gebruikt, tenzij zij zijn ontsmet tot onder het niveau van 0,4 Bq/cm² voor bèta- en gammastralers, alsmede voor alfastralers van geringe toxiciteit en 0,04 Bq/cm² voor alle andere alfastralers.

5.1.4 ***Gezamenlijke verpakking***

Wanneer twee of meer gevaarlijke goederen in dezelfde buitenverpakking zijn verpakt, moet het collo zijn geëtiketteerd en gemerkt zoals voor elke stof of elk voorwerp wordt vereist. Indien voor verschillende goederen hetzelfde etiket wordt vereist, behoeft het slechts eenmaal te worden aangebracht.

5.1.5 ***Algemene voorschriften voor Klasse 7***

5.1.5.1 *Goedkeuring van verzendingen en kennisgeving*

5.1.5.1.1 Algemeen

In aanvulling op de goedkeuring voor het model van het collo die is omschreven in Hoofdstuk 6.4 van het ADR, is multilaterale goedkeuring voor verzending eveneens vereist onder bepaalde omstandigheden (5.1.5.2.2 en 5.1.5.2.3). In sommige omstandigheden is het eveneens noodzakelijk om de bevoegde autoriteiten in kennis te stellen van een verzending (5.1.5.2.4).

5.1.5.1.2 Goedkeuring van verzending

Een multilaterale goedkeuring is vereist voor:

- a. de verzending van colli van type B (M) die niet voldoen aan de bepalingen van 6.4.7.5 van het ADR of die speciaal zijn ontworpen voor de mogelijkheid van intermitterende druknivellering;
- b. de verzending van colli van type B (M) met radioactieve stoffen, waarvan de activiteit hoger is dan 3000 A₁ of 3000 A₂, al naar gelang, of 1000 TBq, indien deze waarde lager is;
- c. de verzending van colli die splijtbare stoffen bevatten, indien de som van de criticaliteitsveiligheidsindices van de colli in een enkel voertuig of container de 50 overschrijdt.

Een bevoegde autoriteit kan op grond van een bijzondere bepaling in de goedkeuring van het model (zie 5.1.5.3.1) het vervoer over haar grondgebied zonder vergunning toestaan.

5.1.5.1.3 Goedkeuring van een verzending op grond van een speciale regeling

Door een bevoegde autoriteit kunnen bepalingen worden goedgekeurd waaronder een zending die niet voldoet aan alle van toepassing zijnde voorschriften van het ADNR, ingevolge een speciale regeling wordt vervoerd (zie 1.7.4).

5.1.5.1.4 Kennisgevingen

Een kennisgeving aan de bevoegde autoriteit is als in de volgende gevallen vereist:

- a. Voorafgaand aan de eerste verzending van enig collo waarvoor goedkeuring door de bevoegde autoriteit vereist is, moet de afzender ervoor zorgen dat kopieën van elk certificaat, dat betrekking heeft op het model van het collo, ingediend zijn bij de bevoegde autoriteit van elk land, waardoor of waarbinnen de zending wordt vervoerd. De afzender hoeft bevestiging van ontvangst door de bevoegde autoriteit niet af te wachten, noch is de bevoegde autoriteit verplicht om een dergelijke bevestiging van ontvangst van het certificaat te verstrekken;
- b. Voor elk van de volgende soorten verzendingen:
 - i. colli van het type C die radioactieve stoffen bevatten met een activiteit groter dan $3000 A_1$ of $3000 A_2$, al naar gelang, of 1000 TBq, indien deze waarde lager is;
 - ii. colli van type B (U) die radioactieve stoffen bevatten met een activiteit groter dan $3000 A_1$ of $3000 A_2$, al naar gelang, of 1000 TBq, indien deze waarde lager is;
 - iii. colli van type B (M);
 - iv. verzending conform een speciale regeling, dient de afzender de bevoegde autoriteit van elk land, over het grondgebied waarvan de zending wordt vervoerd, in kennis te stellen. Deze kennisgeving dient in het bezit te zijn van elke bevoegde autoriteit voorafgaand aan het vertrek van de zending en bij voorkeur ten minste 7 dagen van tevoren;
- c. De afzender is niet verplicht een afzonderlijke kennisgeving te verzenden, indien de vereiste informatie is vermeld in de aanvraag voor goedkeuring van de verzending;
- d. De kennisgeving van verzending dient te omvatten:
 - i. voldoende informatie om het collo of de colli te kunnen identificeren, in het bijzonder de nummers en de kentekens van de bijbehorende certificaten;
 - ii. informatie over de werkelijke datum van verzending, de verwachte datum van aankomst en de te volgen route;
 - iii. de naam (namen) van de radioactieve stof(fen) of de nuclide(n);
 - iv. beschrijvingen van de fysieke en chemische toestand van de radioactieve stoffen, of de vermelding dat het een radioactieve stof in speciale toestand of een gering verspreidbaar radioactieve stof betreft; en
 - v. de hoogste activiteit van de radioactieve inhoud gedurende het vervoer, uitgedrukt in eenheden Becquerel (Bq) met een bijbehorend SI-symbool voorvoegsel (zie 1.2.2.1). Voor splijtbare stoffen mag in plaats van de activiteit de totale massa splijtbare stof, in de eenheid gram (g) of in een veelvoud daarvan, worden aangegeven.

5.1.5.2 *Certificaten, uitgegeven door de bevoegde autoriteit*

5.1.5.2.1 Certificaten, die worden uitgegeven door de bevoegde autoriteit, zijn vereist voor het volgende:

- a. Modellen voor
 - i. radioactieve stof in speciale toestand;
 - ii. gering verspreidbare radioactieve stof;
 - iii. colli die 0,1 kg of meer uraniumhexafluoride bevatten;
 - iv. alle colli die splijtbare stoffen bevatten, tenzij uitgezonderd in 6.4.11.2 van het ADR;
 - v. colli van type B (U) en colli van type B (M);
 - vi. colli van type C;
- b. Speciale regelingen;
- c. Bepaalde zendingen (zie 5.1.5.2.2).

De certificaten moeten bevestigen dat aan de van toepassing zijnde voorschriften is voldaan en moeten voor goedkeuring van het model een identificatiekenmerk aan het model toekennen. De goedkeuringscertificaten van het model en de verzending kunnen worden gecombineerd tot een enkel certificaat. Certificaten en aanvragen voor dergelijke certificaten moeten voldoen aan de voorschriften in 6.4.23 van het ADR.

5.1.5.2.2 De afzender moet in het bezit zijn van een kopie van elk van de van toepassing zijnde certificaten.

5.1.5.2.3 Voor modellen van colli waarvoor een door de bevoegde autoriteit uitgegeven certificaat niet vereist is, moet de afzender desgevraagd schriftelijke bewijzen kunnen overleggen aan de

desbetreffende bevoegde autoriteit dat voldaan is aan alle van toepassing zijnde voorschriften voor het model van de colli.

5.1.5.3 *Bepaling van de transportindex (TI) en de criticaliteitsveiligheidsindex (CSI)*

5.1.5.3.1 Onder de transportindex (TI) voor een collo, oververpakking of container, of voor niet verpakte LSA-I-stoffen of SCO-I, wordt verstaan het getal dat overeenkomstig de volgende procedure wordt afgeleid:

- a. Bepaal het hoogste stralingsniveau in eenheden van millisievert per uur (mSv/h) op een afstand van 1 m van de uitwendige oppervlakken van het collo, de oververpakking, de container, of niet verpakte LSA-I-stoffen en SCO-I. De gemeten waarde moet met 100 worden vermenigvuldigd; het aldus verkregen getal is de transportindex. Bij uranium- en thoriumertsen en concentraten daarvan kan het hoogste stralingsniveau op elk punt dat op een afstand van 1 m van het uitwendig oppervlak van de lading is verwijderd, gelijkgesteld worden aan:
 - 0,4 mSv/h voor ertsen en fysische concentraten van uranium en thorium;
 - 0,3 mSv/h voor chemische concentraten van thorium;
 - 0,02 mSv/h voor chemische concentraten van uranium, met uitzondering van uranium-hexafluoride.
- b. Voor tanks, containers en voor niet verpakte LSA-I-stoffen en niet verpakte SCO-I moet de volgens methode *a* verkregen waarde met de betreffende factor uit tabel 2.2.7.6.1.1 worden vermenigvuldigd.
- c. De waarde, verkregen volgens methode *a* en *b* hierboven moet op de eerste decimaal naar boven worden afgerond (bijv. 1,13 wordt 1,2), behalve indien het getal kleiner of gelijk aan 0,05 is; dit kan naar beneden worden afgerond op nul.

Tabel 5.1.5.3.1 – Vermenigvuldigingsfactoren voor tanks, containers en onverpakte LSA-I-stoffen en SCO-I-voorwerpen

Afmeting van de lading ^a	Vermenigvuldigingsfactor
Afmeting van de lading $\leq 1 \text{ m}^2$	1
$1 \text{ m}^2 < \text{afmeting van de lading} \leq 5 \text{ m}^2$	2
$5 \text{ m}^2 < \text{afmeting van de lading} \leq 20 \text{ m}^2$	3
$20 \text{ m}^2 < \text{afmeting van de lading}$	10

^a Gemeten oppervlak van de grootste doorsnede van de lading.

5.1.5.3.2 De transportindex voor oververpakkingen, containers of wagens moet worden bepaald door ofwel de TI's van alle daarin aanwezige colli bij elkaar op te tellen, dan wel door rechtstreekse meting van het stralingsniveau, behalve in het geval van niet-stijve oververpakkingen, in welk geval de transportindex uitsluitend moet worden bepaald door de TI's van alle colli bij elkaar op te tellen.

5.1.5.3.3 Voor iedere oververpakking of container wordt de criticaliteits-veiligheidsindex (CSI) bepaald door de CSI's van alle er zich in bevindende colli bij elkaar op te tellen. Dezelfde methode moet worden gebruikt voor het bepalen van de totale som van de CSI's in een zending of een voertuig.

5.1.5.3.4 Colli en oververpakkingen moeten in één van de categorieën I-WIT, II-GEEL of III-GEEL worden ingedeeld, overeenkomstig de voorwaarden, aangegeven in tabel 2.2.7.8.4 en de navolgende voorschriften:

- a. Om in het geval van een collo of een oververpakking de categorie te bepalen, moet rekening worden gehouden met zowel de transportindex als met het stralingsniveau aan het oppervlak. Indien op grond van de transportindex moet worden ingedeeld in één categorie, maar op grond van het stralingsniveau aan het oppervlak in een andere categorie, dan wordt

- het collo of de oververpakking ingedeeld in de hoogste van de twee categorieën. In dit verband wordt categorie I-WIT beschouwd als de laagste categorie.
- b. De transportindex moet worden bepaald volgens de in 2.2.7.6.1.1 en 2.2.7.6.1.2 aangegeven procedures.
 - c. Indien het stralingsniveau aan het oppervlak hoger is dan 2 mSv/h, moet het collo of de oververpakking worden vervoerd onder exclusief gebruik en moet rekening worden gehouden met de bepalingen van 7.5.11, CW33 (3.5) a.
 - d. Een collo, dat op grond van een speciale regeling wordt vervoerd, moet in de categorie III-GEEL worden ingedeeld, tenzij de bepalingen van 2.2.7.8.5 van toepassing zijn.
 - e. Een oververpakking, waarin colli zijn verzameld, die op grond van een speciale regeling worden vervoerd, moet in categorie III-GEEL worden ingedeeld, tenzij de bepalingen van 2.2.7.8.5 van toepassing zijn.

Tabel 5.1.5.3.4 Categorieën van colli en oververpakkingen

Voorwaarden		Categorie
Transportindex (TI)	Hoogste stralingsniveau op enig punt van het uitwendig oppervlak	
0 ^a	Niet meer dan 0,005 mSv/h	I-WIT
Meer dan 0 maar niet meer dan 1 ^a	Meer dan 0,005 mSv/h maar niet meer dan 0,5 mSv/h	II-GEEL
Meer dan 1 maar niet meer dan 10	Meer dan 0,5 mSv/h maar niet meer dan 2 mSv/h	III-GEEL
Meer dan 10	Meer dan 2 mSv/h maar niet meer dan 10 mSv/h	III-GEEL ^b

^a Indien de gemeten TI niet groter is dan 0,05, kan deze waarde overeenkomstig 2.2.7.6.1.1 c op nul worden afgerond.

^b Moet bovendien onder exclusief gebruik worden vervoerd.

5.1.5.4

Samenvatting van voorschriften inzake goedkeuring en voorafgaande kennisgeving

Opmerking 1: De afzender moet vóór de eerste verzending van enig collo, waarvoor goedkeuring van het model door de bevoegde autoriteit vereist wordt, ervoor instaan dat een afschrift van het goedkeuringscertificaat voor dat model is voorgelegd aan de bevoegde autoriteit van elk land onderweg (zie 5.1.5.1.4 a).

Opmerking 2: Kennisgeving is vereist, indien de inhoud de $3 \times 10^3 A_1$, of $3 \times 10^3 A_2$, of 1000 TBq overschrijdt (zie 5.1.5.1.4 b).

Opmerking 3: Multilaterale goedkeuring voor een verzending is vereist, indien de inhoud $3 \times 10^3 A_1$, of $3 \times 10^3 A_2$, of 1000 TBq overschrijdt, of, indien gecontroleerde intermitterende druknivellering is toegestaan (zie 5.1.5.1).

Opmerking 4: Zie de voorschriften inzake goedkeuring en voorafgaande kennisgeving voor het van toepassing zijnde collo om deze stof te vervoeren.

Onderwerp	UN-nummer	Goedkeuring vereist van bevoegde autoriteit		Kennisgeving door de afzender aan de bevoegde autoriteiten van het land van herkomst en van de landen onderweg ^a voorafgaand aan elk vervoer	Verwijzing
		Land van herkomst	Landen onderweg ^a		
Berekening van niet-ge-noemde A ₁ - en A ₂ -waarden	—	Ja	Ja	Neen	—
Vrijgestelde colli — model van het collo — verzending	2908, 2909, 2910, 2911	Neen Neen	Neen Neen	Neen Neen	—
LSA-stoffen ^b en SCO ^b /Indu- striële colli typen 1, 2 of 3, niet-splijtbaar en splijtbaar, vrijgesteld — model van het collo — verzending	2912, 2913, 3321, 3322	Neen Neen	Neen Neen	Neen Neen	—
Colli van type A ^b , niet-splijt- baar en splijtbaar, vrijgesteld — model van het collo — verzending	2915, 3332	Neen Neen	Neen Neen	Neen Neen	—
Colli van type B(U) ^b , niet- splijtbaar en splijtbaar, vrijge- steld — model van het collo — verzending	2916	Ja Neen	Neen Neen	zie Opm. 1 zie Opm. 2	5.1.5.1.4 <i>b</i> , 5.1.5.2.1 <i>a</i> , 6.4.22.2 (ADR)
Colli van type B(M) ^b , niet- splijtbaar en splijtbaar, vrijge- steld — model van het collo — verzending	2917	Ja zie Opm. 3	Ja zie Opm. 3	Neen Ja	5.1.5.1.4 <i>b</i> , 5.1.5.2.1 <i>a</i> , 5.1.5.1.2 6.4.22.3 (ADR)
Colli van type C ^b , niet-splijt- baar en splijtbaar, vrijgesteld — model van het collo — verzending	3323	Ja Neen	Neen Neen	zie Opm. 1 zie Opm. 2	5.1.5.1.4 <i>b</i> , 5.1.5.2.1 <i>a</i> 6.4.22.2 (ADR)
Colli met splijtbare stoffen — model van het collo — verzending: — Som van de criticali- teits-veiligheidsindices niet meer dan 50 — Som van de criticali- teits-veiligheidsindices groter dan 50	2977, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3333	Ja ^c Neen ^d Ja	Ja ^c Neen ^d Ja	Neen zie Opm. 2 zie Opm. 2	5.1.5.2.1 <i>a</i> , 5.1.5.1.2, 6.4.22.4 (ADR)
Radioactieve stoffen in speci- ale toestand — model — verzending	— zie Opm. 4	Ja zie Opm. 4	Neen zie Opm. 4	Neen zie Opm. 4	1.6.6.3, 5.1.5.2.1 <i>a</i> 6.4.22.5 (ADR)

Onderwerp	UN-nummer	Goedkeuring vereist van bevoegde autoriteit		Kennisgeving door de afzender aan de bevoegde autoriteiten van het land van herkomst en van de landen onderweg ^a voorafgaand aan elk vervoer	Verwijzing
		Land van herkomst	Landen onderweg ^a		
Radioactieve stof met geringe verspreidbaarheid – model – verzending	– zie Opm. 4	Ja zie Opm. 4	Neen zie Opm. 4	Neen zie Opm. 4	5.1.5.2.1 <i>a</i> 6.4.22.3 (ADR)
Colli die 0,1 kg of meer uraniumhexafluoride bevatten – model – verzending	– zie Opm. 4	Ja zie Opm. 4	Neen zie Opm. 4	Neen zie Opm. 4	5.1.5.2.1 <i>a</i> 6.4.22.1 (ADR)
Speciale regeling – verzending	2919, 3331	Ja	Ja	Ja	5.1.5.2.1 <i>b</i> , 5.1.5.1.4 <i>b</i>
Aan overgangsvoorschriften onderworpen, goedgekeurde modellen van colli	–	zie 1.6.6 (ADR)	zie 1.6.6 (ADR)	zie Opm. 1	1.6.6.1, ADR 1.6.6.2, ADR 5.1.5.1.4 <i>b</i> , 5.1.5.2.1 <i>a</i> , 5.1.5.1.2

- ^a Landen waar vandaan, waardoor of waarheen de zending wordt vervoerd.
- ^b Indien de radioactieve inhoud bestaat uit splijtbare stoffen, die niet zijn vrijgesteld van de voorschriften voor colli met splijtbare stoffen, zijn de voorschriften betreffende colli met splijtbare stoffen van toepassing (zie 6.4.11 van het ADR).
- ^c Voor modellen van colli voor splijtbare stoffen kan ook een goedkeuring volgens één van de andere punten van de Tabel noodzakelijk zijn.
- ^d Voor de verzending kan ook een goedkeuring volgens één van de andere punten van de Tabel noodzakelijk zijn.

Hoofdstuk 5.2 Kenmerking en etikettering

5.2.1 *Kenmerking van colli*

Opmerking: Voor kenmerking die betrekking heeft op de constructie, de beproeving en de toelating van verpakkingen, grote verpakkingen, drukhouders en IBC's, zie deel 6 van het ADR, RID of de IMDG-Code.

