

Diesel uitlaatgassen

Hierin zitten bestanddelen zoals roetdeeltjes die kankerverwekkend zijn. Het is geen uitzondering als de inlaat van het luchtverversingssysteem of airconditioning systeem zo geplaatst is dat de uitlaatgassen van de scheepsmotor regelrecht het ventilatie systeem ingezogen worden. Soms gebeurt dit echter alleen bij wind uit een bepaalde hoek.

Dieselmotoremissie (DME)

Wat is het?

De uitlaatgassen van dieselmotoren worden dieselmotoremissie (DME) genoemd. DME bevat gassen en vaste deeltjes (roet). De vaste deeltjes bevatten Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAK's).

Wat is het risico?

Op korte termijn kunnen de slijmvliezen, de ogen en de luchtwegen geïrriteerd raken door DME en kunnen werknemers hoofdpijn krijgen. Deze klachten verdwijnen weer als er schone lucht is ingeademd. De PAK's in dieselmotoremissie zijn kankerverwekkend, zij verhogen de kans op longkanker.

Waar komt een werknemer het tegen?

Vrachtwagens, heftrucks, bouwmachines, aggregaten et cetera hebben (meestal) dieselmotoren. Werknemers die blootgesteld worden aan DME werken onder andere in de bouwnijverheid, het transport, garagebedrijven en magazijnen.

Waar moet u aan voldoen?

Als onderdeel van de risico-inventarisatie en –evaluatie (RI&E) moet u ook de blootstelling aan dieselmotoremissie beoordelen. Dit kan door metingen. Het is verplicht de blootstelling aan DME te voorkomen als dit technisch mogelijk is. Anders moet u de blootstelling zoveel mogelijk beperken.

Er zijn geen wettelijke grenswaarden. De gezondheidsraad is wel bezig met het opstellen van een streefwaarde. Zolang er geen wettelijke grenswaarde is, is de werkgever verplicht deze in overleg met de werknemers zelf op te stellen. De uitstoot mag in ieder geval niet leiden tot een hogere concentratie dan 50 µg elementair koolstof (EC) per m³ lucht. Dit verbodsniveau vloeit voort uit een studie in opdracht van het ministerie van SZW naar de stand der techniek van dieselmotoremissies

Hoe bepaalt u het risico?

De grootte van het risico kunt u bepalen met metingen. Voor advies kunt u terecht bij een arbodienst of bij gespecialiseerde adviesbureaus.

Welke maatregelen kunt u nemen?

Bij het nemen van maatregelen om blootstelling te verlagen, bent u verplicht de arbeidshygiënische strategie te volgen, het voorgeschreven stappenplan om de blootstelling te verlagen.

Aanbevolen maatregelen bij de omgang met DME zijn bijvoorbeeld:

- Vervang dieselmotoren voor andere typen aandrijvingen, als dit technisch mogelijk is. Zo kan een met diesel aangedreven heftruck worden vervangen door een heftruck met elektrische aandrijving.
- Als het om bedrijfstechnische redenen niet mogelijk is om voertuigen te vervangen, is het plaatsen van roetfilters een goede oplossing. Roetfilters kunnen voor elke motor worden geleverd.
- Plaats geen dieselgedreven arbeidsmiddelen in omsloten ruimten. Dit zijn ruimten die worden omgeven door minstens 3 aansluitende wanden en een dak.