5.2.1.1 Tenzij in het ADNR anders is bepaald, moet het UN-nummer dat met de ingesloten gevaarlijke goederen overeenkomt, voorafgegaan door de letters 'UN' duidelijk en duurzaam op elk collo zijn aangegeven. In geval van onverpakte voorwerpen moet kenmerking zijn weergegeven op het voorwerp, op zijn draagconstructie of op zijn behandelings-, opslag- of lanceerinrichting.

5.2.1.2 Alle kenmerken, vereist volgens dit hoofdstuk:

- moeten goed zichtbaar en leesbaar zijn;
- moeten blootstelling aan weer en wind kunnen doorstaan zonder een wezenlijke vermindering van doeltreffendheid.

5.2.1.3 Bergingsverpakkingen moeten bovendien zijn gemerkt met het woord 'BERGING'.

5.2.1.4 IBC's met een inhoud van meer dan 450 liter en grote verpakkingen moeten op twee tegenovergestelde zijden zijn gemerkt.

5.2.1.5 *Aanvullende voorschriften voor goederen van Klasse 1*

Colli met goederen van Klasse 1 moeten bovendien de juiste vervoersnaam dragen, zoals vastgesteld in overeenstemming met 3.1.2. Het opschrift moet duidelijk leesbaar en onuitwisbaar in een officiële taal van het land van herkomst zijn gesteld en ook, indien die taal niet het Duits, Engels of Frans is, in het Duits, Engels of Frans, tenzij eventuele overeenkomsten, die tussen de bij het vervoer betrokken landen gesloten zijn, anders bepalen.

5.2.1.6 *Aanvullende voorschriften voor gassen van Klasse 2*

Hervulbare houders moeten duidelijk leesbaar en duurzaam de volgende opschriften dragen:

- het UN-nummer en de juiste vervoersnaam van het gas of het gasmengsel, zoals aangegeven in 3.1.2.
 - Bij gassen, die onder een n.e.g.-positie zijn ingedeeld, moet in aanvulling op het UN-nummer slechts de technische benaming¹ van het gas zijn aangegeven;
 - Bij mengsels behoeven niet meer dan twee componenten, die het meest bepalend zijn voor de gevaren, te zijn aangegeven;
- voor samengeperste gassen, die op massa worden gevuld en voor vloeibaar gemaakte gassen, hetzij de maximale vulmassa en de eigen massa van de houder met uitrustingsdelen, zoals aangebracht ten tijde van het vullen, hetzij de brutomassa;
- de datum (jaar) van het volgende periodieke onderzoek.

Deze merktekens mogen ofwel worden ingeslagen of aangegeven op een duurzaam informatieplaatje of etiket, dat aan de houder is bevestigd, ofwel worden aangegeven door een hechtend en duidelijk zichtbaar opschrift, zoals dat bijvoorbeeld door middel van druk of een gelijkwaardig proces kan zijn aangebracht.

Opmerking 1: Zie ook 6.2.2.7 van het ADR.

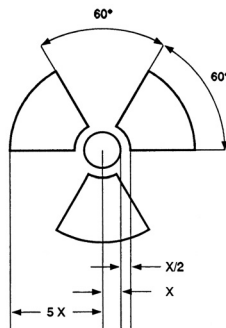
Opmerking 2: Voor niet-hervulbare houders, zie 6.2.2.8 van het ADR.

¹ In plaats van de technische benaming is het gebruik van één van de volgende benamingen toegestaan

- Voor UN 1078 koelgas, n.e.g.: mengsel F 1, mengsel F 2, mengsel F 3
- Voor UN 1060 mengsel van methylacetyleen en propadieen, gestabiliseerd: mengsel P 1, mengsel P 2;
- Voor UN 1965 mengsel van koolwaterstofgassen, vloeibaar gemaakt, n.e.g.: mengsel A of butaan, mengsel A 01 of butaan, mengsel A 02 of butaan, mengsel A 0 of butaan, mengsel A 1, mengsel B 1, mengsel B 2, mengsel B, mengsel C of propaan.

5.2.1.7 *Bijzondere voorschriften voor het kenmerken van goederen van Klasse 7*

- 5.2.1.7.1 Elk collo moet leesbaar en duurzaam gemerkt zijn op de buitenkant van de verpakking met een identificatie van de afzender of de geadresseerde, of beiden.
- 5.2.1.7.2 Bij elk collo anders dan de hiervan vrijgestelde colli moet het UN-nummer voorafgegaan door de letters 'UN', en de juiste vervoersnaam leesbaar en duurzaam op de buitenkant van de verpakking aangebracht zijn. In het geval van vrijgestelde colli is alleen het UN-nummer, voorafgegaan door de letters 'UN', vereist.
- 5.2.1.7.3 Bij elk collo met een brutomassa van meer dan 50 kg moet de maximaal toegestane brutomassa leesbaar en duurzaam op de buitenkant van de verpakking aangebracht zijn.
- 5.2.1.7.4 Elk collo dat voldoet aan:
- een model van een collo van type IP-1, een collo van type IP-2 of een collo van type IP-3, moet op de buitenkant van de verpakking voorzien zijn van een leesbare en duurzame aanduiding 'TYPE IP-1', 'TYPE IP-2' OF 'TYPE IP-3', al naar gelang;
 - een model van collo van type 'A', moet voorzien zijn van een leesbare en duurzame aanduiding 'TYPE A' op de buitenkant van de verpakking;
 - een model van een collo van type 2, een collo van type 3 of collo van type 'A', moet op de buitenkant van de verpakking voorzien zijn van een leesbare en duurzame aanduiding van de internationale voertuigregistratiecode (VRI-Code)¹ van het land van herkomst van het model en of de naam van de fabrikant dan wel een andere identificatie van de verpakking, gespecificeerd door de bevoegde autoriteit van het land van herkomst van het model.
- 5.2.1.7.5 Elk collo dat voldoet aan een model dat is goedgekeurd door de bevoegde autoriteit, moet leesbaar en duurzaam op de buitenkant van de verpakking voorzien zijn van:
- het kenmerk dat door de bevoegde autoriteit aan het model is toegekend;
 - een serienummer ter identificatie van elke verpakking die met het model overeenkomt;
 - de aanduiding 'TYPE B (U)' of 'TYPE B (M)', in geval van modellen van colli van type B (U) of type B (M); en
 - de aanduiding 'TYPE C', in geval van modellen van colli van type C.
- 5.2.1.7.6 Elk collo overeenkomstig het model van het collo van type B (U), type B (M) of type C, moet op het buitenoppervlak van de buitenste vuur- en waterbestendige omhulling zijn voorzien van het hieronder afgebeelde klaverbladsymbool, op duidelijke wijze aangebracht, door inpersen of op een andere vuur- en waterbestendige wijze.

**Klaverbladsymbool.**

De verhoudingen zijn gebaseerd op een centrale cirkel met een straal X.
De minimaal toegestane afmeting van X bedraagt 4 mm.

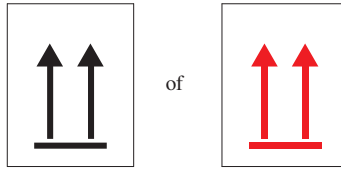
¹ Onderscheidingsteken voor motorvoertuigen in het internationale verkeer, voorgeschreven in het Verdrag van Wenen inzake het wegverkeer (1968).

- 5.2.1.7.7 Indien stoffen van LSA-I of voorwerpen van SCO-I zich bevinden in een houder of in verpakkingsmateriaal en worden vervoerd onder exclusief gebruik zoals is toegestaan onder 4.1.9.2.3 van het ADR, mag het buitenoppervlak van deze houder of verpakkingsmaterialen voorzien zijn van het opschrift 'RADIOACTIEF LSA-I' of 'RADIOACTIEF SCO-I', al naar gelang.
- 5.2.1.7.8 Ingeval van internationaal vervoer van colli, waarvoor een goedkeuring van het model of de verzending door de bevoegde autoriteit noodzakelijk is en waarvoor in de diverse bij het vervoer betrokken landen verschillende typen van goedkeuring van toepassing zijn, moet de kenmerking in overeenstemming zijn met het certificaat van goedkeuring van het land van herkomst van het model.
- 5.2.1.8 *Bijzondere bepalingen voor de kenmerking van milieugevaarlijke stoffen*
- 5.2.1.8.1 Colli die milieugevaarlijke stoffen bevatten die voldoen aan de criteria van 2.2.9.1.10 moeten op duurzame wijze van de kenmerking voor milieugevaarlijke stoffen, afgebeeld in 5.2.1.8.3 zijn voorzien, met uitzondering van enkelvoudige verpakkingen en samengestelde verpakkingen die binnenverpakkingen bevatten, met:
- een inhoud van ten hoogste 5 l voor vloeistoffen, of
 - een inhoud van ten hoogste 5 kg voor vaste stoffen.
- 5.2.1.8.2 De kenmerking voor milieugevaarlijke stoffen moet naast de kenmerkingen voorgeschreven in 5.2.1.1 zijn aangebracht. Aan de voorschriften van 5.2.1.2 en 5.2.1.4 moet zijn voldaan.
- 5.2.1.8.3 De kenmerking voor milieugevaarlijke stoffen moet overeenkomen met de afbeelding hieronder. De afmetingen moeten 100 mm × 100 mm bedragen, behalve in het geval van colli die zodanige afmetingen bezitten, dat ze alleen voorzien kunnen worden van kleinere kenmerkingen.



Symbol (vis en boom): zwart op witte of geschikte contrasterende achtergrond

- 5.2.1.9 *Richtinggevende pijlen*
- 5.2.1.9.1 Voorzover in 5.2.1.9.2 niet anders is voorgeschreven, moeten
- samengestelde verpakkingen met binnenverpakkingen die vloeistoffen bevatten,
 - enkelvoudige verpakkingen die voorzien zijn van ontluuchtingsinrichtingen, en
 - cryo-houders voor het vervoer van sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gassen duidelijk met richtinggevende pijlen voor het collo gekenmerkt zijn die gelijk zijn aan de hieronder volgende afbeelding of voldoen aan de specificaties in ISO 780:1985. De richtinggevende pijlen moeten op twee tegenover elkaar gelegen, verticale zijden van het collo zijn aangebracht, waarbij de pijlen correct in de richting naar boven wijzen. Ze moeten rechthoekig zijn en zo groot dat ze in overeenstemming met de grootte van het collo goed zichtbaar zijn. De afbeelding van een rechthoekige begrenzing van de pijlen is facultatief.



Twee zwarte of rode pijlen
op witte of geschikte, contrasterende achtergrond.
De rechthoekige begrenzing is facultatief.

- 5.2.1.9.2 Richtinggevende pijlen zijn niet voorgeschreven bij colli met
- drukhouders, met uitzondering van cryo-houders;
 - gevaarlijke goederen in binnerverpakkingen met een inhoud van ten hoogste 120 ml die geprepareerd zijn met een voldoende hoeveelheid absorberend materiaal tussen de binnen- en buitenverpakking voor de opname van de totale vloeibare inhoud;
 - infectieuze stoffen van de Klasse 6.2 in primaire houders met een inhoud van ten hoogste 50 ml;
 - radioactieve stoffen van de Klasse 7 in type IP-2, IP-3, A, B(U), B(M) of C of
 - voorwerpen die in alle standen dicht zijn (bijv. alcohol of kwik in thermometers, spuitbussen, enz.).
- 5.2.1.9.3 Op een collo dat in overeenstemming met deze subsectie gekenmerkt is, mogen geen pijlen voor andere doeleinden dan de aanduiding van de juiste stand van het collo zijn aangebracht.
- 5.2.2 **De etikettering van colli**
- 5.2.2.1 *Etikettersvoorschriften*
- 5.2.2.1.1 Voor elk voorwerp of elke stof, opgenomen in 3.2, Tabel A, moeten de in kolom (5) getoonde etiketten zijn aangebracht, tenzij door een bijzondere bepaling in kolom (6) anders wordt bepaald.
- 5.2.2.1.2 In plaats van etiketten mogen onuitwisbare merktekens worden gebruikt, die nauwkeurig met de voorgeschreven modellen overeenkomen.
- 5.2.2.1.3-
5.2.2.1.5 (Gereserveerd)
- 5.2.2.1.6 Afgezien van de voorschriften in 5.2.2.1.2 moeten alle etiketten:
- zijn aangebracht op hetzelfde oppervlak van het collo, indien de afmetingen van het collo dit mogelijk maken; voor colli van Klasse 1 en 7 dient dit dichtbij de kenmerking te zijn, die de juiste vervoersnaam aangeeft;
 - zo op het collo zijn aangebracht, dat het niet wordt bedekt of afgeschermd door om het even welk deel van of hulpstuk behorende bij de verpakking of enig ander etiket of kenmerk; en
 - naast elkaar zijn aangebracht, wanneer meer dan één etiket wordt vereist.
- Indien een collo zo'n grillige vorm of kleine omvang heeft, dat een etiket niet op bevredigende wijze kan worden aangebracht, mag het etiket door middel van een koord of een ander geschikt middel aan het collo worden bevestigd.
- 5.2.2.1.7 IBC's met een inhoud van meer dan 450 liter en grote verpakkingen moeten op twee tegenovergestelde zijden van etiketten zijn voorzien.
- 5.2.2.1.8 (Gereserveerd)
- 5.2.2.1.9 Bijzondere bepalingen voor de etikettering van zelfontledende stoffen en organische peroxiden

- a. Het etiket volgens model nr. 4.1 houdt ook in dat het product brandbaar kan zijn en dat derhalve geen etiket volgens model nr. 3 wordt vereist. Bovendien moet voor zelfontledende stoffen van type B een etiket volgens model nr. 1 zijn aangebracht, tenzij de bevoegde autoriteit heeft toegestaan dat dit etiket voor een bijzondere verpakking achterwege kan blijven, omdat beproevingsgegevens hebben uitgewezen dat de zelfontledende stof in een dergelijke verpakking geen explosief gedrag vertoont.
- b. Het etiket volgens model nr. 5.2 houdt ook in dat het product brandbaar kan zijn en dat derhalve geen etiket volgens model nr. 3 wordt vereist. Bovendien moeten de volgende etiketten zijn aangebracht:
 - i. een etiket volgens model nr. 1 voor organische peroxiden van type B, tenzij de bevoegde autoriteit heeft toegestaan dat dit etiket voor een bijzondere verpakking achterwege kan blijven, omdat beproevingsgegevens hebben uitgewezen dat het organische peroxide in een dergelijke verpakking geen explosief gedrag vertoont.
 - ii. een etiket volgens model nr. 8, indien de stof beantwoordt aan de criteria van verpakingsgroep I of II van Klasse 8.

Voor met name genoemde zelfontledende stoffen en organische peroxiden worden de aan te brengen etiketten aangegeven in de lijsten, die zich bevinden onder respectievelijk sub-sectie 2.2.41.4 en 2.2.52.4.

- 5.2.2.1.10 Bijzondere bepalingen voor de etikettering van colli met infectueuze stoffen
Naast het etiket volgens model nr. 6.2 moeten colli met infectueuze stoffen zijn voorzien van alle andere etiketten, die als gevolg van de aard van de inhoud zijn vereist.
- 5.2.2.1.11 Bijzondere bepalingen voor de etikettering van radioactieve stoffen
- 5.2.2.1.11.1 Behalve indien grote etiketten conform 5.3.1.1.3 worden gebruikt, moet op elk(e) collo, oververpakking en container die radioactieve stoffen bevat, ten minste twee etiketten zijn aangebracht volgens de modellen nr.'s 7A, 7B en 7C, al naar gelang, in overeenstemming met de categorie (zie 5.1.5.3.4) van het collo, de oververpakking of de container. Etiketten moeten aangebracht zijn op twee tegenover elkaar liggende zijden op de buitenkant van het collo of op de buitenkant van alle vier de zijden van de container. Elke oververpakking die radioactieve stoffen bevat, moet voorzien zijn van ten minste twee etiketten op tegenoverliggende zijden aan de buitenkant van de oververpakking. Daarnaast moet elk(e) collo, oververpakking en container die splijtbare stoffen bevat, anders dan splijtbare stoffen die zijn vrijgesteld onder de voorwaarden van 6.4.11.2 van het ADR, voorzien zijn van etiketten volgens model nr. 7E; dergelijke etiketten moeten, indien van toepassing, naast de etiketten voor radioactieve stoffen zijn aangebracht. Etiketten mogen de kenmerking die gespecificeerd is in 5.2.1, niet aan het oog onttrekken. Alle etiketten, die geen betrekking hebben op de inhoud, moet zijn verwijderd of afgedekt.
- 5.2.2.1.11.2 Elk etiket volgens de modellen nr.'s 7A, 7B en 7C moet zijn aangevuld met de volgende informatie:
- a. Inhoud:
 - i. Behalve bij LSA-I-stoffen, de naam (namen) van de radionuclide(n), zoals aangegeven in de tabel onder 2.2.7.2.2.1, met gebruikmaking van de daar vermelde symbolen. Bij mengsels van radionucliden moeten de nucliden zijn aangegeven, waarvoor de meest restrictieve waarde geldt, voor zover de beschikbare ruimte op de regel daartoe plaats biedt. De LSA- of SCO-groep moet zijn vermeld achter de naam (namen) van de radionuclide(n). De aanduidingen 'LSA-II', 'LSA-III', 'SCO-I' en 'SCO-II' moeten hiervoor worden gebruikt.
 - ii. Voor LSA-I-stoffen volstaat de aanduiding 'LSA-I'; de benaming van de radionuclide is niet nodig.
 - b. Activiteit:

De maximale activiteit van de radioactieve inhoud gedurende het vervoer, uitgedrukt in Becquerel (Bq) met het bijbehorende SI-symbool (zie 1.2.2.1). Voor splijtbare stoffen kan in plaats van de activiteit, de massa splijtbare stoffen in de eenheid gram (g) of in een veelvoud daarvan worden aangegeven.

- c. Bij oververpakkingen en containers moeten de rubrieken 'inhoud' en 'activiteit' op het etiket de informatie geven die wordt voorgeschreven onder *a* resp. *b* hierboven, opgeteld voor de totale inhoud van de oververpakking of container, behalve dat op de etiketten voor oververpakkingen of containers die gemengde ladingen colli met verschillende radio-nucliden bevatten, bij deze rubrieken mag worden ingevuld: 'Zie vervoerdocumenten'.
- d. Transportindex:
Het getal bepaald overeenkomstig 5.1.5.3.1 en 5.1.5.3.2 (Er behoeft geen transportindex te worden ingevuld voor categorie I-wit.)

5.2.2.1.11.3 Op elk etiket volgens model nr. 7E moet de criticaliteits-veiligheidsindex (CSI) zijn ingevuld zoals vermeld is op het certificaat van goedkeuring voor het model van het collo dat is afgegeven door de bevoegde autoriteit.

5.2.2.1.11.4 Voor de oververpakkingen en containers moet de criticaliteits-veiligheidsindex (CSI) op het etiket de informatie bevatten die vereist is in 5.2.2.1.11.3, opgeteld voor de totale splijtbare inhoud van de oververpakking of container.

5.2.2.1.11.5 Ingeval van internationaal vervoer van colli, waarvoor een goedkeuring van het model of de verzending door de bevoegde autoriteit vereist is en waarvoor verschillende typen van goedkeuring in de diverse bij het vervoer betrokken landen van toepassing zijn, moet de etikettering in overeenstemming zijn met het certificaat van goedkeuring van het land van herkomst van het model.

5.2.2.2 *Voorschriften voor etiketten*

5.2.2.2.1 Etiketten moeten aan de hieronder gegeven voorschriften voldoen en in termen van kleur, symbolen en algemene opmaak in overeenstemming zijn met de in 5.2.2.2.2 getoonde modellen.
Overeenkomende modellen, voorgeschreven voor andere vervoersmodaliteiten, met kleine afwijkingen, die de klaarblijkelijke betekenis van het etiket niet beïnvloeden, zijn ook acceptabel.

Opmerking: In bepaalde gevallen zijn de etiketten in 5.2.2.2.2 voorzien van een gestippelde buitenste rand, zoals aangegeven in 5.2.2.2.1.1. Dit is niet vereist indien het etiket op een achtergrond met een contrasterende kleur is aangebracht.

5.2.2.2.1.1 Etiketten moeten de vorm hebben van een onder een hoek van 45° op een punt staand (ruitvormig) vierkant met minimale afmetingen van 100 mm bij 100 mm. Zij moeten zijn voorzien van een lijn op 5 mm afstand van de rand en die parallel daaraan loopt. In de bovenste helft van het etiket moet de lijn dezelfde kleur bezitten als het symbool en in de onderste helft moet deze dezelfde kleur bezitten als het cijfer in de benedenhoek. De etiketten moeten op een achtergrond met een contrasterende kleur worden aangebracht of moeten ofwel van een gestippelde, dan wel een doorgetrokken kaderlijn zijn voorzien. Voor houders, die bestemd zijn voor het vervoer van sterk gekoelde, vloeibaar gemaakte gassen, mag ook het normale formaat A7 (74 mm × 105 mm) worden gebruikt. Indien de omvang van het collo dit noodzakelijk maakt, mag het etiket verkleinde afmetingen hebben, op voorwaarde dat het duidelijk zichtbaar blijft.

5.2.2.2.1.2 Flessen voor gassen van Klasse 2 mogen op grond van hun vorm, oriëntatie en bevestigingsmechanismen voor het vervoer etiketten dragen, die een afspiegeling zijn van die welke in deze sectie staan aangegeven, maar die overeenkomstig de in de norm ISO 7225:2005 'Veiligheidsetiketten voor gasflessen' geschetste afmetingen, in omvang zijn verkleind om op het niet-cilindrische deel (schouder) van dergelijke flessen aangebracht te kunnen worden. Afgezien van de voorschriften van 5.2.2.1.6, mogen etiketten elkaar overlappen voorzover daarin door de norm ISO 7225:2005 is voorzien. In alle gevallen echter moeten het primaire gevaarsetiket en de cijfers die op elk etiket voorkomen volledig zichtbaar en moeten de symbolen herkenbaar blijven.

Lege, ongereinigde drukhouders voor gassen van Klasse 2 mogen worden vervoerd met verouderde of beschadigde etiketten teneinde opnieuw gevuld resp. onderzocht te worden en voor het aanbrengen van een nieuw etiket overeenkomstig de van toepassing zijnde voorschriften of met het doel zich van de drukhouders te ontdoen.

- 5.2.2.2.1.3 Met uitzondering van de etiketten voor de subklassen 1.4, 1.5 en 1.6, moet in de bovenste helft van het etiket de afbeelding van het symbool zijn opgenomen en in de onderste helft:
- voor de klassen 1,2, 3, 5.1, 5.2, 7, 8 en 9 het nummer van de klasse;
 - voor de klassen 4.1, 4.2 en 4.3, het cijfer '4';
 - voor de klassen 6.1 en 6.2, het cijfer '6'.
- Overeenkomstig 5.2.2.2.1.5 mag op de etiketten tekst zijn aangebracht zoals het UN-nummer of woorden die het gevaar beschrijven (bijv. 'brandbaar') onder voorwaarde dat de tekst de andere voorgeschreven elementen van het etiket niet overdekt of ervan afleidt.
- 5.2.2.2.1.4 Bovendien moet op etiketten voor klasse 1, met uitzondering van subklassen 1.4, 1.5 en 1.6, in de onderste helft, boven het nummer van de klasse, het nummer van de subklasse en de letter van de compatibiliteitsgroep van de stof of het voorwerp zijn aangebracht. Op etiketten voor de subklassen 1.4, 1.5 en 1.6 moet in de bovenste helft het nummer van de subklasse en in de onderste helft het nummer van de klasse en de letter van de compatibiliteitsgroep zijn aangebracht.
- 5.2.2.2.1.5 Op etiketten met uitzondering van die voor stoffen van Klasse 7 moet het facultatief aanbrengen van een tekst (met uitzondering van het nummer van de Klasse) in de ruimte onder het symbool worden beperkt tot bijzonderheden die de aard van het gevaar aangeven en de bij de behandeling te nemen voorzorgen.
- 5.2.2.2.1.6 De symbolen, tekst en cijfers moeten duidelijk leesbaar en onuitwisbaar zijn aangebracht en met zwart op alle etiketten zijn aangegeven, behalve voor:
- het etiket voor Klasse 8, waarbij de tekst (voor zover aanwezig) en nummer van de klasse wit moet zijn;
 - etiketten met groene, rode of blauwe achtergronden, waar ze met wit mogen zijn aangegeven;
 - het etiket voor klasse 5.2, waarbij het symbool in het wit mag worden weergegeven; en
 - etiketten volgens model nr. 2.1 die op flessen en gaspatronen voor gassen van de UN-nummers 1011, 1065, 1075 en 1978 zijn aangebracht, waarbij het symbool, de tekst en de cijfers in de kleur van de houder mag worden aangegeven, indien voor voldoende contrast wordt gezorgd.
- 5.2.2.2.1.7 Alle etiketten moeten blootstelling aan weer en wind kunnen doorstaan zonder een wezenlijke vermindering in doeltreffendheid.

5.2.2.2.2 Modellen van etiketten volgens ADR/RID/IMDG-Code

GEVAAR VAN KLASSE 1**Ontpofbare stoffen of voorwerpen**

(Nr. 1)

Subklassen 1.1, 1.2 en 1.3

Symbool (exploderende bom): zwart; Achtergrond: oranje; Cijfer '1' in de benedenhoek



(Nr. 1.4)

Subklasse 1.4



(Nr. 1.5)

Subklasse 1.5



(Nr. 1.6)

Subklasse 1.6

Achtergrond: oranje; cijfers: zwart; deze moeten ca. 30 mm hoog en ca. 5 mm dik zijn (voor een etiket van 100 mm × 100 mm); Cijfer '1' in de benedenhoek

** Vermelding van de subklasse — geen vermelding indien de explosieve eigenschap het bijkomend gevaar weergeeft.

* Vermelding van de compatibiliteitsgroep — geen vermelding indien de explosieve eigenschap het bijkomend gevaar weergeeft

GEVAAR VAN KLASSE 2**Gassen**

(Nr. 2.1)

Brandbare gassen

Symbool (vlam): zwart of wit;

behalve in de in 5.2.2.1.6.d bedoelde gevallen
Achtergrond: rood; Cijfer '2' in de benedenhoek

(Nr. 2.2)

Niet-brandbare, niet-giftige gassen

Symbool (gasfles): zwart of wit;

Achtergrond: groen; Cijfer '2' in de benedenhoek



**GEVAAR VAN KLASSE 3
Brandbare vloeistoffen**

(Nr. 2.3)

Giftige gassen

Symbool (doodshoofd met gekruiste beenderen): zwart
Achtergrond: wit; Cijfer '2' in de benedenhoek



(Nr. 3)

Symbool (vlam): zwart of wit;

Achtergrond: rood; Cijfer '3' in de benedenhoek

**GEVAAR VAN KLASSE 4.1
Brandbare vaste stoffen,
zelfontledende stoffen en
gedesensibiliseerde
ontplofbare stoffen**

(Nr. 4.1)

Symbool (vlam): zwart;
Achtergrond: wit met
zeven verticale rode strepen
Cijfer '4'
in de benedenhoek



(Nr. 4.2)

Symbool (vlam): zwart
Achtergrond: bovenste helft wit,
onderste helft rood;
Cijfer '4'
in de benedenhoek



(Nr. 4.3)

Symbool (vlam): zwart of wit;
Achtergrond: blauw;
Cijfer '4'
in de benedenhoek

**GEVAAR VAN KLASSE 5.1
Oxiderende stoffen**

(Nr. 5.1)

Symbool (vlam boven een cirkel):
zwart; Achtergrond geel;
Cijfer '5.1' in de benedenhoek

**GEVAAR VAN KLASSE 5.2
Organische peroxiden**

(Nr. 5.2)

Symbool (vlam): zwart of wit;
Achtergrond: bovenste helft rood, onderste helft geel;
Cijfer '5.2' in de benedenhoek



GEVAAR VAN KLASSE 6.1**Giftige stoffen**

(Nr. 6.1)

Symbool (doodshoofd en gekruiste beenderen): zwart;
Achtergrond: wit; Cijfer '6' in de benedenhoek

GEVAAR VAN KLASSE 6.2**Infectueuze stoffen**

(Nr. 6.2)

De onderste helft van het etiket mag voorzien zijn van de opschriften
'INFECTUEUZE STOF' en 'BIJ BESCHADIGING OF LEKKAGE ONMIDDELIJK DE AUTORITEIT VOOR
DE VOLKSGEZONDHEID INLICHTEN'; Symbool (drie sikkels op een een cirkel) en opschriften: zwart;
Achtergrond: wit; Cijfer '6' in de benedenhoek

GEVAAR VAN KLASSE 7**Radioactieve stoffen**

(Nr. 7A)

Categorie I-WIT
Symbool (klaverblad): zwart;
Achtergrond: wit;
(voorgeschreven) tekst: zwart
op de onderste helft van het etiket:
'RADIOACTIVE'
'CONTENTS...'
'ACTIVITY...'
Het woord 'RADIOACTIVE' wordt
gevolgd door één rode verticale streep;
Cijfer '7' in de benedenhoek



(Nr. 7B)

Categorie II-GEEL
Symbool (klaverblad): zwart;
Achtergrond: bovenste helft geel met witte rand,
onderste helft wit;
(voorgeschreven) tekst: zwart
op de onderste helft van het etiket:
'RADIOACTIVE'
'CONTENTS...'
'ACTIVITY...'
In een zwart omljnd rechthoekig veld:
'TRANSPORTINDEX'
Het woord 'RADIOACTIVE'
wordt gevolgd door
twee rode
verticale strepen;
Cijfer '7' in de benedenhoek

(Nr. 7C)

Categorie III-GEEL
Symbool (klaverblad): zwart;
Achtergrond: bovenste helft geel met witte rand,
onderste helft wit;
(voorgeschreven) tekst: zwart
op de onderste helft van het etiket:
'RADIOACTIVE'
'CONTENTS...'
'ACTIVITY...'
In een zwart omljnd rechthoekig veld:
'TRANSPORTINDEX'
Het woord 'RADIOACTIVE'
wordt gevolgd door
drie rode
verticale strepen;
Cijfer '7' in de benedenhoek



(Nr. 7E)

Splijtbare stoffen van klasse 7

Achtergrond: wit

(voorgeschreven) tekst: zwart

op de onderste helft van het etiket: 'FISSILE';

In een zwart omlijnd rechthoekig veld van het etiket:

'CRITICALITY SAFETY INDEX';

Cijfer '7' in de benedenhoek

GEVAAR VAN KLASSE 8**Bijtende stoffen**

(Nr. 8)

Symbool (twee reageerbuisjes waaruit druppels vallen die een hand en metaal aantasten): zwart;

Achtergrond: bovenste helft wit;
onderste helft zwart met witte rand;**GEVAAR VAN KLASSE 9****Diverse gevaarlijke stoffen en voorwerpen**

(Nr. 9)

Symbool (zeven verticale strepen op de bovenste helft); Achtergrond: wit;

Onderstreept cijfer '9' in de benedenhoek
Cijfer '8' in de benedenhoek

Hoofdstuk 5.3 **Etikettering en kenmerking van containers, MEGC's, tankcontainers, transporttanks en voertuigen**

Opmerking: Zie voor kenmerking en etikettering van containers, MEGC's, tankcontainers en transporttanks bij vervoer in een vervoersketen die een zeetraject omvat, ook 1.1.4.2.1. Indien de voorschriften van 1.1.4.2.1c worden toegepast, zijn alleen 5.3.1.1.3 en 5.3.2.1.1 van dit hoofdstuk van toepassing.

5.3.1 **Het aanbrengen van grote etiketten**

5.3.1.1 *Het aanbrengen van grote etiketten volgens het ADR*

5.3.1.1.1 Algemene voorschriften

5.3.1.1.1.1 Voor zover dit in deze sectie wordt vereist, moeten grote etiketten op het buitenoppervlak van containers, MEGC's, tankcontainers, transporttanks en voertuigen zijn aangebracht. De grote etiketten moeten overeenkomen met de in 3.2, Tabel A, Kolom 5 en, in voorkomend geval, Kolom 6 vereiste etiketten voor de gevaarlijke goederen die zich in de container, MEGC, tankcontainer, transporttank of het voertuig bevinden en moeten voldoen aan de in 5.3.1.1.7 gegeven specificaties. De grote etiketten moeten op een achtergrond met een contrasterende kleur worden aangebracht of moeten ofwel van een gestippelde dan wel van een doorgetrokken kaderlijn zijn voorzien.

5.3.1.1.1.2 Voor Klasse 1 mogen op de grote etiketten geen compatibiliteitsgroepen worden aangegeven, indien het voertuig of de container stoffen of voorwerpen vervoert die tot twee of meer compatibiliteitsgroepen behoren. Voertuigen of containers die stoffen of voorwerpen van verschillende sub-klassen vervoeren, moeten alleen zijn voorzien van grote etiketten volgens het model van de gevaarlijkste sub-klasse, in de volgorde: 1.1 (gevaarlijkst), 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4 (minst gevaarlijk). Grote etiketten zijn niet voorgeschreven bij het vervoer van ontplofbare stoffen of voorwerpen van subklasse 1.4, compatibiliteitsgroep 'S'.

Wanneer stoffen van classificatiecode 1.5 D tezamen met stoffen of voorwerpen van sub-klasse 1.2 worden vervoerd, moet de transporteenheid of container van grote etiketten worden voorzien overeenkomstig sub-klasse 1.1.

5.3.1.1.1.3 Voor Klasse 7 moet het grote etiket voor het primaire gevaar voldoen aan model nr. 7D zoals aangegeven in 5.3.1.1.7.2. Dit grote etiket wordt niet vereist voor voertuigen of containers die vrijgestelde colli vervoeren en voor kleine containers. Indien zowel etiketten als grote etiketten van Klasse 7 op voertuigen, containers, MEGC's, tankcontainers of transporttanks zouden worden vereist, mag om beide doelen te dienen in plaats van het grote etiket nr. 7D een vergroot etiket, dat met het vereiste etiket overeenkomt, worden aangebracht.

5.3.1.1.1.4 Containers, MEGC's, tankcontainers, transporttanks of voertuigen die goederen van meer dan één klasse bevatten, behoeven niet te zijn voorzien van een groot etiket voor het bijkomend gevaar, indien het door dat grote etiket gesymboliseerde gevaar reeds wordt aangegeven door middel van een groot etiket voor primair of bijkomend gevaar.

5.3.1.1.1.5 Grote etiketten die geen betrekking hebben op de vervoerde gevaarlijke goederen, of restanten daarvan, moeten zijn verwijderd of afgedekt.

5.3.1.1.2 Het aanbrengen van grote etiketten op containers, MEGC's, tankcontainers en transporttanks

Opmerking: 5.3.1.1.2 is niet van toepassing op wissellaadbakken, uitgezonderd wissellaadtanks of in gecombineerd rail/wegvervoer vervoerde wissellaadbakken.

De grote etiketten moeten aan beide lengtezijden en aan elk uiteinde van de container, MEGC, tankcontainer of transporttank zijn aangebracht.

Indien de tankcontainer of transporttank meerdere compartimenten heeft en twee of meer gevaarlijke goederen vervoert, moeten de van toepassing zijnde grote etiketten zijn aangebracht aan elke lengtezijde op de plaats van de desbetreffende compartimenten en één groot etiket van elk model moet zijn aangebracht aan beide uiteinden.

- 5.3.1.1.3 Het aanbrengen van grote etiketten op voertuigen die containers, MEGC's, tankcontainers of transporttanks vervoeren

Opmerking: 5.3.1.1.3 is niet van toepassing op het aanbrengen van grote etiketten op voertuigen die wissellaadbakken vervoeren, met uitzondering van wissellaadtanks of in gecombineerd rail/wegvervoer vervoerde wissellaadbakken; zie voor dergelijke voertuigen 5.3.1.1.5.

Indien de op de containers, MEGC's, tankcontainers of transporttanks aangebrachte grote etiketten van buiten de dragende voertuigen niet zichtbaar zijn, moeten dezelfde grote etiketten ook aan beide lengtezijden en aan de achterzijde van het voertuig zijn aangebracht. In andere gevallen behoeft op het dragende voertuig geen groot etiket te worden aangebracht.

- 5.3.1.1.4 Het aanbrengen van grote etiketten op voertuigen voor vervoer als los gestort goed, tankwagens, reservoirwagens, batterijwagens en voertuigen met afneembare tanks
Grote etiketten moeten aan beide lengtezijden en aan de achterzijde van het voertuig zijn aangebracht.

Indien de tankwagen, de reservoirwagen, de batterijwagen of de afneembare tank die op het voertuig vervoerd wordt meerdere compartimenten heeft en twee of meer gevaarlijke goederen vervoert, moeten de van toepassing zijnde grote etiketten zijn aangebracht aan elke lengtezijde op de plaats van de betreffende compartimenten en één model van de aan de zijden aangebrachte grote etiketten aan de achterzijde van het voertuig. Echter, indien alle compartimenten van dezelfde grote etiketten moeten zijn voorzien, behoeven deze grote etiketten in een dergelijk geval alleen éénmaal aan elke lengtezijde en aan de achterzijde van het voertuig te zijn aangebracht.

In die gevallen waar voor hetzelfde compartiment meer dan één groot etiket vereist wordt, moeten deze grote etiketten naast elkaar aangebracht zijn.

Opmerking: Wanneer in de loop van een ADR-traject of aan het einde van een ADR-traject een tankoplegger van het trekkend voertuig wordt gescheiden om aan boord van een zeeschip of een binnenvaartschip te worden geladen, moeten ook aan de voorzijde van de oplegger grote etiketten worden aangebracht.

- 5.3.1.1.5 Het aanbrengen van grote etiketten op voertuigen die uitsluitend colli vervoeren

Opmerking: 5.3.1.1.5 is ook van toepassing op voertuigen die met colli beladen wissellaadbakken vervoeren, met uitzondering van het gecombineerd rail/wegvervoer; voor gecombineerd rail/wegvervoer, zie 5.3.1.1.2 en 5.3.1.1.3.

- 5.3.1.1.5.1 Bij voertuigen waarin colli met stoffen of voorwerpen van Klasse 1 worden vervoerd (met uitzondering van die van subklasse 4.1, compatibiliteitsgroep 'S'), moeten aan beide lengtezijden en aan de achterzijde van het voertuig grote etiketten zijn aangebracht.

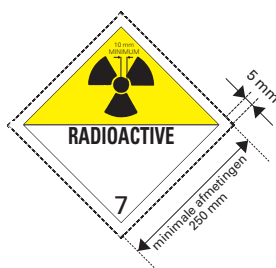
- 5.3.1.1.5.2 Bij voertuigen die in verpakkingen of IBC's (anders dan vrijgestelde colli) radioactieve stoffen van Klasse 7 vervoeren, moeten aan beide lengtezijden en aan de achterzijde van het voertuig grote etiketten zijn aangebracht.

Opmerking: Indien tijdens een ADNR-traject een voertuig, dat colli vervoert met gevaarlijke goederen van andere klassen dan de Klassen 1 en 7, voor vervoer over zee aan boord van een schip wordt geladen, of, indien het ADNR-traject aan een zereis voorafgaat, moeten grote etiketten aan beide lengtezijden en aan de achterzijde van het voertuig worden aangebracht. Na

een zeereis mogen de grote etiketten aan beide lengtezijden en aan de achterzijde van het voertuig blijven zitten.

- 5.3.1.1.6 Indien de grote etiketten zijn aangebracht op klapporden, dan moeten deze zodanig zijn ontworpen en vastgezet dat ze niet kunnen omklappen of losraken van de houder tijdens het vervoer (in het bijzonder als gevolg van stoten of onbedoelde handelingen).
- 5.3.1.1.6.1 Op lege, ongereinigde en niet-ontgaste tankwagens, voertuigen met afneembare tanks, batterijwagens, MEGC's, tankcontainers en transporttanks, alsmede op lege, ongereinigde voertuigen en containers voor vervoer als los gestort goed moeten de voor de voorafgaande lading vereiste grote etiketten zichtbaar blijven.
- 5.3.1.1.7 Specificaties voor grote etiketten
- 5.3.1.1.7.1 Met uitzondering van het in 5.3.1.1.7.2 bepaalde voor grote etiketten van Klasse 7, moet een groot etiket:
- Niet kleiner zijn dan 250 mm × 250 mm en voorzien zijn van een lijn op 12,5 mm afstand van de rand en die parallel daaraan loopt. In de bovenste helft met de lijn dezelfde kleur bezitten als het symbool en in de onderste helft dezelfde kleur als het cijfer in de benedenhoek;
 - overeenkomen met het etiket voor de gevaarlijke goederen in kwestie voor wat betreft kleur en symbool (zie 5.2.2.2); en
 - het nummer bevatten van de klasse of sub-klasse (en voor goederen van Klasse 1, de letter van de compatibiliteitsgroep), voorgeschreven voor de gevaarlijke goederen in 5.2.2.2 voor het corresponderende etiket, in cijfers van niet minder dan 25 mm hoog.
- 5.3.1.1.7.2 Voor Klasse 7 moet het grote etiket minimale afmetingen van 250 mm × 250 mm hebben met een zwarte kaderlijn op 5 mm binnen de rand en parallel daaraan, en dient voor het overige overeen te komen met onderstaande afbeelding. Het nummer '7' moet ten minste 25 mm hoog zijn. De achtergrondkleur van de bovenste helft van het grote etiket moet geel zijn en van de onderste helft wit; de kleur van het klaverbladsymbool en de opdruk moet zwart zijn. Het gebruik van het woord 'RADIOACTIVE' in de onderste helft is optioneel, om het gebruik van dit grote etiket mogelijk te maken voor het tonen van het van toepassing zijnde UN-nummer voor de zending.

Groot etiket voor radioactieve stoffen van Klasse 7



Symbool (klaverblad): zwart;

Achtergrond: bovenste helft geel met witte rand, onderste helft wit.

In de onderste helft moet het woord 'RADIOACTIVE' of in plaats daarvan, indien vereist, het van toepassing zijnde UN-nummer (zie 5.3.2.1.2) aangegeven zijn, en het cijfer '7' in de benedenhoek.

- 5.3.1.1.7.3 Bij tanks met een inhoud van niet meer dan 3 m³ en bij kleine containers mogen grote etiketten worden vervangen door etiketten volgens 5.2.2.2.

- 5.3.1.1.7.4 Voor Klasse 1 en 7, indien de omvang en constructie van het voertuig zodanig zijn, dat het beschikbare oppervlak onvoldoende is om de voorgeschreven grote etiketten aan te brengen, mogen hun afmetingen worden verkleind tot 100 mm voor elke zijde.
- 5.3.1.2 *Het aanbrengen van grote etiketten volgens de IMDG-Code*
- 5.3.1.2.1 Algemene bepalingen
1. Grote etiketten ('grote etiketten'), kenmerken en tekens moeten op de buitenoppervlakken van een laadeenheid zijn aangebracht bij wijze van waarschuwing dat de inhoud van de eenheid uit gevaarlijke goederen bestaat en gevaar oplevert, tenzij de etiketten en/of kenmerken op de colli duidelijk zichtbaar zijn vanaf de buitenkant van de laadeenheid;
 2. De wijze van aanbrengen van grote etiketten en kenmerken, zoals vereist is in 5.3.2 en 5.3.3 op laadeenheden, dient zodanig te zijn, dat deze informatie nog steeds leesbaar is op laadeenheden die ten minste drie maanden onderdompeling in zeewater hebben doorstaan. Bij het bepalen van geschikte kenmerkingsmethoden dient het gemak waarmee het oppervlak van de laadeenheid kan worden beplakt mede in aanmerking te worden genomen;
 3. Alle grote etiketten, oranje platen, kenmerken en merktekens moeten zijn verwijderd van laadeenheden of zijn afgedekt, zodra de gevaarlijke goederen of de restanten daarvan waarvoor deze grote etiketten, oranje platen, kenmerken en merktekens werden aangebracht, zijn gelost.
- 5.3.1.2.2 Grote etiketten dienen te zijn bevestigd aan de buitenzijde van laadeenheden teneinde te waarschuwen dat de inhoud van de eenheid uit gevaarlijke goederen bestaat en gevaar oplevert. Grote etiketten dienen overeen te komen met het primaire gevaar van de goederen die zich in de laadeenheid bevinden, behoudens de volgende uitzonderingen:
1. Grote etiketten zijn niet vereist op laadeenheden met daarin enigerlei hoeveelheid explosieven van sub-klasse 1.4, Compatibiliteitsgroep 'S', gevaarlijke goederen die in gelimiteerde hoeveelheden zijn verpakt, of vrijgestelde colli met radioactief materiaal (Klasse 7); en
 2. Grote etiketten, die alleen het grootste gevaar aangeven, moeten zijn bevestigd op laadeenheden die stoffen en voorwerpen van meer dan één sub-klasse van Klasse 1 bevatten.
- 5.3.1.2.3 Grote etiketten moeten zichtbaar zijn bevestigd voor die bijkomende gevaren van stoffen of voorwerpen die gespecificeerd zijn in 3.2, Lijst Gevaarlijke Goederen, kolom 4 van de IMDG-Code. Laadeenheden die echter goederen van meer dan één Klasse bevatten, behoeven niet te worden voorzien van een bijkomendgevaaretiket wanneer het gevaar dat door dat grote etiket wordt vertegenwoordigd, al is aangegeven door het grote etiket voor primair gevaar.
- 5.3.1.2.4 Bepalingen voor het aanbrengen van grote etiketten
- Op laadeenheden, die gevaarlijke goederen of resten van gevaarlijke goederen bevatten, moeten duidelijk herkenbare grote etiketten als volgt zijn aangebracht:
1. op laadeenheden, opleggers of transporttanks één aan elke zijde en één aan elk uiteinde van de eenheid;
 2. op spoorwagens, ten minste aan weerszijden;
 3. op tanks met meerdere compartimenten, die meer dan één gevaarlijke stof of de restanten ervan bevatten, aan elke zijde van de desbetreffende compartimenten;
 4. op alle andere laadeenheden, ten minste aan beide lengtezijden en op de achterzijde van de eenheid.
- 5.3.2 **Oranje borden**
- 5.3.2.1 *Algemene voorschriften voor oranje borden*
- 5.3.2.1.1 Transporteenheden die gevaarlijke goederen vervoeren, moeten zijn voorzien van twee rechthoekige oranje borden volgens 5.3.2.2.1, die verticaal zijn bevestigd. Één van deze borden

moet aan de voorzijde en de ander aan de achterzijde van de transporteenheid zijn aangebracht, terwijl beide loodrecht op de lengteas van de transporteenheid moeten staan. Zij moeten duidelijk zichtbaar zijn.

- 5.3.2.1.2 Indien in 3.2, Tabel A, kolom 20 van het ADR een gevaarsidentificatienummer is aangegeven, moeten tankwagens, batterijvoertuigen, batterijwagens of voertuigen die één of meer tanks hebben, waarin gevaarlijke goederen worden vervoerd, bovendien aan weerszijden van elke tank, elk tankcompartiment of elk element van het batterijvoertuig of de batterijwagen, duidelijk zichtbaar en parallel aan de lengteas van het voertuig of de wagen zijn voorzien van oranje borden, die identiek moeten zijn aan die welke zijn voorgeschreven in 5.3.2.1.1. Deze oranje borden moeten voor elk van de in de tanks, in de tankcompartimenten of in de elementen van een batterijvoertuig of batterijwagen vervoerde stoffen het respectievelijk in 3.2, Tabel A, kolom 20 en 1 van het ADR voorgeschreven gevaarsidentificatienummer en UN-nummer dragen.
- 5.3.2.1.3 Het is niet nodig de in 5.3.2.1.2 voorgeschreven oranje borden aan te brengen op tankwagens of transporteenheden met één of meer tanks die stoffen met UN-nummers 1202, 1203 of 1223, of de onder de UN-nummers 1268 of 1863 ingedeelde vliegtuigbrandstof, maar geen andere gevaarlijke stof vervoeren, indien de aan de voor- en achterzijde overeenkomstig 5.3.2.1.1 aangebrachte borden zijn voorzien van het voorgeschreven gevaarsidentificatienummer en UN-nummer voor de gevaarlijkste stof die wordt vervoerd, d.w.z. de stof met het laagste vlampunt.
- 5.3.2.1.4 Wanneer in 3.2, Tabel A, kolom 20 van het ADR een gevaarsidentificatienummer is aangegeven, moeten transporteenheden en containers waarin onverpakte vaste stoffen of voorwerpen of verpakte radioactieve stoffen met een enkel UN-nummer onder exclusief gebruik en zonder andere gevaarlijke stoffen worden vervoerd, bovendien aan weerszijden van elke transporteenheid of container duidelijk zichtbaar en parallel aan de lengteas van het voertuig zijn voorzien van oranje borden, die gelijk moeten zijn aan die welke in 5.3.2.1.1 zijn voorgeschreven. Deze oranje borden moeten voor elk van de in de transporteenheid of container vervoerde, los gestorte stoffen of voor de onder exclusief gebruik in de transporteenheid of in de container vervoerde verpakte radioactieve stoffen het respectievelijk in 3.2, Tabel A, kolom 20 en 1 van het ADR voorgeschreven gevaarsidentificatienummer en UN-nummer dragen.
- 5.3.2.1.5 Indien de in 5.3.2.1.2 en 5.3.2.1.4 voorgeschreven oranje borden, aangebracht op containers, tankcontainers, MEGC's of transporttanks, niet duidelijk zichtbaar zijn buiten het voertuig dat ze vervoert, dan moeten dezelfde borden ook aan beide zijden van het voertuig zijn aangebracht.
- Opmerking:* Deze paragraaf hoeft niet te worden toegepast voor de kenmerking met oranje borden van gesloten of met dekzeil uitgeruste voertuigen, die tanks vervoeren met een grootste inhoud van 3000 liter
- 5.3.2.1.6 Transporteenheden die slechts één gevaarlijke stof en geen niet-gevaarlijke stof vervoeren, behoeven niet te zijn voorzien van de in 5.3.2.1.2, 5.3.2.1.4 en 5.3.2.1.5 voorgeschreven oranje borden, op voorwaarde dat die welke overeenkomstig 5.3.2.1.1 aan de voor- en achterzijde zijn aangebracht, zijn voorzien van respectievelijk het in 3.2, Tabel A, Kolom 20 en 1 van het ADR voorgeschreven gevaarsidentificatienummer en UN-nummer van die stof.
- 5.3.2.1.7 De voorschriften in 5.3.2.1.1 tot en met 5.3.2.1.5 zijn ook van toepassing op lege, ongereinigde, niet ontgaste of niet ontsmette vaste of afneembare tanks, batterijwagens, tankcontainers, transporttanks, MEGC's evenals op lege, ongereinigde of niet ontsmette voertuigen en containers voor losgestort vervoer.
- 5.3.2.1.8 Oranje kenmerkingen die geen betrekking hebben op de vervoerde gevaarlijke goederen of resten daarvan, moeten zijn verwijderd of afgedekt. Indien het bord wordt afgedekt, moet de afdekking volledig en na een 15 minuten durende hevige brand nog intact zijn.

5.3.2.2 *Specificaties voor oranje borden*

5.3.2.2.1

De oranje borden moeten retroflecterend zijn en moeten 40 cm breed en 30 cm hoog zijn; zij moeten een zwarte zoom hebben van 15 mm breed. De oranje borden mogen in het midden van het bord voorzien zijn van een horizontale zwarte lijn met een breedte van 15 mm. Het gebruikte materiaal moet weersbestendig zijn en een duurzame kenmerking garanderen. Het bord mag bij een 15 minuten durende hevige brand niet van de bevestiging losraken. Het moet vastgezet blijven ongeacht de stand van het voertuig. Indien de omvang en constructie van het voertuig zodanig zijn dat het beschikbare oppervlak onvoldoende is om deze oranje borden aan te brengen, mogen hun afmetingen worden verkleind tot 300 mm voor de breedte, 120 mm voor de hoogte en 10 mm voor de zwarte zoom. In dat geval is voor een verpakte radioactieve stof, die onder exclusief gebruik wordt vervoerd alleen het UN-nummer vereist en mag de grootte van de cijfers, vastgesteld in 5.3.2.2.2 worden gereduceerd tot een hoogte van 65 mm en een lijndikte van 10 mm.

Bij containers, waarin losgestorte, gevaarlijke vaste stoffen worden vervoerd, en bij tankcontainers, MEGC's en transporttanks mogen de in 5.3.2.1.2, 5.3.2.1.4 en 5.3.2.1.5 voorgeschreven borden worden vervangen door een zelfklevende folie, door een geschilderde of door middel van enig ander gelijkwaardig proces aangebrachte kenmerking zijn vervangen. Deze alternatieve kenmerking moet voldoen aan de in deze subsectie genoemde voorwaarden, met uitzondering van de in 5.3.2.2.1 en 5.3.2.2.2 genoemde voorschriften met betrekking tot de brandbestendigheid.

Opmerking: De oranje kleur van de borden dient onder normale gebruiksomstandigheden de kleurcoördinaten te bezitten, gelegen binnen het gebied van de kleurendriehoek dat gevormd wordt door de volgende coördinaten:

Kleurcoördinaten van de punten op de hoeken van het gebied in de kleurendriehoek				
x	0,52	0,52	0,578	0,618
y	0,38	0,40	0,422	0,38

Helderheidscoëfficiënt van de retroflecterende kleur: $\beta > 0,12$.

Referentiecentrum E, standaard lichtbron C, invalshoek 45° , bekeken onder 0° .

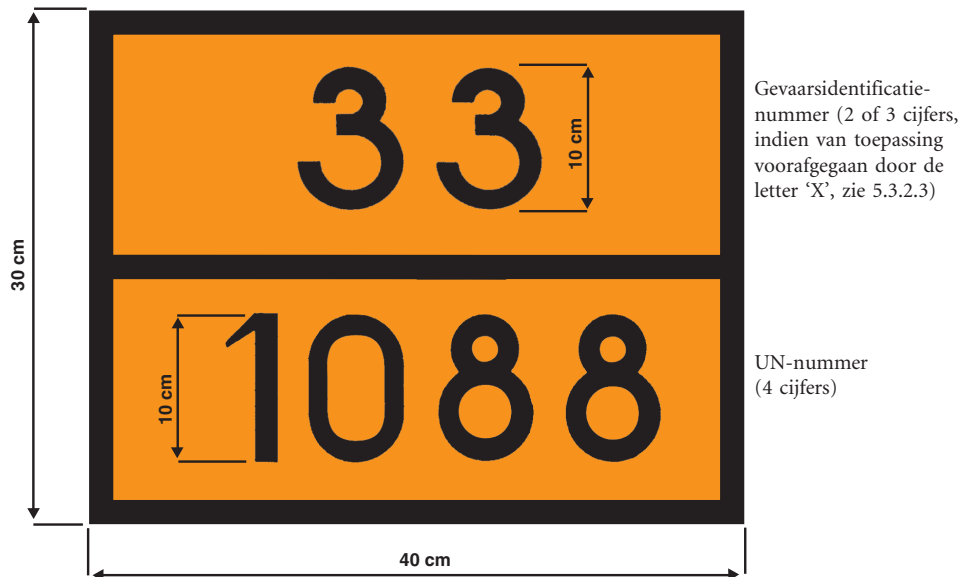
De coëfficiënt van de intensiteit van het teruggekaatste licht bij een belichtingshoek van 5° , bekeken onder $0,2^\circ$: niet minder dan 20 candela per lux per m^2 .

5.3.2.2.2

De gevaarsidentificatienummers en het UN-nummer moeten bestaan uit zwarte cijfers van 100 mm hoog en 15 mm dik. Het gevaarsidentificatienummer moet in het bovenste deel van het bord zijn aangebracht en het UN-nummer in het onderste deel; zij moeten zijn gescheiden door een horizontale zwarte lijn van 15 mm breed, die over het midden van het bord van de ene zijde naar de andere zijde loopt (zie 5.3.2.2.3). Het gevaarsidentificatienummer en het UN-nummer moeten onuitwisbaar zijn en moeten na een 15 minuten durende hevige brand nog leesbaar zijn.

Uitwisselbare cijfers en letters op borden, die het gevaarsidentificatienummer en het UN-nummer weergeven moeten tijdens het vervoer op hun plaats blijven, ongeacht de stand van het voertuig.

5.3.2.2.3 Voorbeeld van een oranje bord met kenmerking van het gevaar en UN-nummer.



Achtergrond: oranje.

Rand, horizontale lijn en cijfers: zwart, lijndikte 15 mm dik.

5.3.2.2.4 Alle in 5.3.2.2 aangegeven afmetingen mogen een afwijking van $\pm 10\%$ hebben.

5.3.2.2.5 Indien het oranje bord is bevestigd op klapporden, dan moeten deze zodanig zijn ontworpen en vastgezet dat ze niet kunnen omklappen of losraken van de houder tijdens het vervoer (in het bijzonder als gevolg van stoten of onbedoelde handelingen).

5.3.2.3 *Betekenis van gevaarsidentificatienummers*

5.3.2.3.1 Het gevaarsidentificatienummer bestaat voor stoffen van Klasse 2 tot en met 9 uit twee of drie cijfers.

De cijfers geven in het algemeen de volgende gevaren aan:

- 2 Vrijkomen van gas als gevolg van druk of van een chemische reactie
- 3 Brandbaarheid van vloeistoffen (dampen) en gassen of voor zelfverhitting vatbare vloeistof
- 4 Brandbaarheid van vaste stoffen of voor zelfverhitting vatbare vaste stof
- 5 Oxiderende (verbranding bevorderende) werking
- 6 Giftigheid of besmettingsgevaar
- 7 Radioactiviteit
- 8 Bijtendheid
- 9 Gevaar voor een spontane heftige reactie

Opmerking: Het gevaar voor een spontane heftige reactie in de zin van cijfer 9 omvat de met de aard van de stof samenhangende mogelijkheid van een explosiegevaar, ontledings- en polymerisatiereactie, waarbij aanzienlijke warmte of brandbare en/of giftige gassen vrijkomen.

Verdubbeling van een cijfer duidt op een versterking van dat specifieke gevaar.

Indien het met een stof samenhangende gevaar voldoende kan worden aangegeven door middel van een enkel cijfer, dan wordt dit cijfer gevolgd door een nul.

De volgende combinaties van cijfers hebben evenwel een bijzondere betekenis: 22, 323, 333, 362, 382, 423, 44, 446, 462, 482, 539, 606, 623, 642, 823, 842, 90 en 99 (zie 5.3.2.3.2 hieronder).

Indien een gevaarsidentificatienummer wordt voorafgegaan door de letter 'X', betekent dit dat de stof op gevaarlijke wijze met water reageert. Bij dergelijke stoffen mag water alleen worden gebruikt met toestemming van deskundigen.

5.3.2.3.2 De gevaarsidentificatienummers, opgenomen in 3.2, Tabel A, Kolom 20 van het ADR, hebben de volgende betekenis:

- 20 Verstikkend gas of gas dat geen bijkomend gevaar vertoont
- 22 Sterk gekoeld, vloeibaar gemaakt gas, verstikkend
- 223 Sterk gekoeld, vloeibaar gemaakt gas, brandbaar
- 225 Sterk gekoeld, vloeibaar gemaakt gas, oxiderend (verbranding bevorderend)
- 23 Brandbaar gas
- 238 Brandbaar gas, bijtend
- 239 Brandbaar gas, dat aanleiding kan geven tot een spontane heftige reactie
- 25 Oxiderend (verbranding bevorderend) gas
- 26 Giftig gas
- 263 Giftig gas, brandbaar
- 265 Giftig gas, oxiderend (verbranding bevorderend)
- 268 Giftig gas, bijtend
- 28 Bijtend gas
- 285 Bijtend gas, oxiderend (verbranding bevorderend)

- 30 Brandbare vloeistof (vlampunt tussen 23 °C en 60 °C, grenswaarden inbegrepen) of brandbare vloeistof of vaste stof in gesmolten toestand met een vlampunt hoger dan 61 °C, die verwarmd is tot een temperatuur gelijk aan of boven zijn vlampunt, of voor zelfverhitting vatbare vloeistof
- 323 Brandbare vloeistof, die met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen
- X323 Brandbare vloeistof, die op gevaarlijke wijze met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen¹
- 33 Zeer brandbare vloeistof (vlampunt lager dan 23 °C)
- 333 Pyrofore vloeistof
- X333 Pyrofore vloeistof, die op gevaarlijke wijze met water reageert²
- 336 Zeer brandbare vloeistof, giftig
- 338 Zeer brandbare vloeistof, bijtend
- X338 Zeer brandbare, bijtende vloeistof, die op gevaarlijke wijze met water reageert¹
- 339 Zeer brandbare vloeistof, die aanleiding kan geven tot een spontane heftige reactie
- 36 Brandbare vloeistof (vlampunt tussen 23 °C en 60 °C, grenswaarden inbegrepen), zwak giftig, of voor zelfverhitting vatbare vloeistof, giftig
- 362 Brandbare, giftige vloeistof, die met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen
- X362 Brandbare, giftige vloeistof, die op gevaarlijke wijze met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen¹
- 368 Brandbare vloeistof, giftig, bijtend
- 38 Brandbare vloeistof (vlampunt tussen 23 °C en 60 °C, grenswaarden inbegrepen), zwak bijtend, of voor zelfverhitting vatbare vloeistof, bijtend
- 382 Brandbare vloeistof, bijtend, die met water reageert, onder ontwikkeling van brandbare gassen
- X382 Brandbare, bijtende vloeistof, die op gevaarlijke wijze met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen¹

¹ Water mag niet worden gebruikt, behalve met toestemming van deskundigen.

² Water mag niet worden gebruikt, behalve met toestemming van deskundigen.

- 39 Brandbare vloeistof, die aanleiding kan geven tot een spontane heftige reactie
- 40 Brandbare vaste stof, of zelfontledende stof, of voor zelfverhitting vatbare stof
- 423 Vaste stof, die met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen, of brandbare vaste stof, die met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen of voor zelfverhitting vatbare stof, die met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen
- X423 Vaste stof, die op gevaarlijke wijze met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen, of brandbare vaste stof, - die op gevaarlijke wijze met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen, of voor zelfverhitting vatbare stof die op gevaarlijke wijze met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen¹
- 43 Voor zelfontbranding vatbare (pyrofore) vaste stof
- X432 Voor zelfontbranding vatbare (pyrofore) vaste stof, die op gevaarlijke wijze met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen¹
- 44 Brandbare vaste stof, in gesmolten toestand bij verhoogde temperatuur
- 446 Brandbare vaste stof, giftig, in gesmolten toestand bij verhoogde temperatuur
- 46 Brandbare of voor zelfverhitting vatbare vaste stof, giftig
- 462 Giftige vaste stof, die met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen
- X462 Vaste stof, die op gevaarlijke wijze met water reageert onder ontwikkeling van giftige gassen¹
- 48 Brandbare of voor zelfverhitting vatbare vaste stof, bijtend
- 482 Bijtende vaste stof, die met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen
- X482 Vaste stof, die op gevaarlijke wijze met water reageert onder ontwikkeling van bijtende gassen¹
- 50 Oxiderende (verbranding bevorderende) stof
- 539 Brandbaar organisch peroxide
- 55 Sterk oxiderende (verbranding bevorderende) stof
- 556 Sterk oxiderende (verbranding bevorderende) stof, giftig
- 558 Sterk oxiderende (verbranding bevorderende) stof, bijtend
- 559 Sterk oxiderende (verbranding bevorderende) stof, die aanleiding kan geven tot een spontane heftige reactie
- 56 Oxiderende (verbranding bevorderende) stof, giftig
- 568 Oxiderende (verbranding bevorderende) stof, giftig, bijtend
- 58 Oxiderende (verbranding bevorderende) stof, bijtend
- 59 Oxiderende (verbranding bevorderende) stof, die aanleiding kan geven tot een spontane heftige reactie
- 60 Giftige of zwak giftige stof
- 606 Infectueuze stof
- 623 Giftige vloeistof, die met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen
- 63 Giftige stof, brandbaar (vlampunt tussen 23 °C en 60 °C, grenswaarden inbegrepen)
- 638 Giftige stof, brandbaar (vlampunt tussen 23 °C en 60 °C, grenswaarden inbegrepen), bijtend
- 639 Giftige stof, brandbaar (vlampunt niet hoger dan 60 °C), die aanleiding kan geven tot een spontane heftige reactie
- 64 Giftige vaste stof, brandbaar of voor zelfverhitting vatbaar
- 642 Giftige vaste stof, die met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen
- 65 Giftige stof, oxiderend (verbranding bevorderend)
- 66 Zeer giftige stof
- 663 Zeer giftige stof, brandbaar (vlampunt niet hoger dan 60 °C)
- 664 Zeer giftige vaste stof, brandbaar of voor zelfverhitting vatbaar
- 665 Zeer giftige stof, oxiderend (verbranding bevorderend)
- 668 Zeer giftige stof, bijtend
- 669 Zeer giftige stof, die aanleiding kan geven tot een spontane heftige reactie
- 68 Giftige stof, bijtend

¹ Water mag niet worden gebruikt, behalve met toestemming van deskundigen.

- 69 Giftige of zwak giftige stof, die aanleiding kan geven tot een spontane heftige reactie
- 70 Radioactieve stof
- 78 Radioactieve stof, bijtend
- 80 Bijtende of zwak bijtende stof
- X80 Bijtende of zwak bijtende stof, die op gevaarlijke wijze met water reageert¹
- 823 Bijtende vloeistof, die met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen
- 83 Bijtende of zwak bijtende stof, brandbaar (vlampunt tussen 23 °C en 60 °C, grenswaarden inbegrepen)
- X83 Bijtende of zwak bijtende stof, brandbaar, (vlampunt tussen 23 °C en 60 °C, grenswaarden inbegrepen) die op gevaarlijke wijze met water reageert¹
- 839 Bijtende of zwak bijtende stof, brandbaar (vlampunt tussen 23 °C en 60 °C, grenswaarden inbegrepen), die aanleiding kan geven tot een spontane heftige reactie
- X839 Bijtende of zwak bijtende stof, brandbaar (vlampunt tussen 23 °C en 60 °C, grenswaarden inbegrepen), die aanleiding kan geven tot een spontane heftige reactie en die op gevaarlijke wijze met water reageert¹
- 84 Bijtende vaste stof, brandbaar of voor zelfverhitting vatbaar
- 842 Bijtende vaste stof, die met water reageert onder ontwikkeling van brandbare gassen
- 85 Bijtende of zwak bijtende stof, oxiderend (verbranding bevorderend)
- 856 Bijtende of zwak bijtende stof, oxiderend (verbranding bevorderend) en giftig
- 86 Bijtende of zwak bijtende stof, giftig
- 88 Sterk bijtende stof
- X88 Sterk bijtende stof, die op gevaarlijke wijze met water reageert¹
- 883 Sterk bijtende stof, brandbaar (vlampunt tussen 23 °C en 60 °C, grenswaarden inbegrepen)
- 884 Sterk bijtende vaste stof, brandbaar of voor zelfverhitting vatbaar
- 885 Sterk bijtende stof, oxiderend (verbranding bevorderend)
- 886 Sterk bijtende stof, giftig
- X886 Sterk bijtende stof, giftig, die op gevaarlijke wijze met water reageert¹
- 89 Bijtende of zwak bijtende stof, die aanleiding kan geven tot een spontane heftige reactie
- 90 Milieugevaarlijke stof; diverse gevaarlijke stoffen
- 99 Diverse gevaarlijke stoffen, vervoerd in verwarmde toestand

5.3.3

Kenmerking voor stoffen, die verwarmd worden vervoerd

Tankwagens, tankcontainers, transporttanks, bijzondere voertuigen of containers of speciaal toegeruste voertuigen of containers waarvoor volgens bijzondere bepaling 580 in 3.2, Tabel A, Kolom 6 een kenmerk voor stoffen die in verwarmde toestand worden vervoerd, wordt vereist, moeten aan weerszijden en aan de achterzijde van voertuigen, en aan weerszijden en aan elk uiteinde van containers, tankcontainers en transporttanks van een driehoekig rood kenmerk zijn voorzien met zijden van ten minste 250 mm, zoals hieronder weergegeven.



¹ Water mag niet worden gebruikt, behalve met toestemming van deskundigen.

5.3.4 *Aanvullende kenmerking volgens de IMDG-Code*

5.3.4.1 *Vermelding van de juiste vervoersnaam*

De juiste vervoersnaam van de inhoud moet duurzaam zijn aangebracht op ten minste beide lengtezijden van:

1. tanktransporteenheden en tankcontainers die gevaarlijke goederen bevatten;
2. containers met los gestorte gevaarlijke goederen of
3. alle andere transporteenheden of containers, die slechts gevaarlijke goederen van een enkel type bevatten, waarvoor geen groot etiket en geen kenmerk voor mariene-milieuverontreinigende stof is vereist.

5.3.4.2 *Weergave van UN-nummers*

5.3.4.2.1 Behalve bij goederen van Klasse 1 moet het UN-nummer op de volgende zendingen vermeld zijn:

1. vaste stoffen, vloeistoffen evenals gassen, vervoerd in tanktransporteenheden of tankcontainers;
2. verpakte gevaarlijke goederen in een hoeveelheid van meer dan 4000 kg brutomassa, waaraan slechts één UN-nummer is toegewezen;
3. onverpakt LSA-I- of SCO-I-materiaal van Klasse 7 in of op een voertuig of in een container of tank;
4. verpakt radioactief materiaal met een enkelvoudig UN-nummer onder exclusief gebruik in of op een voertuig of in een container;
5. Bulkverpakkingen die gevaarlijke goederen bevatten;
6. Beide zijden van een tank met meerdere compartimenten, die meer dan één gevaarlijke stof of restanten ervan bevat, op de desbetreffende compartimenten, die de gevaarlijke goederen of de restanten ervan bevatten.

5.3.4.2.2 De UN-nummers van de goederen moeten zijn vermeld in zwarte cijfers met een minimale hoogte van 65 mm, te weten:

1. tegen een witte achtergrond op de onderste helft van het grote etiket of
2. op een oranje rechthoekige plaat van ten minste 120 mm hoog en 300 mm breed, met een 10 mm brede zwarte rand, die direct naast het grote etiket of het kenmerk voor mariene-milieuverontreinigende stof (zie 5.3.4.2.3) is aangebracht. Wanneer geen groot etiket of kenmerk voor mariene-milieuverontreinigende stof vereist is, moet het UN-nummer onmiddellijk naast de juiste vervoersnaam worden geplaatst.

5.3.4.2.3 Voorbeelden voor plaatsing van UN-nummers



(zie IMDG-code)

5.3.4.3 *Aanvullende kenmerking voor verwarmde stoffen*

Behalve het kenmerk voor verwarmde stoffen, moet de tijdens het vervoer maximaal te verwachten temperatuur van de stof, op beide lengtezijden van de transporttank of de isolatiemantel, onmiddellijk naast het kenmerk voor stoffen in verwarmde toestand, in leestekens van ten minste 100 mm hoog, duurzaam zijn aangebracht.

5.3.4.4 *Kenmerk voor mariene-milieuverontreinigende stof*

Laadeenheden met colli die mariene-milieuverontreinigende stoffen bevatten, moeten duidelijk voorzien zijn van de opdruk 'MARINE POLLUTANT', op de plaatsen die zijn vermeld in 5.3.1.1.4.1 van de IMDG Code, ook wanneer de colli zelf niet van de opdruk 'MARINE POLLUTANT' behoeven te zijn voorzien. Het driehoekige kenmerk moet voldoen aan de specificaties die zijn genoemd in 5.2.1.6.3.2 van de IMDG Code en moeten voor laadeenheden zijden hebben van ten minste 250 mm lengte.

5.3.4.5 *Gelimiteerde hoeveelheden*

Voertuigen, wagens en containers die gevaarlijke goederen in slechts beperkte hoeveelheden bevatten, behoeven niet van een groot etiket te worden voorzien. Zij moeten echter aan de buitenzijde deugdelijk zijn gekenmerkt als 'LIMITED QUANTITIES'.

5.3.5 (Gereserveerd)**5.3.6** *Kenmerking voor milieugevaarlijke stoffen*

Indien overeenkomstig de bepalingen van sectie 5.3.1 het aanbrengen van een groot etiket is voorgeschreven, moeten containers, MEGC's, tankcontainers, transporttanks en voertuigen, die milieugevaarlijke stoffen bevatten, die voldoen aan de criteria van 2.2.9.1.10 zijn voorzien van de kenmerking voor milieugevaarlijke stoffen afgebeeld in 5.2.1.8.3. De bepalingen van sectie 5.3.1 betreffende grote etiketten gelden met de nodige veranderingen voor de kenmerking.

Hoofdstuk 5.4 Documentatie

- 5.4.0 Elk door het ADNR geregeld goederenvervoer moet vergezeld gaan van de in 5.4 voorgeschreven documentatie, indien van toepassing, tenzij het krachtens 1.1.3.1 tot en met 1.1.3.5 hiervan is vrijgesteld.

Opmerking 1: Voor de lijst van de aan boord van de schepen mee te voeren documenten, zie 8.1.2.

Opmerking 2: Het gebruik van technieken als elektronische gegevensverwerking (EDP, electronic data processing) of elektronische gegevensuitwisseling (EDI, electronic data interchange) als een hulpmiddel bij of in plaats van documenten wordt toegestaan, op voorwaarde dat de voor het vastleggen, de opslag en de verwerking van elektronische gegevens gebruikte procedures voldoen aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot de waarde aangaande bewijskracht en beschikbaarheid van gegevens tijdens het vervoer op een wijze, die tenminste gelijkwaardig is aan die van documenten.

5.4.1 **Vervoerdocument voor gevaarlijke goederen en daarmee samenhangende informatie**

- 5.4.1.1 *Algemene informatie, die in het vervoerdocument moet staan bij het vervoer in colli, indien losgestort of in tankschepen*

- 5.4.1.1.1 *Algemene informatie, die in het vervoerdocument moet staan bij het vervoer in colli of indien losgestort*

Het (de) vervoerdocument(en) moet(en) de volgende informatie bevatten met betrekking tot alle ten vervoer aangeboden gevaarlijke stoffen of voorwerpen:

- a. het UN-nummer, voorafgegaan door de letters 'UN' of het stofnummer;
- b. de juiste vervoersnaam, aangevuld met, voor zover van toepassing (zie 3.1.2.8.1), de technische benaming tussen haakjes (zie 3.1.2.8.1.1), zoals vastgelegd volgens 3.1.2;
- c. – voor stoffen en voorwerpen van Klasse 1: de in 3.2, Tabel A, kolom 3b aangegeven classificatiecode. Indien in 3.2, Tabel A, kolom 5 andere nummers van gevaarsetiketten dan 1, 1.4, 1.5 en 1.6 voorkomen, moeten deze direct na de classificatiecode tussen haakjes worden vermeld;
– voor radioactieve stoffen van Klasse 7: het nummer van de Klasse '7';

Opmerking: Voor radioactieve stoffen met een bijkomend gevaar zie ook Bijzondere bepaling 172.

- voor stoffen en voorwerpen van andere Klassen: de in 3.2, Tabel A, kolom 5 aangegeven of conform een Bijzondere bepaling als bedoeld in Kolom 6 van toepassing zijnde nummers van de gevaarsetiketten. Indien meerdere nummers van gevaarsetiketten zijn aangegeven, moeten de nummers volgend op het eerste tussen haakjes worden vermeld. Bij stoffen en voorwerpen, waarvoor in 3.2 Tabel A, kolom 5 geen nummer voor een gevaarsetiket is aangegeven, moet in plaats daarvan de Klasse conform kolom 3a worden vermeld;
- d. indien toegewezen, de verpakkingsgroep voor de stof, die mag worden voorafgegaan door de letters 'VG' (bijv. 'VG II') of de initialen in overeenstemming met het woord 'Verpakkingsgroep' in de volgens 5.4.1.4.1 gebruikte talen;

Opmerking: Bij stoffen van Klasse 7 met bijkomend gevaar zie 3.3 Bijzondere bepaling 172b).

- e. voor zover van toepassing het aantal en omschrijving van de colli. UN-verpakkingscodes mogen uitsluitend als aanvulling op de beschrijving van de soort verpakking worden gebruikt (bijv. een kist (4G));
- f. de totale hoeveelheid van elke gevaarlijke stof voorzien is van een verschillend UN-nummer of stofnummer, verschillende juiste vervoersnaam of verschillende verpakkingsgroep (uitgedrukt in volume resp. in bruto- of netto massa);

Opmerking 1: In het geval van beoogde toepassing van 1.1.3.6 van het ADR moet in het vervoerdocument voor elke vervoerscategorie de totale hoeveelheid van de gevaarlijke goederen aangegeven worden in overeenstemming met 1.1.3.6.3.

Opmerking 2: Voor gevaarlijke stoffen in machines of uitrusting gespecificeerd in deze Bijlage moet de totale daarin aanwezige gevaarlijke goederen in liters of kilogrammen, al naar gelang, worden aangegeven.

- g. de naam en het adres van de afzender;
- h. de naam en het adres van de geadresseerde(n);
- i. gereserveerd.

De plaats en de volgorde waarin de vereiste informatie in het vervoerdocument moet zijn vermeld, is vrij; *a*, *b*, *c*, en *d*, moeten echter in de hierboven volgorde *a*, *b*, *c*, en *d*, zonder dat er informatie tussenstaat, uitgezonderd zoals bepaald in het ADNR, worden vermeld.

Voorbeelden van een dergelijke toegestane omschrijvingen van gevaarlijke goederen zijn:

‘UN 1098 ALLYLALCOHOL, 6.1 (3), I’
of
‘UN 1098 ALLYLALCOHOL, 6.1 (3), VG I’

De op een vervoerdocument vereiste informatie moet leesbaar zijn.

Hoewel in 3.1 en 3.2, Tabel A hoofdletters worden gebruikt om de elementen aan te geven die in de juiste vervoersnaam moeten voorkomen en hoewel in dit hoofdstuk hoofdletters en kleine letters worden gebruikt om de in het vervoersdocument vereiste informatie aan te geven, is het gebruik van hoofdletters of van kleine letters voor het vermelden van de informatie in het vervoersdocument naar keuze.

5.4.1.1.2

Algemene informatie, die in het vervoerdocument moet staan bij het vervoer in tankschepen

Het (de) vervoerdocument(en) moet(en) de volgende informatie bevatten met betrekking tot alle ten vervoer aangeboden gevaarlijke stoffen:

- a. het UN-nummer, voorafgegaan door de letters ‘UN’ of het stofnummer;
- b. de volgens 3.2, Tabel C, Kolom 2 juiste vervoersnaam, aangevuld met, voor zover van toepassing, de technische benaming tussen haakjes;
- c. de gegevens in 3.2, Tabel C, kolom 5. Indien meerdere gegevens zijn vermeld, moeten die welke na de eerste zijn genoemd tussen haakjes worden weergegeven;
- d. indien toegewezen, de verpakkingsgroep voor de stof of het voorwerp die mag worden voorafgegaan door de letters ‘VG’ (bijv. ‘VG II’) of de initialen in overeenstemming met het woord ‘Verpakkingsgroep’ in de volgens 5.4.1.4.1 gebruikte talen;
- e. de massa in tonnen;
- f. de naam en het adres van de afzender;
- g. de naam (namen) en het adres (de adressen) van de geadresseerde(n)

De op een vervoerdocument vereiste informatie moet leesbaar zijn.

De plaats en de volgorde waarin de vereiste informatie in het vervoerdocument moet zijn vermeld, is vrij; a), b), c) en d), moeten echter in de volgorde a), b), c) en d), zonder dat er informatie tussen staat, uitgezonderd zoals bepaald in het ADNR, worden vermeld.

Voorbeelden van dergelijke toegestane omschrijvingen van gevaarlijke goederen zijn:

‘UN 1230 METHANOL, 3 (6.1), II’
of
‘UN 1230 METHANOL, 3 (6.1), VG II’

De op een vervoerdocument vereiste informatie moet leesbaar zijn.

Hoewel in 3.1 en 3.2, Tabel C hoofdletters worden gebruikt om de elementen aan te geven die in de juiste vervoersnaam moeten voorkomen en hoewel in dit hoofdstuk hoofdletters en kleine letters worden gebruikt om de in het vervoersdocument vereiste informatie aan te geven, is het

gebruik van hoofdletters of van kleine letters voor het vermelden van de informatie in het vervoersdocument naar keuze.

5.4.1.1.3 Bijzondere bepalingen voor afvalstoffen

Indien afval dat gevaarlijke goederen (met uitzondering van radioactieve afvalstoffen) bevat, wordt vervoerd, moet het UN-nummer en de juiste vervoersnaam zijn voorafgegaan door het woord 'AFVAL', tenzij deze term deel uitmaakt van de juiste vervoersnaam, bijvoorbeeld:

'AFVAL, UN 1230 METHANOL, 3, (6.1) II'

of

'AFVAL, UN 1230 METHANOL, 3 (6.1), VG II'

of

'AFVAL, UN 1993 BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G., (tolueen en ethyl alcohol), 3, II'

of

'AFVAL, UN 1993 BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G., (tolueen en ethyl alcohol), 3, VG II'

Indien de bepaling beschreven in 2.1.3.5.5 wordt toegepast, moet het volgende aan de juiste vervoersnaam worden toegevoegd:

'AFVAL VOLGENS 2.1.3.5.5' (bijv. 'UN 3264, BIJTENDE ZURE ANORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G., 8, II, AFVAL VOLGEND 2.1.3.5.5'). De technische benaming,

voorgeschreven in hoofdstuk 3.3, bijzondere bepaling 274, hoeft niet te worden toegevoegd.

5.4.1.1.4 Bijzondere bepalingen voor in gelimiteerde hoeveelheden verpakte gevaarlijke goederen

Voor het vervoer van gevaarlijke goederen die in overeenstemming met 3.4 in gelimiteerde hoeveelheden zijn verpakt, wordt, indien er een vervoerdocument is, in het vervoerdocument geen informatie vereist.

5.4.1.1.5 Bijzondere bepalingen voor bergingsverpakkingen

Wanneer gevaarlijke goederen in een bergingsverpakking worden vervoerd, moet na de omschrijving van de goederen in het vervoerdocument het woord 'BERGINGSVERPAKKING' zijn toegevoegd.

5.4.1.1.6 Bijzondere bepalingen voor lege, ongereinigde middelen van omsluiting en lege ladingtanks van tankschepen

5.4.1.1.6.1 Voor lege, ongereinigde middelen van omsluiting, die resten van gevaarlijke goederen van andere Klassen dan die van Klasse 7 bevatten, moet voor en na de conform 5.4.1.1.1 b) voorgeschreven juiste vervoersnaam de benaming 'LEEG, ONGEREINIGD' of 'RESTEN VAN DE LAATSTE LADING' worden vermeld. Bovendien is 5.4.1.1.1 f) niet van toepassing.

5.4.1.1.6.2 De Bijzondere bepaling in 5.4.1.1.6.1 mag door de voorschriften in 5.4.1.1.6.2.1, 5.4.1.1.6.2.2 of 5.4.1.1.6.2.3 worden vervangen.

5.4.1.1.6.2.1 Voor lege, ongereinigde verpakkingen, die resten van gevaarlijke goederen van andere Klassen dan die van Klasse 7 bevatten, met inbegrip van lege, ongereinigde houders voor gasen met een inhoud van niet meer dan 1000 liter, worden de gegevens als bedoeld in 5.4.1.1.1 a), b), c), d), e) en f) vervangen door de uitdrukking 'LEGE VERPAKKING', 'LEGE HOUDER', 'LEGE IBC' resp. 'LEGE GROTE VERPAKKING', gevolgd door de gegevens als bedoeld in 5.4.1.1.1 c) voor de laatste lading.

Voorbeeld:

'LEGE VERPAKKING, 6.1 (3),'

Indien het bij de laatste lading gaat om gevaarlijke goederen van de Klasse 2, mag in een dergelijk geval de in 5.4.1.1.1 c) voorgeschreven informatie vervangen worden door het nummer van de Klasse '2'.

- 5.4.1.1.6.2.2 Voor lege, ongereinigde middelen van omsluiting, met uitzondering van verpakkingen, die resten van gevaarlijke goederen van andere Klassen dan die van Klasse 7 bevatten, met inbegrip van lege, ongereinigde houders voor gassen met een inhoud van meer dan 1000 liter, moeten de gegevens als bedoeld in 5.4.1.1.1 a), b), c) en d) worden vooraf gegaan door 'LEGE TANKWAGEN', 'LEGE AFNEEMBARE TANK', 'LEGE TRANSPORTTANK', 'LEGE TANK-CONTAINER', 'LEGE MEGC', 'LEGE VOERTUIG', 'LEGE CONTAINER' resp. 'LEGE HOUDER', gevolgd door de woorden 'LAATSTE LADING'. Daarnaast is 5.4.1.1.1 f) niet van toepassing.

Voorbeeld:

'LEGE TANKCONTAINER, LAATSTE LADING: UN 1098 ALLYLALCOHOL, 6.1 (3), I'
of
'LEGE TANKCONTAINER, LAATSTE LADING: UN 1098 ALLYLALCOHOL, 6.1 (3), VG I'.

- 5.4.1.1.6.2.3 Indien lege, ongereinigde middelen van omsluiting, die restanten van gevaarlijke goederen van andere Klassen dan die van Klasse 7 bevatten, aan de afzender worden teruggezonden, dan mogen ook de voor het vervoer van deze goederen in gevulde toestand opgemaakte vervoersdocumenten worden gebruikt. In dergelijke gevallen moet de aanduiding van de hoeveelheid worden verwijderd (door middel van schrappen, doorhalen of op een andere wijze) en worden vervangen door de woorden 'LEGE, ONGEREINIGDE RETOURZENDING'.

- 5.4.1.1.6.3 Indien lege, ongereinigde tanks, batterijwagens en batterijvoertuigen en MEGC's evenals lege, ongereinigde wagens, voertuigen en containers in overstemming met de voorschriften in 4.3.2.4.3 van het ADR of RID of in 7.5.8.1 van het ADR worden vervoerd naar de dichtstbijzijnde plaats, waar reiniging of reparatie kan worden uitgevoerd, dan moet in het vervoersdocument aanvullend worden opgenomen:

'VERVOER VOLGENS 4.3.2.4.3 van het ADR of RID'

of

'VERVOER VOLGENS 7.5.8.1 van het ADR'

- 5.4.1.1.6.4 Bij het vervoer van vaste tanks (tankwagens), afneembare tanks, Batterijwagens, tankcontainers en MEGC's onder de voorwaarden van 4.3.2.4.4 moet in het vervoersdocument de volgende vermelding worden opgenomen:
'Vervoer volgens 4.3.2.4.4'

- 5.4.1.1.6.5 In het geval van tankschepen met lege of geloste ladingtanks wordt met het oog op de vereiste vervoersdocumenten de schipper als afzender aangemerkt. In dit geval moet in het vervoersdocument voor iedere lege of geloste ladingtank de volgende gegevens worden opgenomen:

- a. Ladingtanknummer;
- b. het UN-nummer, voorafgegaan door de letters 'UN' of het stofnummer;
- c. de juiste vervoersnaam van de laatste vervoerde stof, de Klasse en eventueel de verpakingsgroep volgens de voorschriften in 5.4.1.1.2.

- 5.4.1.1.7 Bijzondere bepalingen voor vervoer in een transportketen die vervoer over zee, over de weg, over het spoor of door de lucht omvat
Voor vervoer dat in overeenstemming met 1.1.4.2.1 plaatsvindt, moet in het vervoersdocument een verklaring als volgt zijn opgenomen:

'VERVOER VOLGENS 1.1.4.2.1'.

- 5.4.1.1.8-
5.4.1.1.10 (Gereserveerd)
- 5.4.1.1.11 Bijzondere bepalingen voor het vervoer van IBC's of transporttanks na het verstrijken van de termijn voor de laatste periodieke beproeving of inspectie.
Bij vervoer overeenkomstig 4.1.2.2 b), 6.7.2.19.6 b), 6.7.3.15.6 b) of 6.7.4.14.6 b) moet een verklaring van die strekking als volgt in het vervoersdocument zijn opgenomen: 'Vervoer volgens 4.1.2.2 b)', 'Vervoer volgens 6.7.2.19.6 b)', 'Vervoer volgens 6.7.3.15.6 b)' of 'Vervoer volgens 6.7.4.14.6 b)' al naar gelang.
- 5.4.1.1.12 (Gereserveerd)
- 5.4.1.1.13 Bijzondere bepalingen voor het vervoer van IBC's na het verstrijken van de termijn, vastgesteld voor de periodieke beproeving of inspectie
Voor vervoer volgens 4.1.2.2 van het ADR of RID moet een verklaring van die strekking in het vervoersdocument als volgt zijn opgenomen:
'VERVOER VOLGENS 4.1.2.2 van het ADR (of RID)'.
- 5.4.1.1.14 Bijzondere bepalingen voor het vervoer van verwarmde stoffen.

Indien de juiste vervoersnaam van een stof die wordt vervoerd of voor vervoer wordt aangeboden in een vloeibare toestand bij een temperatuur die gelijk is aan of hoger is dan 100 °C, of in een vaste toestand bij een temperatuur die gelijk is aan of hoger is dan 240 °C, niet aangeeft dat het een stof betreft die onder verhoogde temperatuur wordt vervoerd (bijv. door het gebruik van de term 'GSMOLTEN' of 'VERWARMD' als onderdeel van de juiste vervoersnaam), moet direct na de juiste vervoersnaam het woord 'HEET' worden toegevoegd.
- 5.4.1.1.15 Bijzondere bepalingen voor het vervoer van stoffen die door middel van temperatuurbeheersing gestabiliseerd zijn

Indien het woord 'GESTABILISEERD' deel uitmaakt van de juiste vervoersnaam (zie ook 3.1.2.6), moeten, indien de stabilisatie door middel van temperatuurbeheersing verkregen wordt, de controle- en kritieke temperaturen (zie 2.2.41.1.17) als volgt op het vervoersdocument worden aangegeven:
'CONTROLETEMPERatuur: ... °C / KRITIEKE TEMPERatuur: ... °C'.
- 5.4.1.1.16 Volgens bijzondere bepaling 640 in 3.3 vereiste informatie

Daar waar dit door 3.3, Bijzondere bepaling 640 vereist wordt, moet het vervoersdocument zijn voorzien van de formulering 'BIJZONDERE BEPALING 640X' waarbij 'X' de hoofdletter is die in 3.2, Tabel A, kolom (6) na de relevante verwijzing naar bijzondere bepaling 640 staat.
- 5.4.1.1.17 Bijzondere bepalingen voor het vervoer van vaste stoffen in bulkcontainers conform 6.11.4 van het ADR

Indien vaste stoffen in bulkcontainers conform 6.11.4 van het ADR vervoerd worden, moet in het vervoersdocument worden aangegeven (zie Opmerking aan het begin van 6.11.4.6 van het ADR):
'BULKCONTAINER BK (X) DOOR DE BEVOEGDE AUTORITEIT VAN ... TOEGELATEN'.
- 5.4.1.1.18 Bijzondere bepalingen voor het vervoer in bilgeboten en bunkerboten

5.4.1.1.2 en 5.4.1.1.6.3 zijn niet van toepassing op bilgeboten en bunkerboten.

- 5.4.1.1.19 Bij vervoer van transporttanks onder de voorwaarden van 6.7.2.19.6 b., 6.7.3.15.6 b. of 6.7.4.14.6 b. van het ADR of RID moet een verwijzing naar deze vrijstelling in het vervoersdocument zijn opgenomen
- 5.4.1.2 *Aanvullende of bijzondere informatie, vereist voor bepaalde Klassen*
- 5.4.1.2.1 Bijzondere bepalingen voor Klasse 1
- a. Het vervoerdocument moet in aanvulling op de informatie in 5.4.1.1.1 f vermelden:
 - de totale nettomassa explosieve inhoud¹ in kg, voor elk(e) stof of voorwerp voorzien van een verschillend UN-nummer;
 - de totale nettomassa explosieve inhoud¹ voor alle stoffen en voorwerpen die door het vervoerdocument worden omvat;
 - b. Voor gezamenlijke verpakking van twee verschillende goederen moet de omschrijving van de goederen in het vervoerdocument de UN-nummers uit 3.2, Tabel A, Kolom 1, alsmede van beide stoffen of voorwerpen de in hoofdletters gedrukte benamingen uit 3.2, Tabel A, Kolom 2, omvatten. Indien zich meer dan twee verschillende goederen in hetzelfde collo bevinden volgens de voorschriften voor gezamenlijke verpakking, vermeld in 4.1.10, bijzondere bepalingen MP1, MP2 en MP20 t/m 24 van het ADR, moet het vervoerdocument onder de omschrijving van de goederen de UN-nummers van alle stoffen en voorwerpen die zich in het collo bevinden aangeven met de omschrijving ‘GOEDEREN VAN UN-NUMMER ...’;
 - c. Voor het vervoer van stoffen en voorwerpen, die zijn toegewezen aan een n.e.g.-positie of de positie ‘UN 0190 ONTPLOFBARE STOF, MONSTER’ of die zijn verpakt in overeenstemming met verpakkingsinstructie P101 van 4.1.4.1 van het ADR, moet bij het vervoerdocument een kopie zijn gevoegd van de toestemming van de bevoegde autoriteit met de vervoersvoorwaarden. Deze moet in een officiële taal van het land van afzending zijn gesteld en ook, indien die taal niet het Duits, Engels of Frans is, in het Duits, Engels of Frans.
 - d. Indien colli die stoffen en voorwerpen van de compatibiliteitsgroepen ‘B’ en ‘D’ bevatten, volgens de voorschriften van 7.5.2.2 van het ADR in één voertuig worden samengeladen, moet het certificaat van toelating van het gescheiden compartiment of het omhullingsysteem overeenkomstig 7.5.2.2 van het ADR, voetnoot ^a, onder de tabel, bij het vervoerdocument zijn gevoegd;
 - e. Indien ontplofbare stoffen of voorwerpen in verpakkingen volgens verpakkingsinstructie P101 worden vervoerd, moet in het vervoerdocument de verklaring ‘**VERPAKKING TOEGELATEN DOOR DE BEVOEGDE AUTORITEIT VAN ...**’ zijn opgenomen (zie 4.1.4.1, verpakkingsinstructie P101 van het ADR).
 - f. Gereserveerd;
 - g. Indien vuurwerk met de UN-nummers 0333, 0334, 0335, 0336 en 0337 wordt vervoerd, moet het vervoerdocument zijn voorzien van de volgende formulering: ‘**CLASSIFICATIE ERKEND DOOR DE BEVOEGDE AUTORITEIT VAN ...** (Staat) overeenkomstig bijzondere bepaling 645 van 3.3.1’.

Opmerking: Naast de juiste vervoersnaam mag in het vervoerdocument de handels- of technische benaming van de goederen worden vermeld.

5.4.1.2.2 Aanvullende bepalingen voor Klasse 2

- a. Voor het vervoer van mengsels (zie 2.2.2.1.1) in tanks (afneembare tanks, vaste tanks, transporttanks, tankcontainers of elementen van batterijwagens of van MEGC’s) moet de samenstelling van het mengsel als een volume- of massapercentage zijn opgegeven. Bestanddelen met een concentratie lager dan 1% behoeven niet te worden aangegeven (zie ook 3.1.2.8.1.2). De samenstelling van het mengsel hoeft niet te worden aangegeven indien ter aanvulling van de juiste vervoersnaam de op grond van de bijzondere bepaling 581, 582 of 583 toegestane technische benamingen worden gebruikt;

¹ Voor voorwerpen wordt onder ‘explosieve inhoud’ verstaan de explosieve stof die zich in het voorwerp bevindt.

- b. Voor het onder de voorwaarden van 4.1.6.10 van het ADR vervoeren van flessen, grote cilinders, drukvaten, cryo-houders en flessenbatterijen, moet de volgende verklaring in het vervoerdocument zijn opgenomen:

‘VERVOER VOLGENS 4.1.6.10 VAN HET ADR’.

- 5.4.1.2.3 Aanvullende bepalingen voor zelfontledende stoffen van Klasse 4.1 en organische peroxiden van Klasse 5.2

- 5.4.1.2.3.1 Voor zelfontledende stoffen van Klasse 4.1 en voor organische peroxiden van Klasse 5.2 waarvoor tijdens het vervoer temperatuurbeheersing nodig is (voor zelfontledende stoffen zie 2.2.41.1.17; voor organische peroxiden zie 2.2.52.1.15 tot 2.2.52.1.17), moeten de controle- en kritieke temperaturen als volgt in het vervoerdocument zijn aangegeven:

‘CONTROLETEMPERATUUR: ... °C

KRITIEKE TEMPERATUUR: ... °C’.

- 5.4.1.2.3.2 Indien de bevoegde autoriteit voor bepaalde zelfontledende stoffen van Klasse 4.1 en bepaalde organische peroxiden van Klasse 5.2 heeft toegestaan dat het etiket volgens model nr. 1 voor een bijzondere verpakking achterwege kan blijven (zie 5.2.2.1.9), moet een verklaring van die strekking als volgt in het vervoerdocument zijn opgenomen:

‘HET ETIKET VOLGENS MODEL NR. 1 IS NIET VEREIST’.

- 5.4.1.2.3.3 Indien organische peroxiden en zelfontledende stoffen worden vervoerd onder omstandigheden waarvoor goedkeuring wordt vereist (zie voor organische peroxiden 2.2.52.1.8 en 4.1.7.2.2 van het ADR en bijzondere bepaling TA2 van 6.8.4 van het ADR; zie voor zelfontledende stoffen 2.2.41.1.13 en 4.1.7.2.2 van het ADR), moet een verklaring van die strekking in het vervoerdocument zijn opgenomen, bijv.

‘VERVOER VOLGENS 2.2.52.1.8’.

Een kopie van de goedkeuring door de bevoegde autoriteit met de vervoersvoorwaarden moet aan het vervoerdocument zijn toegevoegd.

- 5.4.1.2.3.4 Indien een monster van een organisch peroxide (zie 2.2.52.1.9) of een zelfontledende stof (zie 2.2.41.1.15) wordt vervoerd, moet een verklaring van die strekking in het vervoerdocument zijn opgenomen, bijv.

‘VERVOER VOLGENS 2.2.52.1.9’.

- 5.4.1.2.3.5 Indien zelfontledende stoffen van type G (zie het *Handboek beproevingen en criteria*, Deel II, paragraaf 20.4.2 g) worden vervoerd, mag de volgende verklaring in het vervoerdocument worden vermeld:

‘GEEN ZELFONTLEDENDE STOF VAN KLASSE 4.1’.

Indien organische peroxiden van type G (zie het *Handboek beproevingen en criteria*, Deel II, paragraaf 20.4.3 g) worden vervoerd, mag de volgende verklaring in het vervoerdocument worden vermeld:

‘GEEN STOF VAN KLASSE 5.2’.

- 5.4.1.2.4 Aanvullende bepalingen voor klasse 6.2

In aanvulling op de informatie betreffende de geadresseerde [zie 5.4.1.1.1 h)], moet de naam en het telefoonnummer van een verantwoordelijke persoon worden meegegeven.

5.4.1.2.5 Aanvullende bepalingen voor Klasse 7

5.4.1.2.5.1

Bij elke zending met stoffen van Klasse 7 moet in het vervoersdocument, indien van toepassing, de volgende informatie in de onderstaande volgorde direct na de informatie conform 5.4.1.1.1 *a* tot en met *c* worden vermeld:

- a.* de naam of het symbool van elke radionuclide of, voor mengsels van radionucliden, een van toepassing zijnde algemene omschrijving of een lijst van de meest beperkende nucliden;
- b.* een beschrijving van de fysische en chemische toestand van de stof, of de aanduiding dat het een radioactieve stof in speciale toestand of een gering verspreidbare radioactieve stof betreft. Een chemische verzamelaanduiding is aanvaardbaar voor de chemische hoedanigheid. Voor radioactieve stoffen van Klasse 7 met bijkomend gevaar zie 3.3 Bijzondere bepaling 172, laatste zin;
- c.* de maximale activiteit van de radioactieve inhoud gedurende het vervoer, uitgedrukt in Becquerel (Bq) met het bijbehorende SI-symbool (zie 1.2.2.1). Voor splijtbare stoffen mag de totale massa splijtbare stof in de eenheid gram (g) of in een geschikte veelvoud daarvan worden aangegeven in plaats van de activiteit;
- d.* de categorie van het collo, d.w.z. I-WIT, II-GEEL of III-GEEL;
- e.* de transportindex (alleen bij de categorieën II-GEEL en III-GEEL);
- f.* Voor zendingen van splijtbare stoffen anders dan zendingen die zijn vrijgesteld onder 6.4.11.2 van het ADR, de criticaliteits-veiligheidsindex;
- g.* het identificatiekenmerk voor elk goedkeuringscertificaat van een bevoegde autoriteit (radioactieve stoffen in speciale toestand, gering dispergeerbare radioactieve stoffen, speciale regeling, model van collo of verzending) van toepassing zijnde op de zending;
- h.* Voor zendingen met meer dan één collo moet de in 5.4.1.1.1 en in *a* tot en met *g* voorgeschreven informatie voor ieder collo worden aangegeven. Voor colli in een oververpakking, in een container, in een voertuig of een wagen moet een gedetailleerde opgave van de inhoud van elk collo binnen de oververpakking, de container, het voertuig of de wagen worden bijgevoegd. Indien op een plaats van tussentijdse lossing colli uit de oververpakking, de container of het voertuig worden gehaald, dan moeten de daarvoor vereiste vervoerdocumenten beschikbaar worden gesteld;
- i.* Wanneer een zending moet worden verzonden onder exclusief gebruik, de opmerking 'VERZENDING ONDER EXCLUSIEF GEBRUIK'; en
- j.* Voor LSA-II en LSA-III stoffen, SCO-I en SCO-II de totale activiteit van de zending als een veelvoud van A_2 .

5.4.1.2.5.2

De afzender moet in de vervoersdocumenten een verklaring opnemen met betrekking tot de eventuele activiteiten die de vervoerder geacht wordt te ondernemen. De verklaring moet gesteld zijn in de talen die noodzakelijk worden geacht door de vervoerder of de betrokken autoriteiten, en moet ten minste de volgende informatie bevatten:

- a.* Aanvullende maatregelen voor het laden, het vastzetten, het vervoer, de behandeling en het lossen van het collo, de oververpakking of de container met inbegrip van eventuele bijzondere stuwagevoorschriften voor de veilige warmteafvoer (zie 7.5.11, aanvullende bepaling CV33 (3.2) van het ADR), of een verklaring dat dergelijke maatregelen niet noodzakelijk zijn;
- b.* Beperkingen ten aanzien van de transportmodaliteit of het voertuig en eventueel noodzakelijke aanwijzingen voor de te volgen route;
- c.* Noodprocedures die van toepassing zijn op de zending.

5.4.1.2.5.3

Ingeval van internationaal vervoer van colli, waarvoor een goedkeuring van het model of de verzending door de bevoegde autoriteit voorgeschreven is en waarvoor in de diverse betrokken landen verschillende typen van goedkeuring van toepassing zijn, moet het in 5.4.1.1.1 voorgeschreven UN-nummer en de juiste vervoersnaam in overeenstemming zijn met het certificaat van goedkeuring van het land van herkomst van het model.

5.4.1.2.5.4

De van toepassing zijnde certificaten van bevoegde autoriteiten behoeven niet noodzakelijkerwijs de zending te vergezellen. De afzender moet ze voorafgaand aan het laden en lossen ter beschikking stellen aan de vervoerder(s).

5.4.1.3 (Gereserveerd)

5.4.1.4 Vereiste opmaak en taal

5.4.1.4.1 Het document met de in 5.4.1.1 en 5.4.1.2 beschreven informatie mag een document zijn dat reeds vereist is op grond van andere, van kracht zijnde voorschriften voor vervoer middels een andere vervoerswijze. In geval van diverse geadresseerden mogen de naam en het adres van de geadresseerden en de afgeleverde hoeveelheden, die het mogelijk maken dat de aard en de vervoerde hoeveelheden te allen tijde kunnen worden vastgesteld, worden vermeld in andere te gebruiken documenten of in alle andere documenten die overeenkomstig andere specifieke regelingen verplicht zijn en die aan boord van het voertuig moeten zijn.

De in het document te vermelden aanduidingen moeten in een officiële taal van het land van afzending zijn gesteld, en bovendien, indien die taal niet het Duits, Frans, Engels of Nederlands is in één van deze talen.

5.4.1.4.2 Indien wegens de omvang van de lading een zending niet in zijn geheel op een enkele transporteenheid kan worden geladen, moeten tenminste evenveel afzonderlijke documenten, of afschriften van het enkele document zijn opgemaakt als er transporteenheden zijn beladen. Verder moeten in alle gevallen afzonderlijke vervoerdocumenten zijn opgemaakt voor zendingen of delen van zendingen, die wegens de in 7.5.2 van het ADR uitgevaardigde verbodsbepalingen niet in hetzelfde voertuig mogen worden samengeladen.

De informatie met betrekking tot de aan de te vervoeren goederen verbonden gevaren (zoals aangegeven in 5.4.1.1) mag worden opgenomen in, of worden gecombineerd met een bestaand vervoerdocument of vrachtafhandeldingsdocument. De opmaak van de informatie in het document [of de volgorde van overdracht van de overeenkomstige gegevens door middel van technieken als elektronische gegevensverwerking (EDP) of elektronische gegevensuitwisseling (EDI)] moet eruitzien zoals bepaald in 5.4.1.1.1.

Wanneer een bestaand vervoerdocument of vrachtafhandeldingsdocument niet als multimodaal vervoerdocument voor gevaarlijke goederen kan worden gebruikt, wordt het gebruik van documenten die overeenkomen met het in 5.4.4 aangegeven voorbeeld raadzaam geacht.¹

5.4.1.5 Niet-gevaarlijke goederen

Wanneer goederen die in 3.2, Tabel A met name worden genoemd, niet aan het ADNR onderworpen zijn, omdat zij volgens Deel 2 als niet-gevaarlijk worden beschouwd, mag de afzender in het vervoerdocument een verklaring van die strekking opnemen, bijv.

‘GEEN GOEDEREN VAN KLASSE ...’

Opmerking: Deze bepaling mag in het bijzonder worden gebruikt wanneer de afzender van mening is dat vanwege de chemische aard van de vervoerde goederen (bijv. oplossingen en mengsels) of vanwege het feit dat dergelijke goederen volgens andere voorschriften gevaarlijk geacht worden, de verzending tijdens de reis aan controle onderworpen zou kunnen worden.

¹ Indien hiervan gebruik gemaakt wordt kunnen de desbetreffende aanbevelingen van het Centrum van de Verenigde Naties UNECE voor de Vergemakkelijking van Handel en Electronische Transacties (UN/CEFACT) worden geraadpleegd, in het bijzonder Aanbeveling nr.1 (Modellen voor Handelsdocumenten van de Verenigde Naties) (ECE/TRADE/137, uitgave 81.3), Modellen voor Handelsdocumenten van de Verenigde Naties -Richtlijnen voor Toepassingen (ECE/TRADE/270, uitgave 2002), Aanbeveling nr. 11 (Documentatieaspecten van het Internationale Vervoer van Gevaarlijke Goederen (ECE/TRADE/204, uitgave 96.1 - thans in revisie) en Aanbeveling nr. 22 (Modellen voor genormaliseerde Verzendings-instructies) (ECE/TRADE/168, uitgave 1989). Zie ook de Samenvatting van Aanbevelingen van de UN/CEFACT voor de Vergemakkelijking van de Handel (ECE/TRADE/346, uitgave 2006) en de Gids van de Verenigde Naties van Elementen van Handelsgegevens (UNTDDED) (ECE/TRADE/362, uitgave 2005).

5.4.2 Containerbeladingscertificaat

Indien het vervoer van gevaarlijke goederen in een grote container voorafgaat aan een zeereis, moet een containerbeladingscertificaat overeenkomstig sectie 5.4.2 van de IMDG-Code¹ bij het vervoerdocument zijn gevoegd.²

De functies van het onder 5.4.1 vereiste vervoerdocument en van het containerbeladingscertificaat zoals hierboven genoemd, mogen in een enkel document worden opgenomen; zo dat niet het geval is, moeten deze documenten aan elkaar zijn gehecht. Indien deze functies in een enkel document zijn opgenomen, kan worden volstaan met een verklaring in het vervoerdocument dat de belading van de container is uitgevoerd overeenkomstig de van toepassing zijnde reglementen van de vervoerwijzen tezamen met de identificatie van de voor het containerbeladingscertificaat verantwoordelijke persoon.

Opmerking: Het containerbeladingscertificaat is niet vereist voor transporttanks, tankcontainers en MEGC's.

5.4.3 Schriftelijke instructies

5.4.3.1 Als hulpmiddel tijdens een noodsituatie na een ongeval die kan optreden of zich voordoen tijdens het vervoer, moeten schriftelijke instructies in de in 5.4.3.4 gespecificeerde vorm worden meegevoerd in het stuurhuis en zij moeten snel beschikbaar zijn

5.4.3.2 Deze instructies moeten door de vervoerder worden verschaft aan de schipper vóór het begin van de reis en gesteld in een taal die de schipper en de deskundige kan lezen en begrijpen. De

¹ Richtlijnen voor gebruik in de praktijk en bij de opleiding voor het laden van goederen in transporteenheden zijn ook opgesteld door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), de Internationale Arbeidsorganisatie (ILO) en de Economische commissie voor Europa van de Verenigde Naties (UN/ECE) en zijn gepubliceerd door IMO [IMO/ILO/UN-ECE Richtlijnen voor het stuwen van laadeenheden (Guidelines for Packing of Cargo Transport Units (CTUs))].

² Sectie 5.4.2 van de IMDG-Code vereist het volgende:

'5.4.2 Container-/voertuigbeladingscertificaat

5.4.2.1 Indien gevaarlijke goederen in een container of voertuig worden verpakt of geladen, moeten de voor het beladen van de container of het voertuig verantwoordelijke personen een 'container-/voertuigbeladingscertificaat' verschaffen, waarin het (de) container-/voertuig-identificatienummer(s) vermeld staan (staat) en officieel verklaren dat de operatie uitgevoerd is in overeenstemming met de volgende voorwaarden:

- 1 de container/het voertuig was schoon, droog en ogenschijnlijk geschikt voor ontvangst van de goederen;
- 2 colli, die gescheiden moeten worden overeenkomstig van toepassing zijnde eisen tot gescheiden houden, zijn niet gezamenlijk in of op de container/het voertuig verpakt [tenzij overeenkomstig 7.2.2.3 (van de IMDG Code) goedgekeurd door de betrokken bevoegde autoriteit];
- 3 alle colli zijn uitwendig geïnspecteerd op schade en alleen gave colli zijn geladen;
- 4 vaten zijn rechtstandig gestuwd, tenzij door de bevoegde autoriteit anders toegestaan en alle goederen zijn op deugdelijke wijze geladen en, zo nodig, voldoende vastgezet met vastzettingsmateriaal passend bij de wijze(n) van vervoer voor het voorgenomen traject;
- 5 losgestorte goederen zijn gelijkmatig over de container/het voertuig verdeeld;
- 6 voor zendingen, waaronder begrepen goederen van Klasse 1, met uitzondering van subklasse 1.4, is de container/het voertuig constructief geschikt overeenkomstig 7.4.6 (van de IMDG Code);
- 7 de container/het voertuig en de colli zijn in voorkomend geval op deugdelijke wijze gemerkt en geëtiketteerd;
- 8 wanneer vast kooldioxide (CO₂-droogijs) voor koeling wordt gebruikt, is de container/het voertuig uitwendig op een opvallende plaats, zoals aan de deurszijde, gemerkt of geëtiketteerd met de woorden: 'DANGEROUS CO₂ GAS (DRY ICE) INSIDE, VENTILATE THOROUGHLY BEFORE ENTERING' en;
- 9 voor elke zending gevaarlijke goederen, die in de container/het voertuig geladen is, is een vervoerdocument voor gevaarlijke goederen, zoals aangegeven in 5.4.1 (van de IMDG Code) ontvangen

Opmerking: Het container-/voertuigbeladingscertificaat is voor tanks niet vereist.

5.4.2.2 De in het vervoerdocument voor gevaarlijke goederen en het container-/voertuigbeladingscertificaat vereiste informatie mag in een enkel document worden opgenomen; zo niet, dan moeten deze documenten aan elkaar zijn gehecht. Indien de informatie in een enkel document opgenomen wordt, moet het document een ondertekende verklaring omvatten, zoals: 'It is declared that the packing of the goods into the container/vehicle unit has been carried out in accordance with the applicable provisions'. (Hierbij wordt verklaard dat het laden van de goederen in de container/het voertuig uitgevoerd is in overeenstemming met de van toepassing zijnde voorschriften). Deze verklaring moet worden gedateerd en de persoon, die deze verklaring ondertekent, moet op het document herkenbaar worden gemaakt.

Handtekeningen in facsimile zijn acceptabel, indien wetten en reglementen die van toepassing zijn de rechtsgeldigheid van handtekeningen in facsimile erkennen.

5.4.2.3 Indien de documentatie voor gevaarlijke goederen aan de vervoerder wordt aangeboden door middel van elektronische gegevensverwerking (EDP) of elektronische gegevensuitwisseling (EDI) als overdrachtstechniek, mag/mogen de handtekening(en) worden vervangen door de naam/namen (in hoofdletters) van de persoon/personen die gerechtigd is/zijn om te tekenen.

schipper moet waarborgen dat elk lid van de betrokken bemanning de instructies begrijpt en in staat is deze toe te passen.

5.4.3.3 Vóór het begin van de reis moeten de leden van de bemanning zich op de hoogte stellen van de gevaarlijke goederen die zijn geladen en de schriftelijke instructies raadplegen wat betreft bijzonderheden van de te treffen maatregelen in het geval van een ongeluk of een noodgeval.










5.4.3.4 De schriftelijke instructies moeten wat betreft vorm en inhoud overeenkomen met het volgende model van vier bladzijden.












SCHRIFTELIJKE INSTRUCTIES

Maatregelen in het geval van een ongeval of noodgeval

In het geval van een ongeval of noodgeval dat tijdens het vervoer kan voorkomen of kan optreden, moeten de leden van de bemanning de volgende maatregelen treffen, indien dit veilig en praktisch uitvoerbaar is:

- Informeer alle andere personen aan boord over de noodtoestand en houdt ze zoveel mogelijk op afstand van de gevarezone. Waarschuw alle andere schepen in de omgeving.
- Vermijd ontstekingsbronnen en in het bijzonder, rook niet of schakel geen elektrische apparaten in die niet zijn gecertificeerd als veilig type en niet zijn ontworpen voor gebruik bij ongevallenbestrijding.
- Informeer de betreffende hulpverlenende instanties, geef daarbij zoveel mogelijk informatie over het voorval of ongeval en de betrokken stoffen.
- Houd de vervoersdocumenten en het laadplan beschikbaar voor de hulpverleners meteen bij aankomst.
- Loop niet in gemorste stoffen of raak ze niet aan en vermijd inademing van gassen, rook, stof en dampen door boven de wind te blijven.
- Gebruik indien nodig en veilig uitvoerbaar de brandblussers om kleine/ beginnende branden te blussen.
- Gebruik indien nodig en veilig uitvoerbaar de uitrusting aan boord om lekkages in het aquatisch/water- milieu en vrijgekomen stoffen in te dammen.
- Indien nodig en veilig uitvoerbaar maak het schip vast om afdrijven te voorkomen.
- Ga weg uit de omgeving van het ongeval of het noodgeval, en adviseer andere personen weg te gaan en volg het advies op van de hulpverlenende instanties.
- Verwijder alle besmette kleding en besmette beschermende uitrusting, voer deze op veilige wijze af en was het lichaam met geschikte middelen.
- Neem de aanvullende adviezen in de hierna volgende tabel in acht die zijn toegewezen aan de gevaren van alle betrokken goederen. Voor vervoer in colli of in bulk komen de gevaren overeen met het nummer van het model gevaarsetiket; voor vervoer in tankschepen met de gegevens overeenkomstig 5.4.1.1.2 c.

Aanvullende adviezen voor leden van de bemanning over de gevaarseigenschappen van gevaarlijke stoffen per klasse en te nemen maatregelen afhankelijk van de heersende omstandigheden		
(Grote) etiketten	Gevaarseigenschappen	Aanvullende adviezen
(1)	(2)	(3)
Ontpofbare stoffen en voorwerpen  1 1.5 1.6	Kunnen verschillende eigenschappen en effecten bezitten, zoals massadetonatie, brokstukken die weggeslingerd worden, intense brand/ warmtestroomdichtheid, vorming van verblindend licht, luid lawaai of rook. Gevoelig voor schokken en/of stoot en/of hitte.	Zoek dekking maar blijf op afstand van ramen. Stuur het schip zo ver mogelijk weg van infrastructuur en bewoonde gebieden.
Ontpofbare stoffen en voorwerpen  1.4	Laag explosiegevaar en laag brandgevaar.	Zoek dekking.
Brandbare gassen  2.1	Brandgevaar Explosiegevaar Kan onder druk staan Verstikkingsgevaar Kan verbranding en/of bevrozing veroorzaken Houders kunnen bij verhitting ontploffen.	Zoek dekking Blijf weg uit laaggelegen plaatsen.
Niet brandbare, niet giftige gassen  2.2	Verstikkingsgevaar Kan onder druk staan Kan bevrozing veroorzaken Houders kunnen bij verhitting ontploffen.	Zoek dekking Blijf weg uit laaggelegen plaatsen.
Giftige gassen  2.3	Vergiftigingsgevaar Kan onder druk staan Kan verbranding en/of bevrozing veroorzaken Houders kunnen bij verhitting ontploffen.	Gebruik vluchtmasker voor noodgevallen Zoek dekking Blijf weg uit laaggelegen plaatsen.
Brandbare vloeistoffen  3	Brandgevaar Explosiegevaar Houders kunnen bij verhitting ontploffen.	Zoek dekking Blijf weg uit laaggelegen plaatsen. Verhinder dat lekkende stoffen weglopen in het aquatisch/water-milieu.
Brandbare vaste stoffen, zelf-ontledende stoffen, vaste ontpofbare stoffen in niet explosieve toestand  4.1	Brandgevaar. Ontvlambaar of brandbaar, kunnen worden ontstoken door hitte, vonken of vlammen. Kan zelfontledende stoffen bevatten die exotherm kunnen ontlede in geval van toevoer van warmte contact met andere stoffen (zoals zuren, verbindingen van zware metalen en amines), wrijving of stoot. Dit kan leiden tot de ontwikkeling van schadelijke en brandbare gassen of dampen. Houders kunnen bij verhitting ontploffen.	Verhinder dat lekkende stoffen weglopen in het aquatisch/water-milieu.
Voor zelfontbranding vatbare stoffen  4.2	Gevaar van spontane ontbranding indien colli zijn beschadigd of de inhoud is vrijgekomen. Kan heftig met water reageren.	
Stoffen die in contact met water brandbare gassen ontwikkelen  4.3	Brand- en explosiegevaar in contact met water.	Vrijgekomen stoffen moeten droog worden gehouden door de gelekte stof te bedekken.

(Grote) etiketten	Gevaarseigenschappen	Aanvullende adviezen
(1)	(2)	(3)
Oxiderende stoffen  5.1	Gevaar van ontsteking en explosie Gevaar van heftige reactie in contact met brandbare stoffen.	Vermijd vermenging met ontvlambare of brandbare stoffen (bijv. zaagsel).
Organische peroxiden  5.2	Gevaar van exotherme ontleding bij hoge temperaturen, in contact andere stoffen (zoals zuren, verbindingen van zware metalen of amines), wrijving of stoot. Dit kan leiden tot ontwikkeling van schadelijke en brandbare gasen of dampen.	Vermijd vermenging met ontvlambare of brandbare stoffen (bijv. zaagsel).
Giftige stoffen  6.1	Vergiftigingsgevaar Gevaar voor het aquatisch/water-milieu.	Gebruik vluchtmasker voor noodgevallen. Blijf weg uit laaggelegen plaatsen
Infectieuze (besmettelijke) stoffen  6.2	Besmettingsgevaar Gevaar voor het aquatisch/water-milieu.	
Radioactieve stoffen  7A  7B  7C  7D	Gevaar van opname en externe straling.	Tijdsduur van blootstelling beperken.
Splijtbare stoffen  7E	Gevaar van een nucleaire kettingreactie.	Tijdsduur van blootstelling beperken.
Bijtende stoffen  8	Gevaar van verbrandingen Kunnen onderling, met water en met andere stoffen heftig reageren Gevaar voor het aquatisch/water-milieu.	Verhinder dat lekkende stoffen wegglopen in het aquatisch/water-milieu.
Diverse gevaarlijke stoffen en voorwerpen  9	Gevaar van verbrandingen Brandgevaar Explosiegevaar Gevaar voor het aquatisch/water-milieu.	Verhinder dat lekkende stoffen wegglopen in het aquatisch/water-milieu.

Opmerking 1: Voor gevaarlijke goederen met diverse gevaren en voor gemengde ladingen, moet elke rubriek die van toepassing is in acht worden genomen.

Opmerking 2: De aanvullende adviezen hierboven kunnen worden aangepast om de klassen van de gevaarlijke goederen die te vervoeren zijn en de vervoermiddelen daarvoor weer te geven.

Opmerking 3: Zie voor de risico's ook de gegevens in het vervoersdocument en in Hoofdstuk 3.2, Tabel C, kolom 5

Uitrusting voor persoonlijke en algemene bescherming voor het uitvoeren van algemene maatregelen of met de gevaren samenhangende noodmaatregelen, die aan boord van het schip meegevoerd moeten worden, in overeenstemming met sectie 8.1.5 van het ADNR.

De in hoofdstuk 3.2, Tabel A, kolom 9 en Tabel C, kolom 18 vereiste uitrusting moet aan boord van het schip worden meegevoerd voor alle gevaren vermeld in het vervoersdocument.

5.4.4

Voorbeeld van een formulier voor multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen

Voorbeeld van een formulier dat kan worden gebruikt als een gecombineerd document voor de verklaring inzake gevaarlijke goederen en het containerbeladingscertificaat voor multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen.

Formulier voor multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen

1 Afzender		2 Vervoerdocumentnummer		
		3 Pagina 1 van ... pagina's	4 Referentie afzender	
			5 Referentie expediteur	
6 Ontvanger		7 Vervoerder (in te vullen door de vervoerder) <i>Verklaring van de afzender</i> Hierbij verklaar ik dat de inhoud van deze verzending hierboven volledig en nauwkeurig door middel van de juiste vervoersnaam is omschreven, ingedeeld, verpakt, en van kenmerkingen en etiketten/grote etiketten is voorzien en in alle opzichten in goede staat verkeert voor vervoer in overeenstemming met van toepassing zijnde internationale en nationale regelgeving.		
8 Deze zending valt binnen de beperkingen die zijn voorgeschreven voor: (Doorhalen wat niet van toepassing is)		9 Bijkomende behandelingsinformatie		
<i>Passagiers- en vracht-vliegtuigen</i>	<i>Alleen vrachtvliegtuigen</i>			
10 Schip/vluchtnummer en datum	11 Haven/laadplaats			
12 Haven/losplaats	13 Bestemming			
14 Zendingsofdruk	* Aantal en soort colli; omschrijving van goederen; Brutomassa (kg); Nettomassa Volume (m ³)			
* <i>gevaarlijke goederen:</i> U moet vermelden: de juiste vervoersnaam, de gevarenklasse, het UN-nummer, de Verpakkingsgroep, de (voor zover toegewezen) mariene-milieuverontreinigende stof, en de verplichtingen ingevolge de van toepassing zijnde nationale en internationale regelgeving in acht nemen.				
15 Containernummer/voertuigregistratienummer (kenteken)	16 Zegelnummer(s)	17 Container-/voertuigafmetingen & type	18 Tarra massa (kg)	19 Totale brutomassa (met inbegrip van tarra) (kg)
<i>Container-/voertuigbeladingscertificaat</i> Hierbij verklaar ik dat de goederen die hierboven zijn omschreven, in de/het hierboven genoemde container/voertuig zijn verpakt/geladen overeenkomstig de van toepassing zijnde bepalingen.** <i>Moet voor alle container-/voertuigladingen worden ingevuld en ondertekend door de voor verpakking/belading verantwoordelijke persoon.</i>		21 <i>Ontvangstbewijs ontvangende organisatie</i> Heeft het bovengenoemde aantal colli/containers/trailers in kennelijk goede toestand en staat ontvangen tenzij hier anderszins vermeld <i>Opmerkingen ontvangende organisatie:</i>		
20 Naam van de onderneming	Naam van de chauffeur Kenteken voertuig Handtekening en datum		22 Naam van de onderneming (van de afzender die deze opmerking maakt)	
Naam/status van de declarant	Naam/status van de declarant			
Plaats en datum	Plaats en datum			
Handtekening van de declarant	Handtekening van de chauffeur		Handtekening van de declarant	

** zie 5.4.2

Formulier multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen (vervolgblad)

1 Afzender	2 Vervoerdocumentnummer	
	3 Pagina 1 van ... pagina's	4 Referentie afzender
		5 Referentie expediteur
14 Zendingsofdruk Nettomassa Volume (m ³)	* Aantal en soort colli; omschrijving van goederen; Brutomassa (kg);	
<p>* <i>gevaarlijke goederen:</i> U moet vermelden: de juiste vervoersnaam, de gevarenklasse, het UN-nummer, de Verpakkingsgroep, de (voor zover toegewezen) marienemilieuverontreinigende stof, en de verplichtingen ingevolge de van toepassing zijnde nationale en internationale regelgeving in acht nemen.</p>		

Hoofdstuk 5.5 Bijzondere voorschriften**5.5.1 Vervallen****5.5.2 Bijzondere voorschriften voor gegaste containers en voertuigen**

5.5.2.1 Voor het vervoer van UN 3359 GEGASTE EENHEID (voertuig, wagen, container of tank) moet het vervoersdocument de in 5.4.1.1.1 vereiste informatie, de datum van gassing, het type en de hoeveelheid van het gebruikte bestrijdingsmiddel worden vermeld. Deze informatie moet zijn opgesteld in een officiële taal van het land van afzending en ook, als deze taal niet het Duits, Frans of Engels is, bovendien in één dezer talen. Bovendien moeten instructies zijn geleverd voor de verwijdering van elk achterblijvend bestrijdingsmiddel met inbegrip van bestrijdingsvoorzieningen (indien gebruikt).

5.5.2.2 Op elk(e) gegast(e) voertuig, wagen, container of tank moet op een plaats waar het gemakkelijk kan worden gezien door personen die van plan zijn om het voertuig, de wagen, de container of de tank binnen te gaan een waarschuwingsteken zoals aangegeven in 5.5.2.3 worden aangebracht.

De aanduidingen op het waarschuwingsteken moeten zijn opgesteld in een taal die door de afzender als geëigend wordt beschouwd.

Het waarschuwingsteken, voorgeschreven in deze subsectie moet op het voertuig, de container of de tank blijven totdat aan de volgende bepalingen is voldaan:

- a. Het gegaste voertuig, de container of de tank moet zijn geventileerd om schadelijke concentraties van het gas als bestrijdingsmiddel te verwijderen; en
- b. de gegaste goederen of stoffen zijn gelost.

5.5.2.3 Het waarschuwingsteken voor gegaste lading moet rechthoekig zijn en mag niet kleiner zijn dan 300 mm breed en niet minder dan 250 mm hoog. De opschriften moeten zwart zijn op een witte achtergrond met letters van ten minste 25 mm hoog. Een voorbeeld van dit teken wordt hierna getoond.

Waarschuwingsteken voor gegast voertuig, wagen, container of tank

